

Транспортные и дорожные улучшения для безопасности **82nd Avenue** – проект концептуального дизайна

If you require meeting materials in alternative formats, sign language interpretation or other communication aids, call TriMet's Honored Citizen Program at 503-962-2455 (8:30 a.m. to 5:30 p.m., weekdays) or TTY call 7-1-1 for Oregon Relay Service at least 48 hours in advance of the meeting.

Cully Terminus Alternative 1

- Off-street bus layover area with reduced impact to on-street parking on NE Killingsworth St
- Opportunities for landscaping, street trees and placemaking through community partnership
- Lighting in off-street bus layover area
- Bus station platforms and layover
- TriMet driver relief building
- Median islands for pedestrian safety



Cully Terminus Alternative 2 On-Street Option

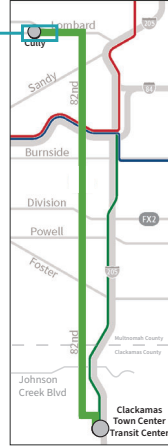
- On street transit station platforms
- Median islands for pedestrian safety
- Opportunities for landscaping, street trees and placemaking through community partnership



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

Cully Terminus to NE Killingsworth Street



Условные обозначения на карте

- Полоса для общественного транспорта с разрешённым въездом и предприятиям и организациям. Находится на рассмотрении; точные границы участка пока не определены.
- Посадочная платформа остановки общественного транспорта
- Обновление дорожного покрытия
- Центральная полоса для поворота налево
- Разделительный островок
- Озеленённый разделительный островок
- Разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Озеленённый разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Расширение тротуара
- Деревья (Только для наглядности. Одна точка не соответствует одному дереву.)

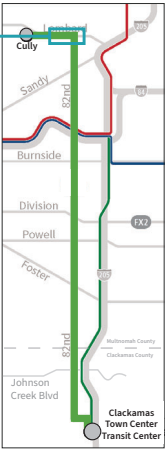
Значки.

- Пандусы на тротуарных съездах, соответствующие требованиям Закона об американцах с инвалидностью (ADA).
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/модернизированный пешеходный переход
- Возможное место для посадки дерева

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

NE Killingsworth Street to
NE 82nd Avenue



Условные обозначения на карте

Полоса для общественного транспорта с разрешённым въездом и предприятиям и организациям. Находится на рассмотрении; точные границы участка пока не определены.
Посадочная платформа остановки общественного транспорта

Обновление дорожного покрытия
Центральная полоса для поворота налево

Разделительный островок
Озеленённый разделительный островок

Разделительный островок
(строительство планируется завершить к концу 2026 года)

Озеленённый разделительный островок
(строительство планируется завершить к концу 2026 года)

Расширение тротуара
Дерева (Только для наглядности. Одна точка не соответствует одному дереву.)

Значки.

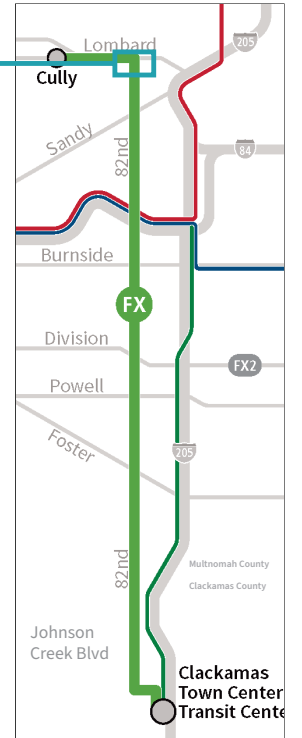
- Пандусы на тротуарных съездах, соответствующие требованиям Закона об американцах с инвалидностью (ADA).
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/модернизированный пешеходный переход.
- Возможное место для посадки дерева



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

NE Killingsworth Street to
NE Humboldt Street



808285
404041
282829

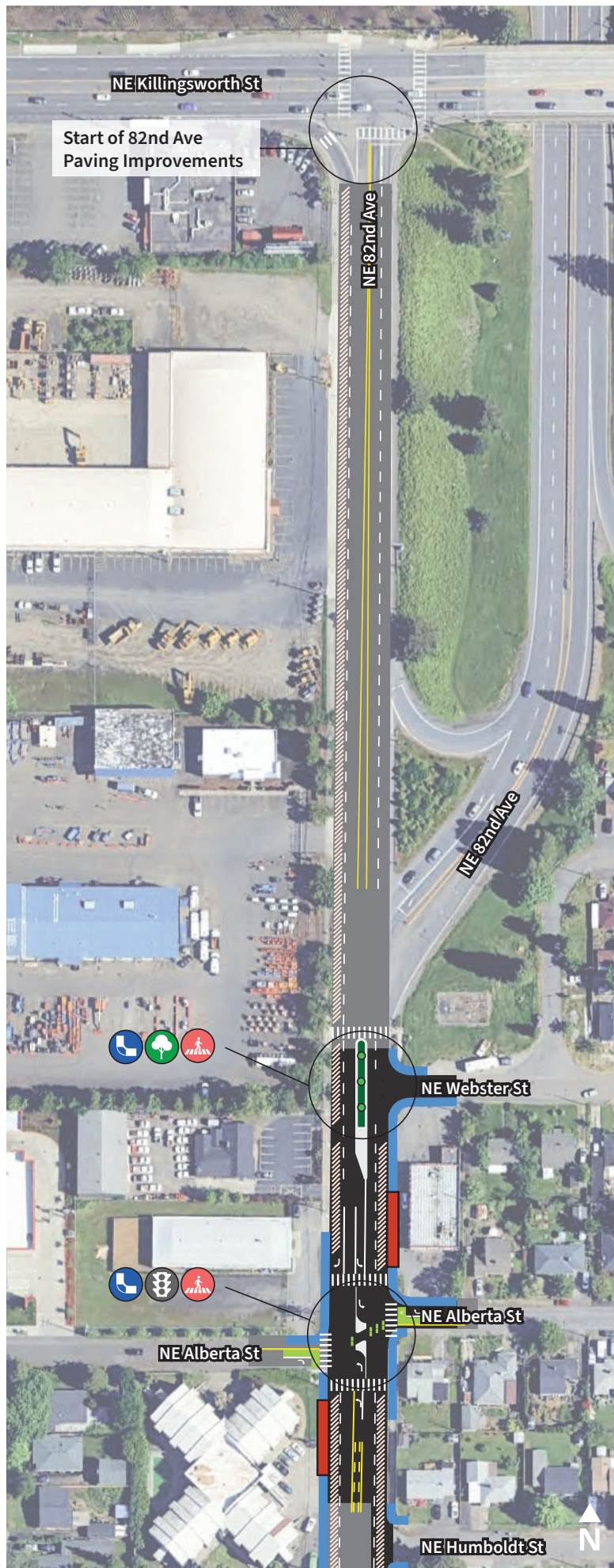
Условные обозначения на карте

- Полоса для общественного транспорта с разрешённым въездом к предприятиям и организациям. Находится на рассмотрении; точные границы участка пока не определены.
- Посадочная платформа остановки общественного транспорта
- Обновление дорожного покрытия
- Центральная полоса для поворота налево
- Разделительный островок
- Озеленённый разделительный островок
- Разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Озеленённый разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Расширение тротуара
- Деревья (Только для наглядности. Одна точка не соответствует одному дереву.)

Значки.

- Пандусы на тротуарных съездах, соответствующие требованиям Закона об американцах с инвалидностью (ADA).
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/модернизированный пешеходный переход.
- Возможное место для посадки дерева

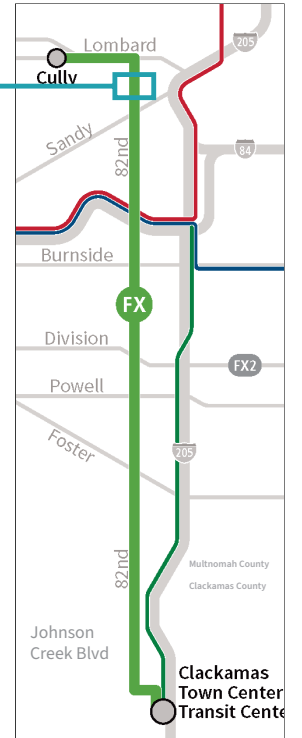
Проектные решения представлены не в масштабе и могут быть изменены.



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

NE Wygant Street to NE Prescott Street

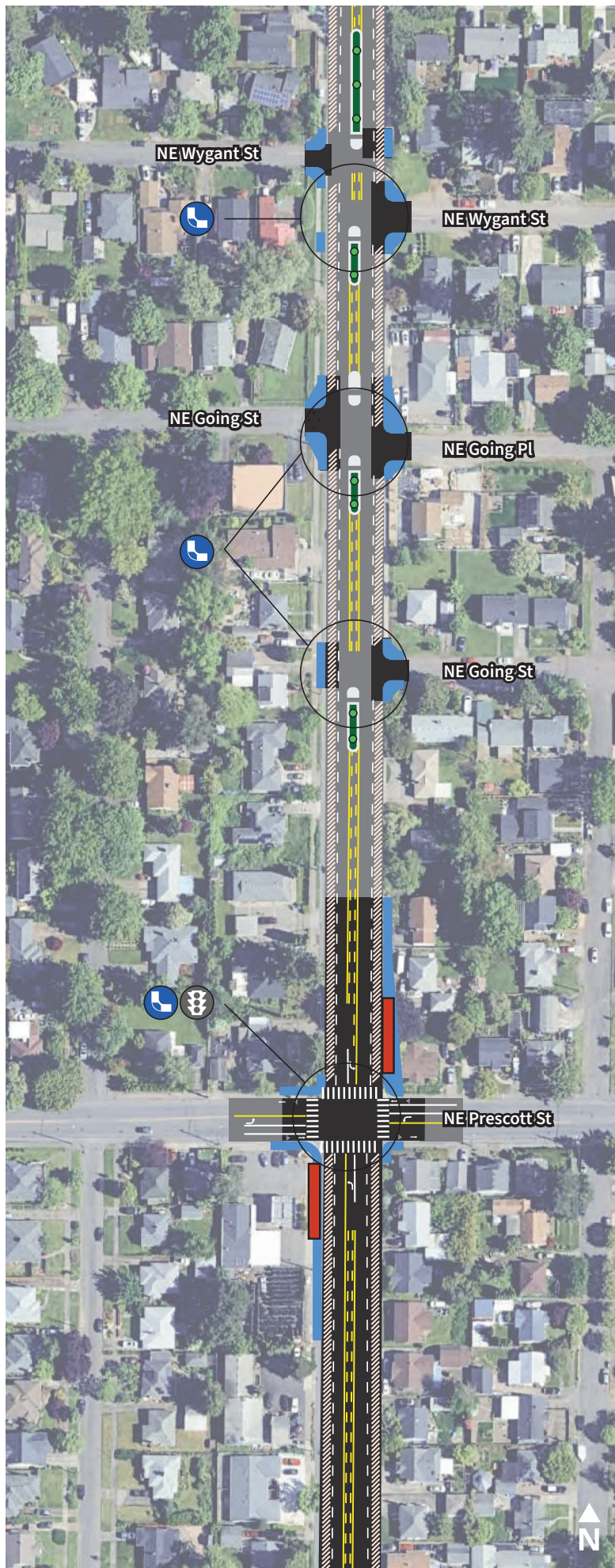


Условные обозначения на карте

- Полоса для общественного транспорта с разрешённым въездом к предприятиям и организациям. Находится на рассмотрении; точные границы участка пока не определены.
- Посадочная платформа остановки общественного транспорта
- Обновление дорожного покрытия
- Центральная полоса для поворота налево
- Разделительный островок
- Озеленённый разделительный островок
- Разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Озеленённый разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Расширение тротуара
- Деревья (Только для наглядности. Одна точка не соответствует одному дереву.)

Значки.

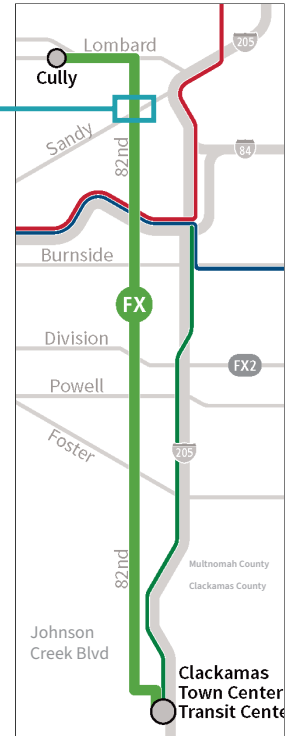
- Пандусы на тротуарных съездах, соответствующие требованиям Закона об американцах с инвалидностью (ADA).
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/модернизированный пешеходный переход.
- Возможное место для посадки дерева



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

**Sandy Boulevard to NE
Failing Street**

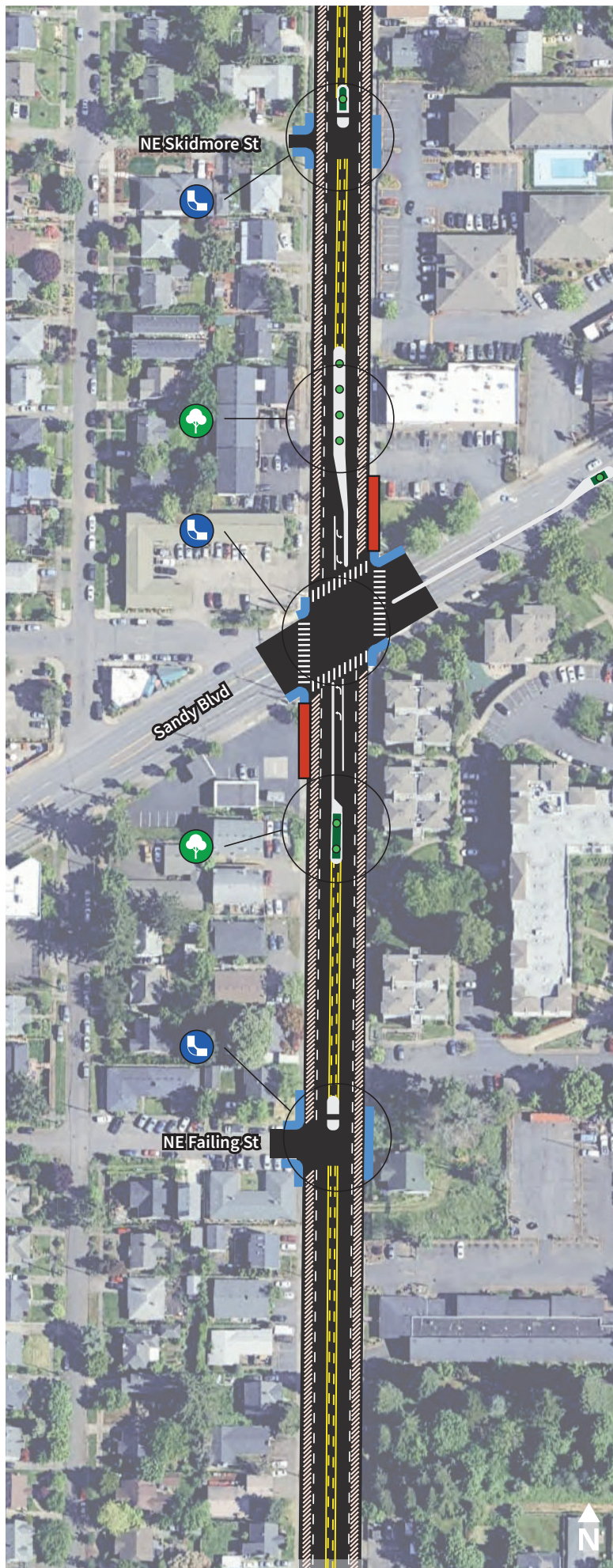


Условные обозначения на карте

- Полоса для общественного транспорта с разрешённым въездом к предприятиям и организациям. Находится на рассмотрении; точные границы участка пока не определены.
- Посадочная платформа остановки общественного транспорта
- Обновление дорожного покрытия
- Центральная полоса для поворота налево
- Разделительный островок
- Озеленённый разделительный островок
- Разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Озеленённый разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Расширение тротуара
- Деревья (Только для наглядности. Одна точка не соответствует одному дереву.)

Значки.

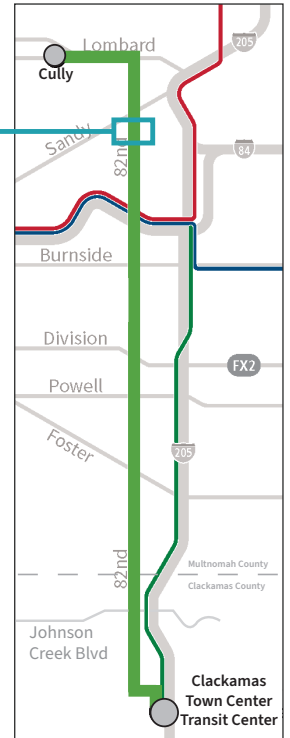
- Пандусы на тротуарных съездах, соответствующие требованиям Закона об американцах с инвалидностью (ADA).
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/модернизированный пешеходный переход.
- Возможное место для посадки дерева



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

NE Beech Street to NE Klickitat Street



Условные обозначения на карте

- Полоса для общественного транспорта с разрешённым въездом к предприятиям и организациям. Находится на рассмотрении; точные границы участка пока не определены.
- Посадочная платформа остановки общественного транспорта
- Обновление дорожного покрытия
- Центральная полоса для поворота налево
- Разделительный островок
- Озеленённый разделительный островок
- Разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Озеленённый разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Расширение тротуара
- Деревья (Только для наглядности. Одна точка не соответствует одному дереву.)

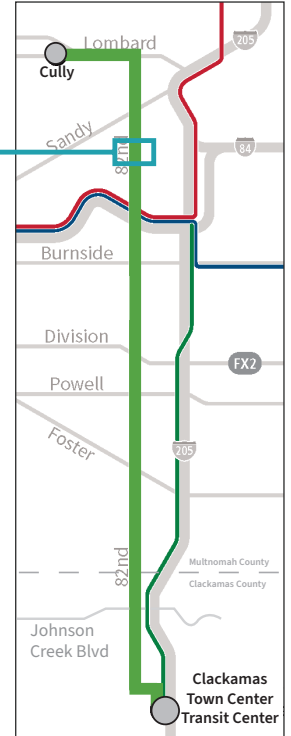
Значки.

- Пандусы на тротуарных съездах, соответствующие требованиям Закона об американцах с инвалидностью (ADA).
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/модернизированный пешеходный переход.
- Возможное место для посадки дерева

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

NE Siskiyou Street to
McDaniel High School

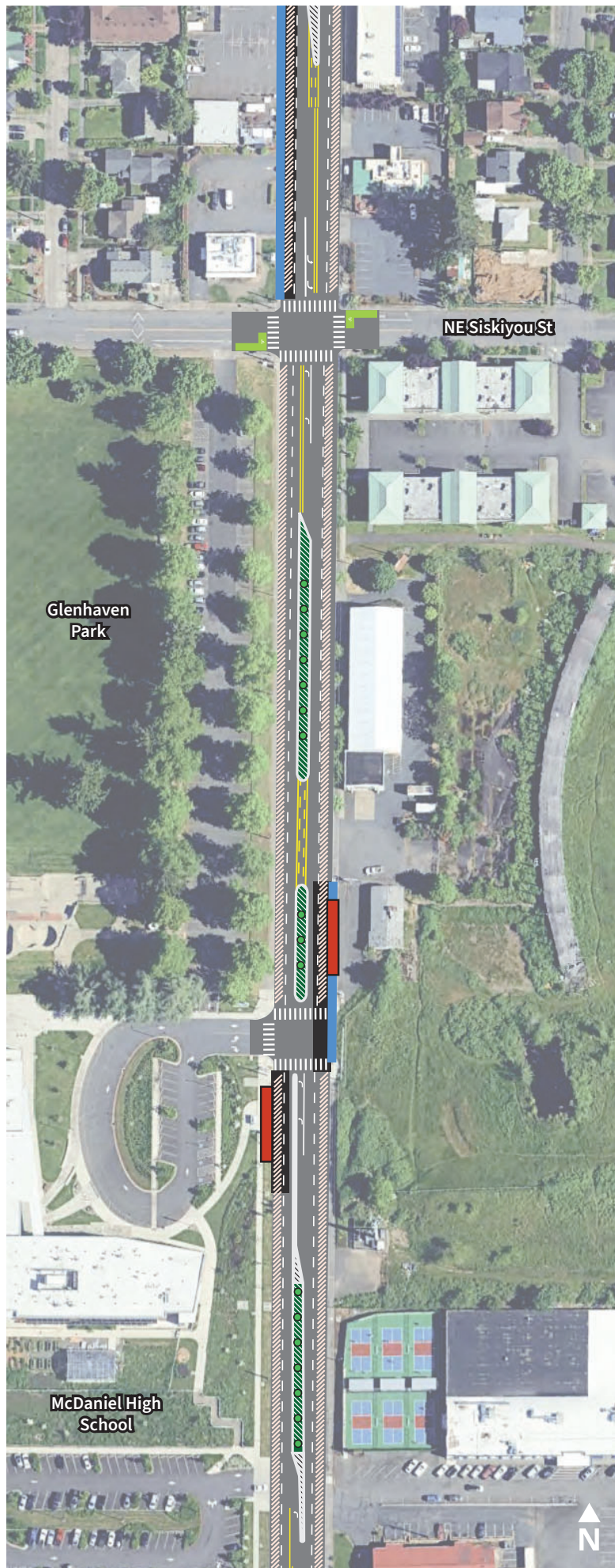


Условные обозначения на карте

- Полоса для общественного транспорта с разрешённым въездом к предприятиям и организациям. Находится на рассмотрении; точные границы участка пока не определены.
- Посадочная платформа остановки общественного транспорта
- Обновление дорожного покрытия
- Центральная полоса для поворота налево
- Разделительный островок
- Озеленённый разделительный островок
- Разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Озеленённый разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Расширение тротуара
- Деревья (Только для наглядности. Одна точка не соответствует одному дереву.)

Значки.

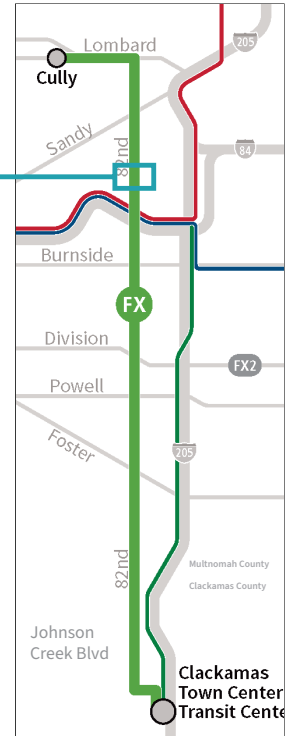
- Пандусы на тротуарных съездах, соответствующие требованиям Закона об американцах с инвалидностью (ADA).
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/модернизированный пешеходный переход.
- Возможное место для посадки дерева



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

NE Russell Street to NE Tillamook Street



Условные обозначения на карте

- Полоса для общественного транспорта с разрешённым въездом к предприятиям и организациям. Находится на рассмотрении; точные границы участка пока не определены.
- Посадочная платформа остановки общественного транспорта
- Обновление дорожного покрытия
- Центральная полоса для поворота налево
- Разделительный островок
- Озеленённый разделительный островок
- Разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Озеленённый разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Расширение тротуара
- Деревья (Только для наглядности. Одна точка не соответствует одному дереву.)

Значки.

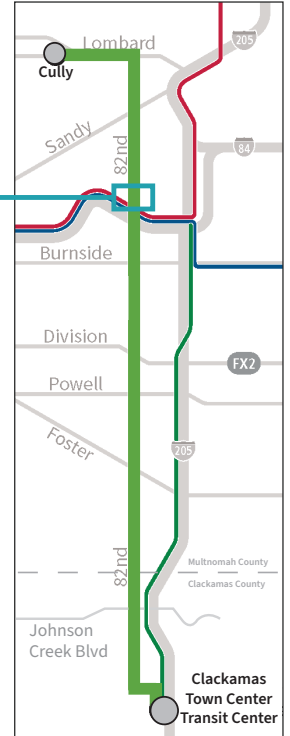
- Пандусы на тротуарных съездах, соответствующие требованиям Закона об американцах с инвалидностью (ADA).
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/модернизированный пешеходный переход.
- Возможное место для посадки дерева



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

NE Hancock Street to NE Wasco Street



Условные обозначения на карте

- Полоса для общественного транспорта с разрешённым въездом к предприятиям и организациям. Находится на рассмотрении; точные границы участка пока не определены.
- Посадочная платформа остановки общественного транспорта
- Обновление дорожного покрытия
- Центральная полоса для поворота налево
- Разделительный островок
- Озеленённый разделительный островок
- Разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Озеленённый разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Расширение тротуара
- Деревья (Только для наглядности. Одна точка не соответствует одному дереву.)

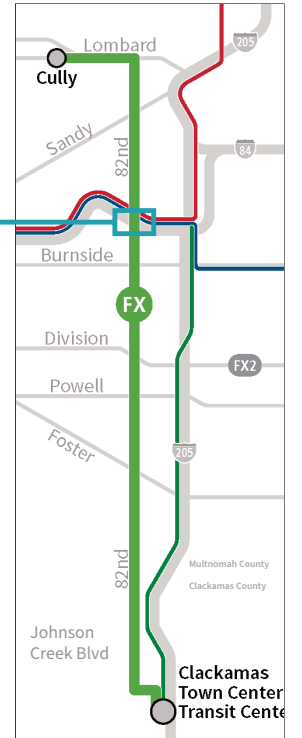
Значки.

- Пандусы на тротуарных съездах, соответствующие требованиям Закона об американцах с инвалидностью (ADA).
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/модернизированный пешеходный переход.
- Возможное место для посадки дерева

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

NE Multnomah Street to NE Oregon Street

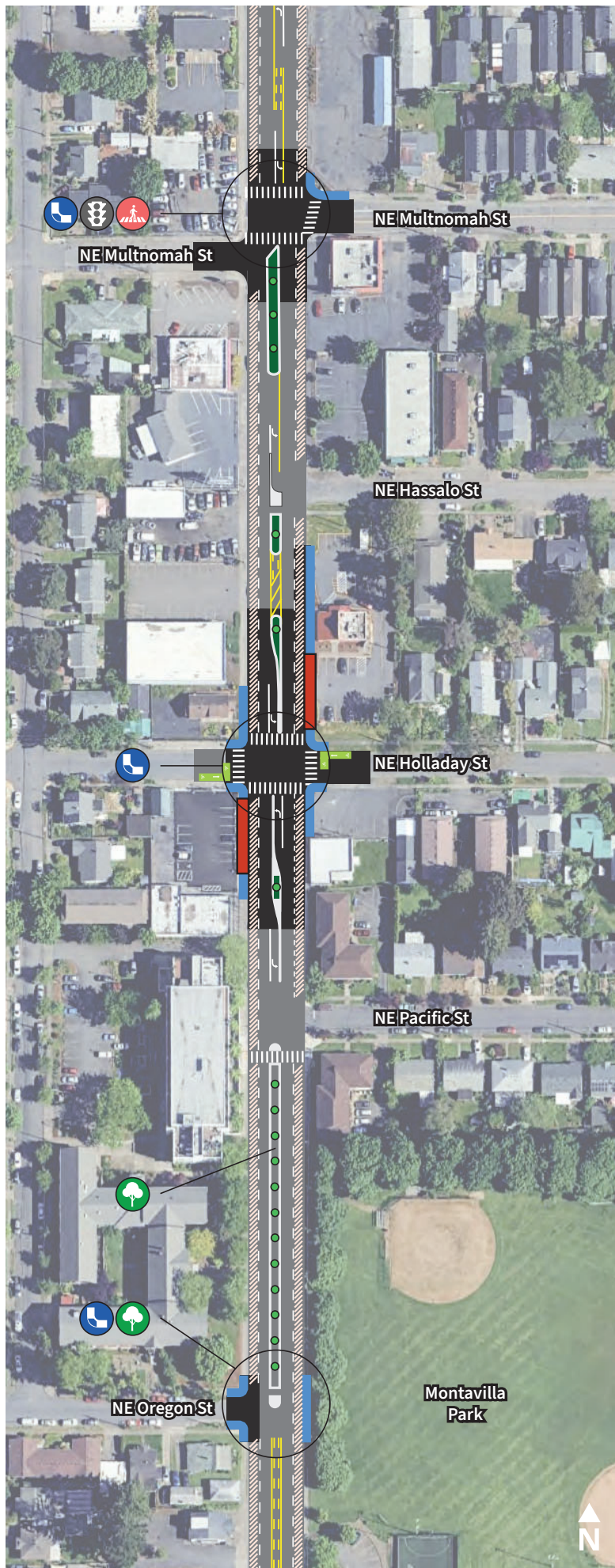


Условные обозначения на карте

- Полоса для общественного транспорта с разрешённым въездом к предприятиям и организациям. Находится на рассмотрении; точные границы участка пока не определены.
- Посадочная платформа остановки общественного транспорта
- Обновление дорожного покрытия
- Центральная полоса для поворота налево
- Разделительный островок
- Озеленённый разделительный островок
- Разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Озеленённый разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Расширение тротуара
- Деревья (Только для наглядности. Одна точка не соответствует одному дереву.)

Значки.

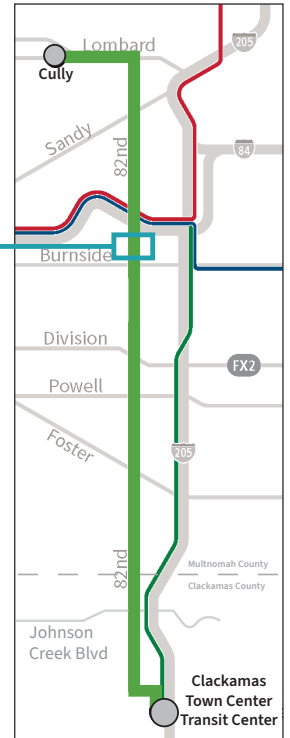
- Пандусы на тротуарных съездах, соответствующие требованиям Закона об американцах с инвалидностью (ADA).
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/модернизированный пешеходный переход.
- Возможное место для посадки дерева



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

**NE Glisan Street to
NE Davis Street**



Условные обозначения на карте

- Полоса для общественного транспорта с разрешённым въездом к предприятиям и организациям. Находится на рассмотрении; точные границы участка пока не определены.
- Посадочная платформа остановки общественного транспорта
- Обновление дорожного покрытия
- Центральная полоса для поворота налево
- Разделительный островок
- Озеленённый разделительный островок
- Разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Озеленённый разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Расширение тротуара
- Деревья (Только для наглядности. Одна точка не соответствует одному дереву.)

Значки.

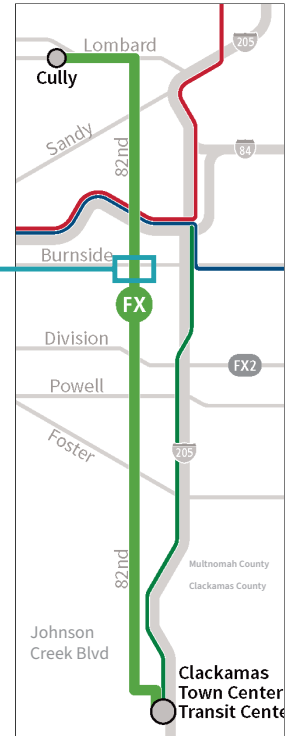
- Пандусы на тротуарных съездах, соответствующие требованиям Закона об американцах с инвалидностью (ADA).
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/модернизированный пешеходный переход.
- Возможное место для посадки дерева



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

E Burnside Street to SE Oak Street



Условные обозначения на карте

- Полоса для общественного транспорта с разрешённым въездом к предприятиям и организациям. Находится на рассмотрении; точные границы участка пока не определены.
- Посадочная платформа остановки общественного транспорта
- Обновление дорожного покрытия
- Центральная полоса для поворота налево
- Разделительный островок
- Озеленённый разделительный островок
- Разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Озеленённый разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Расширение тротуара
- Деревья (Только для наглядности. Одна точка не соответствует одному дереву.)

Значки.

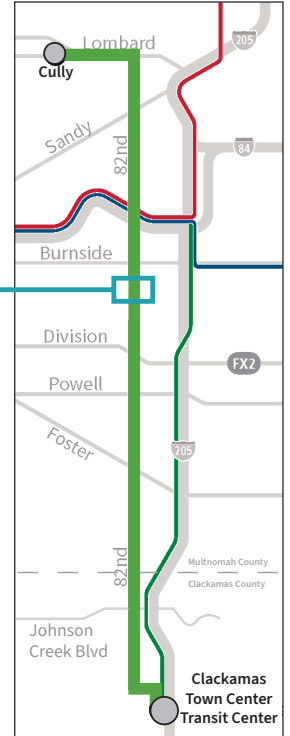
- Пандусы на тротуарных съездах, соответствующие требованиям Закона об американцах с инвалидностью (ADA).
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/модернизированный пешеходный переход.
- Возможное место для посадки дерева



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

SE Stark Street to SE Taylor Street

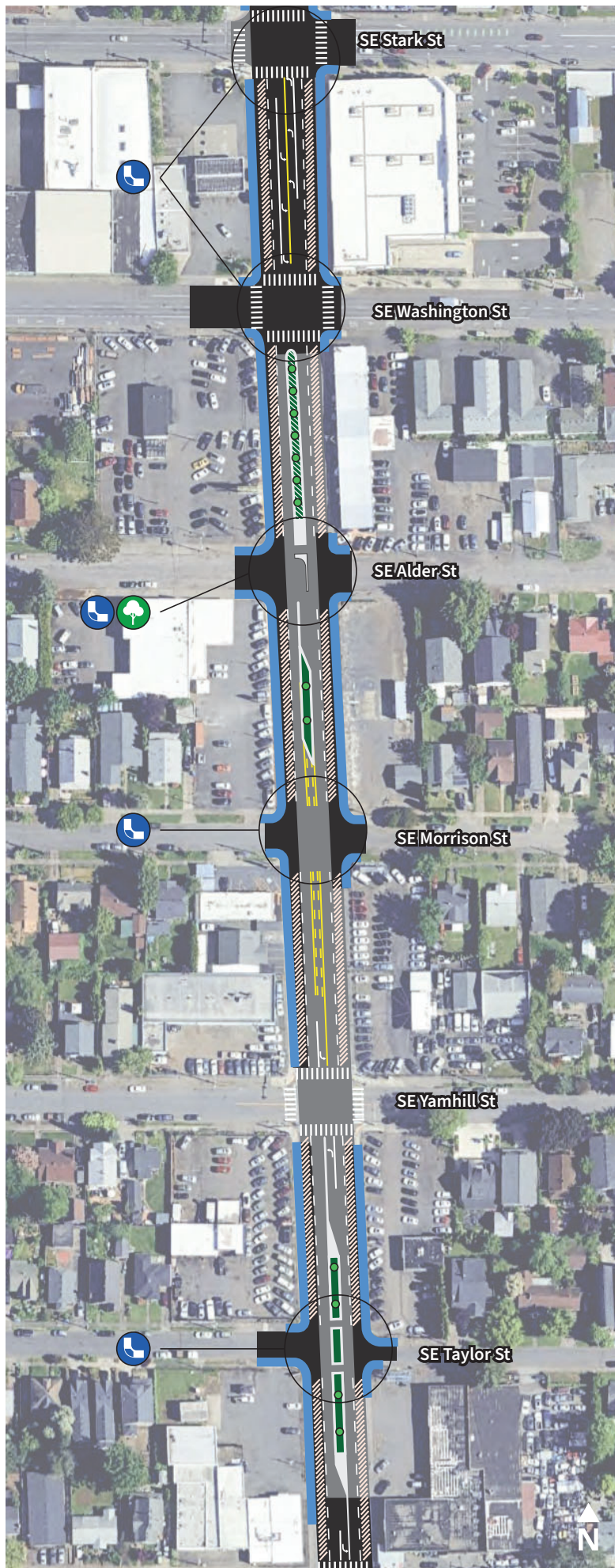


Условные обозначения на карте

- Полоса для общественного транспорта с разрешённым въездом к предприятиям и организациям. Находится на рассмотрении; точные границы участка пока не определены.
- Посадочная платформа остановки общественного транспорта
- Обновление дорожного покрытия
- Центральная полоса для поворота налево
- Разделительный островок
- Озеленённый разделительный островок
- Разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Озеленённый разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Расширение тротуара
- Деревья (Только для наглядности. Одна точка не соответствует одному дереву.)

Значки.

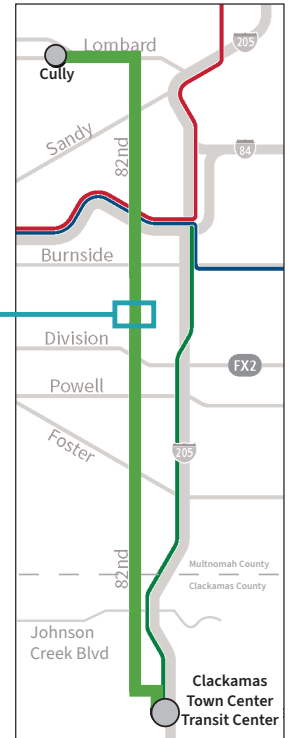
- Пандусы на тротуарных съездах, соответствующие требованиям Закона об американцах с инвалидностью (ADA).
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/модернизированный пешеходный переход.
- Возможное место для посадки дерева



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

SE Taylor Court to SE Market Street



Условные обозначения на карте

- Полоса для общественного транспорта с разрешённым въездом к предприятиям и организациям. Находится на рассмотрении; точные границы участка пока не определены.
- Посадочная платформа остановки общественного транспорта
- Обновление дорожного покрытия
- Центральная полоса для поворота налево
- Разделительный островок
- Озеленённый разделительный островок
- Разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Озеленённый разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Расширение тротуара
- Деревья (Только для наглядности. Одна точка не соответствует одному дереву.)

Значки.

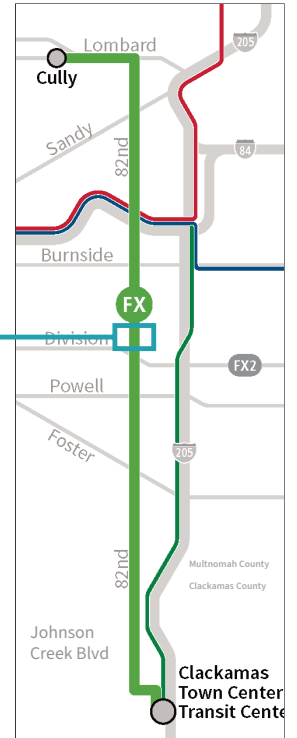
- Пандусы на тротуарных съездах, соответствующие требованиям Закона об американцах с инвалидностью (ADA).
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/модернизированный пешеходный переход.
- Возможное место для посадки дерева



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

**SE Mill Street to
PCC**



Условные обозначения на карте

- Полоса для общественного транспорта с разрешённым въездом к предприятиям и организациям. Находится на рассмотрении; точные границы участка пока не определены.
- Посадочная платформа остановки общественного транспорта
- Обновление дорожного покрытия
- Центральная полоса для поворота налево
- Разделительный островок
- Озеленённый разделительный островок
- Разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Озеленённый разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Расширение тротуара
- Деревья (Только для наглядности. Одна точка не соответствует одному дереву.)

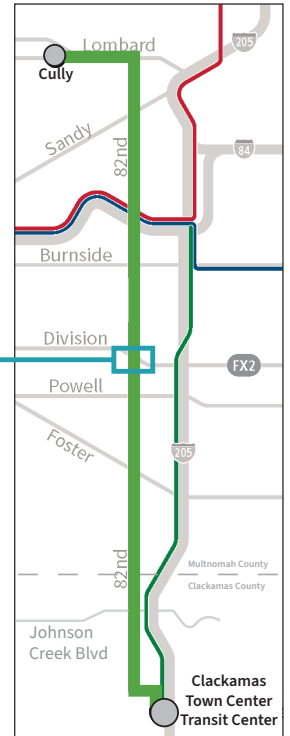
Значки.

- Пандусы на тротуарных съездах, соответствующие требованиям Закона об американцах с инвалидностью (ADA).
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/модернизированный пешеходный переход.
- Возможное место для посадки дерева

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

SE Division Street to SE Taggart Street



Условные обозначения на карте

- Полоса для общественного транспорта с разрешённым въездом к предприятиям и организациям. Находится на рассмотрении; точные границы участка пока не определены.
- Посадочная платформа остановки общественного транспорта
- Обновление дорожного покрытия
- Центральная полоса для поворота налево
- Разделительный островок
- Озеленённый разделительный островок
- Разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Озеленённый разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Расширение тротуара
- Деревья (Только для наглядности. Одна точка не соответствует одному дереву.)

Значки.

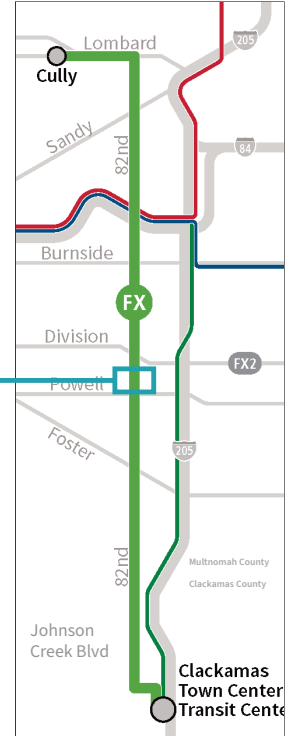
- Пандусы на тротуарных съездах, соответствующие требованиям Закона об американцах с инвалидностью (ADA).
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/модернизированный пешеходный переход.
- Возможное место для посадки дерева



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

SE Woodward Street to SE Franklin Street

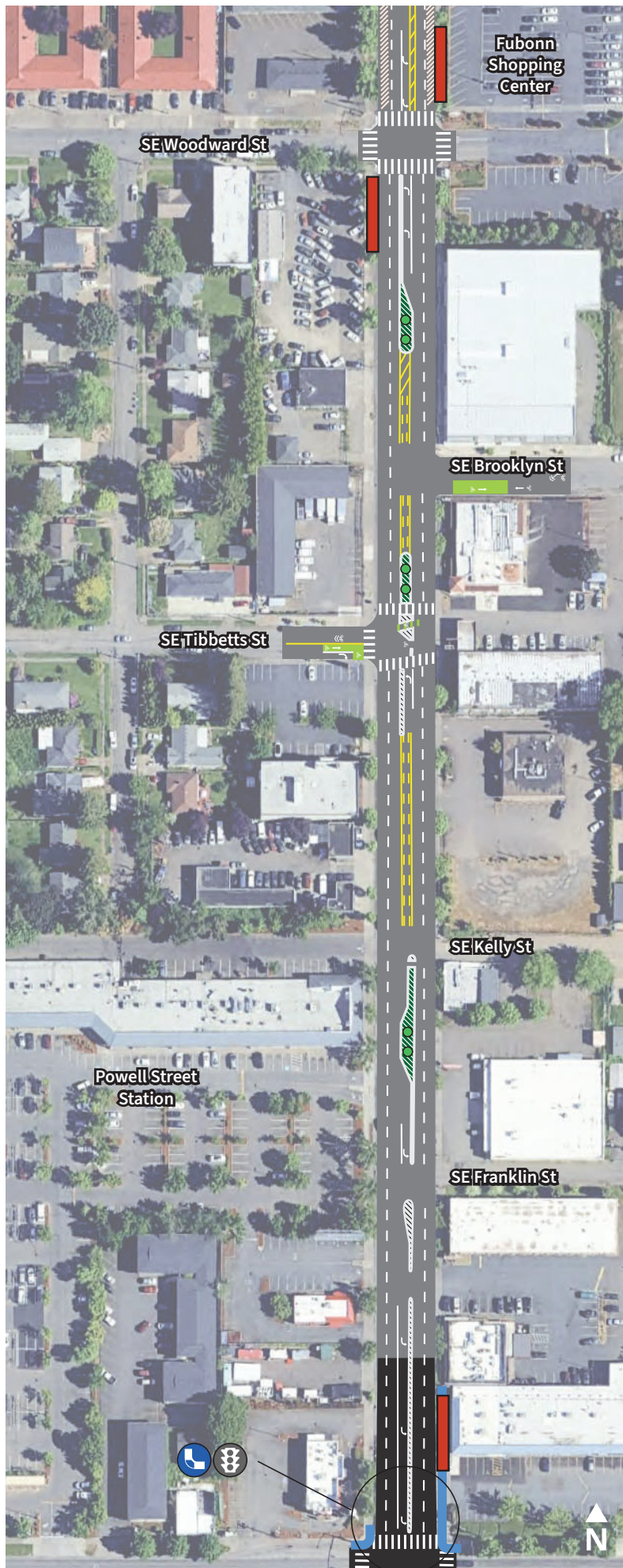


Условные обозначения на карте

- Полоса для общественного транспорта с разрешённым въездом к предприятиям и организациям. Находится на рассмотрении; точные границы участка пока не определены.
- Посадочная платформа остановки общественного транспорта
- Обновление дорожного покрытия
- Центральная полоса для поворота налево
- Разделительный островок
- Озеленённый разделительный островок
- Разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Озеленённый разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Расширение тротуара
- Деревья (Только для наглядности. Одна точка не соответствует одному дереву.)

Значки.

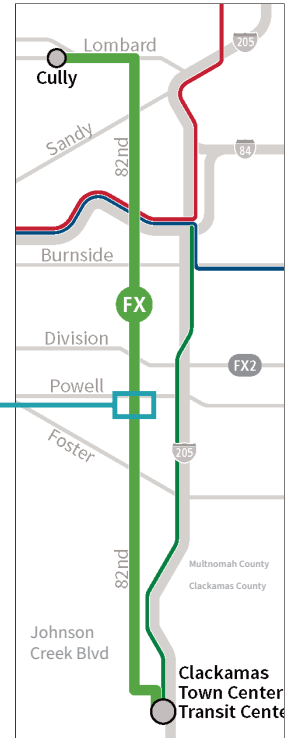
- Пандусы на тротуарных съездах, соответствующие требованиям Закона об американцах с инвалидностью (ADA).
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/модернизированный пешеходный переход.
- Возможное место для посадки дерева



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

SE Powell Blvd to SE Center Street

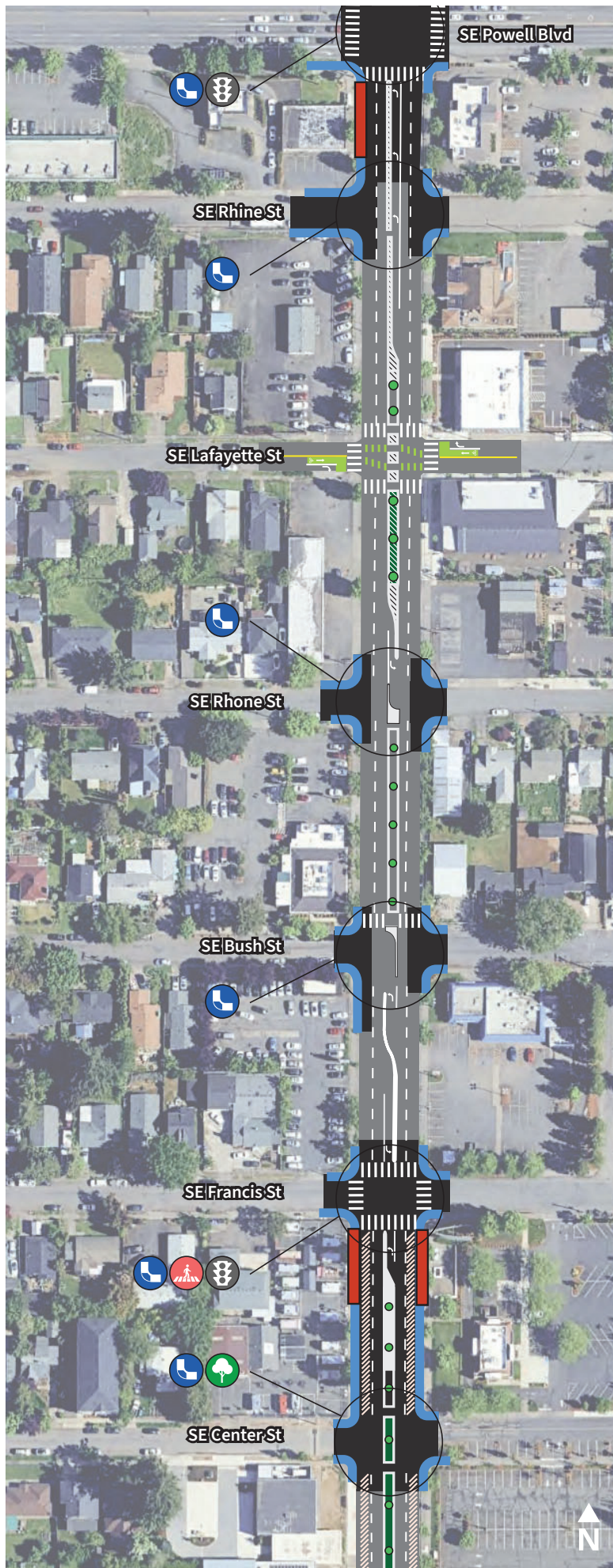


Условные обозначения на карте

- Полоса для общественного транспорта с разрешённым въездом к предприятиям и организациям. Находится на рассмотрении; точные границы участка пока не определены.
- Посадочная платформа остановки общественного транспорта
- Обновление дорожного покрытия
- Центральная полоса для поворота налево
- Разделительный островок
- Озеленённый разделительный островок
- Разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Озеленённый разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Расширение тротуара
- Деревья (Только для наглядности. Одна точка не соответствует одному дереву.)

Значки.

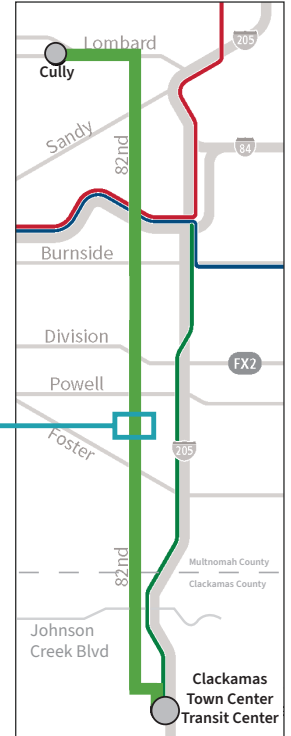
- Пандусы на тротуарных съездах, соответствующие требованиям Закона об американцах с инвалидностью (ADA).
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/модернизированный пешеходный переход.
- Возможное место для посадки дерева



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

SE Gladstone Street to SE Holgate Street

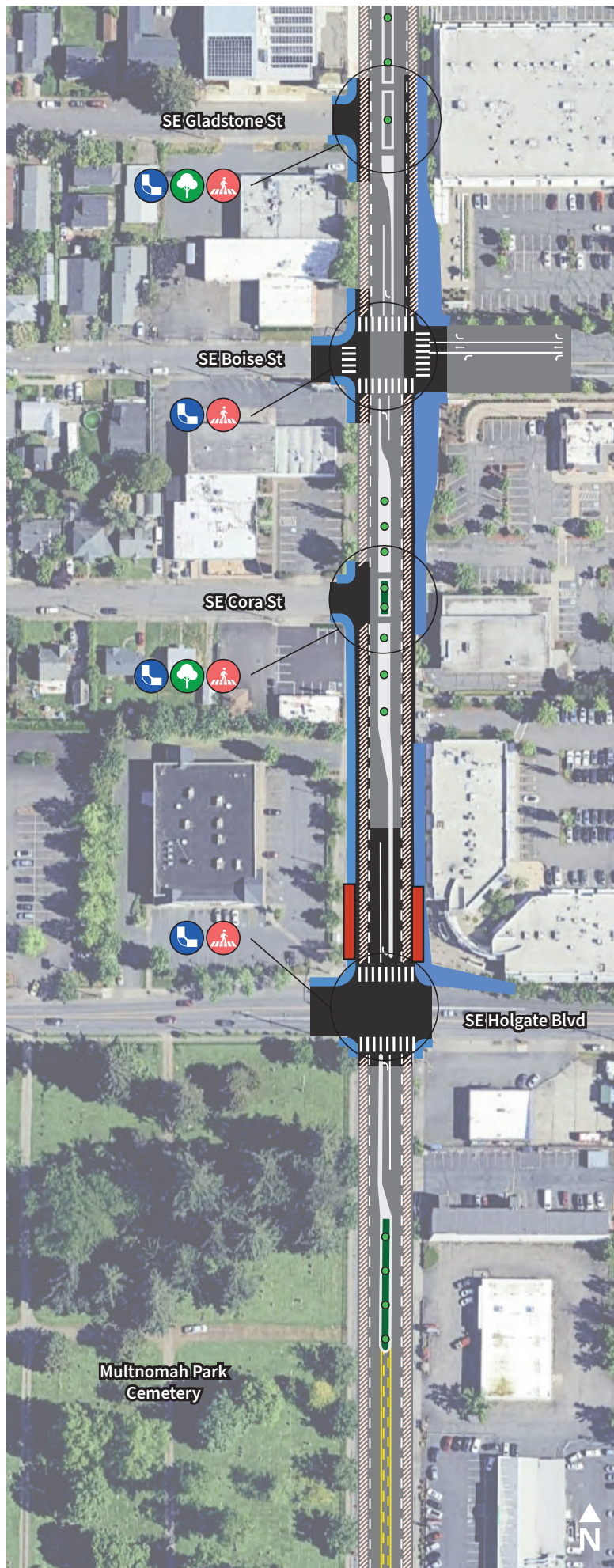


Условные обозначения на карте

- Полоса для общественного транспорта с разрешённым въездом к предприятиям и организациям. Находится на рассмотрении; точные границы участка пока не определены.
- Посадочная платформа остановки общественного транспорта
- Обновление дорожного покрытия
- Центральная полоса для поворота налево
- Разделительный островок
- Озеленённый разделительный островок
- Разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Озеленённый разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Расширение тротуара
- Деревья (Только для наглядности. Одна точка не соответствует одному дереву.)

Значки.

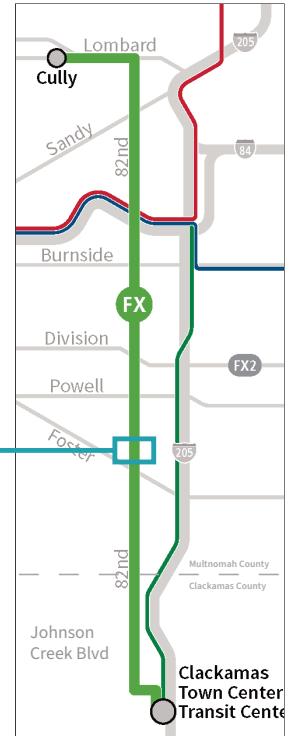
- Пандусы на тротуарных съездах, соответствующие требованиям Закона об американцах с инвалидностью (ADA).
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/модернизированный пешеходный переход.
- Возможное место для посадки дерева



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

**SE Schiller Street to
SE Mitchell Street**



Условные обозначения на карте

- Полоса для общественного транспорта с разрешённым въездом к предприятиям и организациям. Находится на рассмотрении; точные границы участка пока не определены.
- Посадочная платформа остановки общественного транспорта.
- Обновление дорожного покрытия.
- Центральная полоса для поворота налево.
- Разделительный островок.
- Озеленённый разделительный островок.
- Разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года).
- Озеленённый разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года).
- Расширение тротуара.
- Деревья (Только для наглядности. Одна точка не соответствует одному дереву).

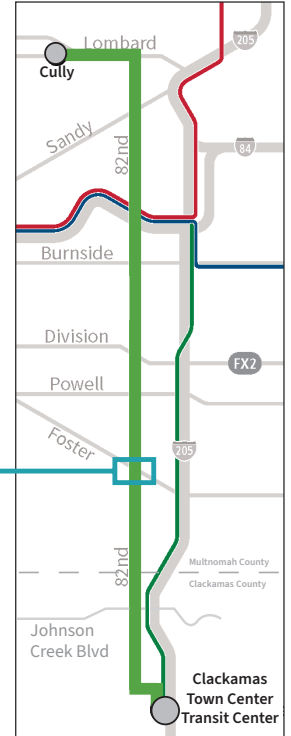
Значки.

- Пандусы на тротуарных съездах, соответствующие требованиям Закона об американцах с инвалидностью (ADA).
- Новый/реконструированный светофор.
- Новый/модернизированный пешеходный переход.
- Возможное место для посадки дерева.

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

SE Insley Street to SE Knight Street



Условные обозначения на карте

- Полоса для общественного транспорта с разрешённым въездом к предприятиям и организациям. Находится на рассмотрении; точные границы участка пока не определены.
- Посадочная платформа остановки общественного транспорта
- Обновление дорожного покрытия
- Центральная полоса для поворота налево
- Разделительный островок
- Озеленённый разделительный островок
- Разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Озеленённый разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Расширение тротуара
- Деревья (Только для наглядности. Одна точка не соответствует одному дереву.)

Значки.

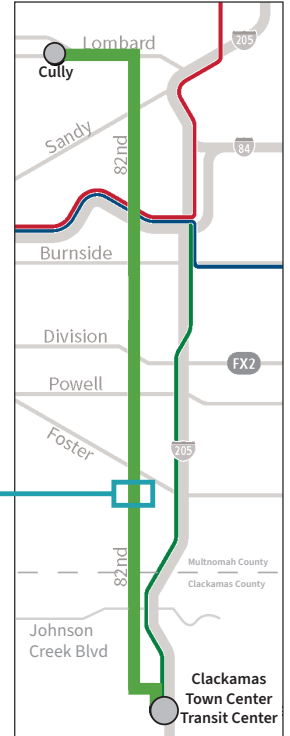
- Пандусы на тротуарных съездах, соответствующие требованиям Закона об американцах с инвалидностью (ADA).
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/модернизированный пешеходный переход.
- Возможное место для посадки дерева



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

**SE Woodstock Street to
SE Duke Street**



Условные обозначения на карте

- Полоса для общественного транспорта с разрешённым въездом к предприятиям и организациям. Находится на рассмотрении; точные границы участка пока не определены.
- Посадочная платформа остановки общественного транспорта
- Обновление дорожного покрытия
- Центральная полоса для поворота налево
- Разделительный островок
- Озеленённый разделительный островок
- Разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Озеленённый разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Расширение тротуара
- Деревья (Только для наглядности. Одна точка не соответствует одному дереву.)

Значки.

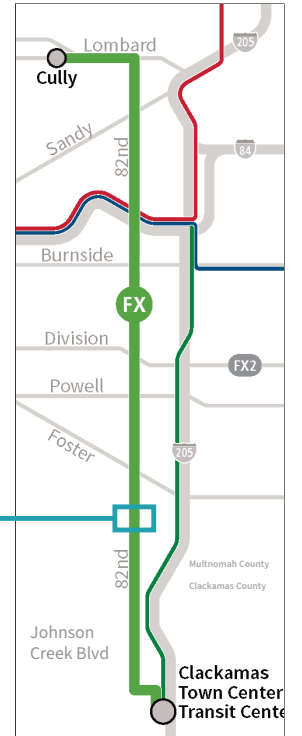
- Пандусы на тротуарных съездах, соответствующие требованиям Закона об американцах с инвалидностью (ADA).
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/модернизированный пешеходный переход.
- Возможное место для посадки дерева



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

**SE Claybourne Street to
SE Bybee Blvd**



Условные обозначения на карте

- Полоса для общественного транспорта с разрешённым въездом к предприятиям и организациям. Находится на рассмотрении; точные границы участка пока не определены.
- Посадочная платформа остановки общественного транспорта
- Обновление дорожного покрытия
- Центральная полоса для поворота налево
- Разделительный островок
- Озеленённый разделительный островок
- Разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Озеленённый разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Расширение тротуара
- Деревья (Только для наглядности. Одна точка не соответствует одному дереву.)

Значки.

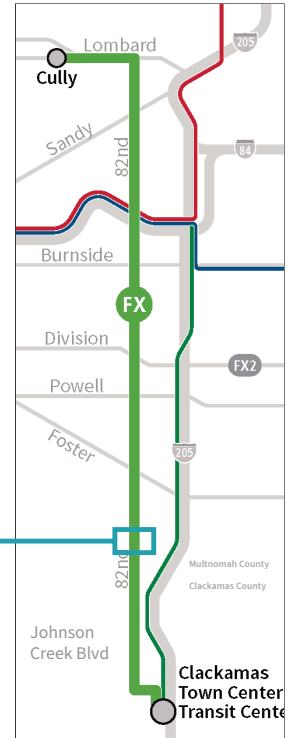
- Пандусы на тротуарных съездах, соответствующие требованиям Закона об американцах с инвалидностью (ADA).
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/модернизированный пешеходный переход.
- Возможное место для посадки дерева



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

SE Ogden Street to SE Lambert Street



Условные обозначения на карте

- Полоса для общественного транспорта с разрешённым въездом к предприятиям и организациям. Находится на рассмотрении; точные границы участка пока не определены.
- Посадочная платформа остановки общественного транспорта
- Обновление дорожного покрытия
- Центральная полоса для поворота налево
- Разделительный островок
- Озеленённый разделительный островок
- Разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Озеленённый разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Расширение тротуара
- Деревья (Только для наглядности. Одна точка не соответствует одному дереву.)

Значки.

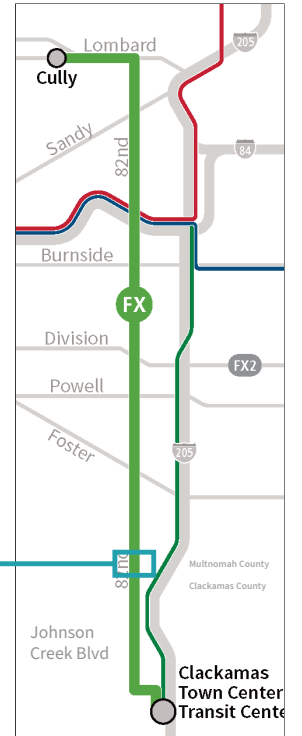
- Пандусы на тротуарных съездах, соответствующие требованиям Закона об американцах с инвалидностью (ADA).
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/модернизированный пешеходный переход.
- Возможное место для посадки дерева



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

SE Crystal Springs Blvd to
SE Harney Street



Условные обозначения на карте

- Полоса для общественного транспорта с разрешённым въездом к предприятиям и организациям. Находится на рассмотрении; точные границы участка пока не определены.
- Посадочная платформа остановки общественного транспорта
- Обновление дорожного покрытия
- Центральная полоса для поворота налево
- Разделительный островок
- Озеленённый разделительный островок
- Разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Озеленённый разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Расширение тротуара
- Деревья (Только для наглядности. Одна точка не соответствует одному дереву.)

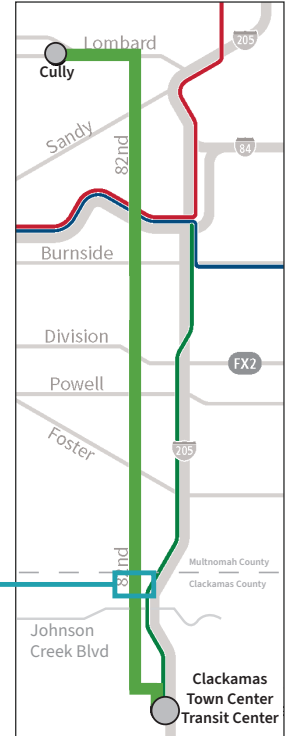
Значки.

- Пандусы на тротуарных съездах, соответствующие требованиям Закона об американцах с инвалидностью (ADA).
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/модернизированный пешеходный переход.
- Возможное место для посадки дерева

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

**SE Sherrett Street to
SE Lindy Street**



Условные обозначения на карте

- Полоса для общественного транспорта с разрешённым въездом к предприятиям и организациям. Находится на рассмотрении; точные границы участка пока не определены.
- Посадочная платформа остановки общественного транспорта
- Обновление дорожного покрытия
- Центральная полоса для поворота налево
- Разделительный островок
- Озеленённый разделительный островок
- Разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Озеленённый разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Расширение тротуара
- Деревья (Только для наглядности. Одна точка не соответствует одному дереву.)

Значки.

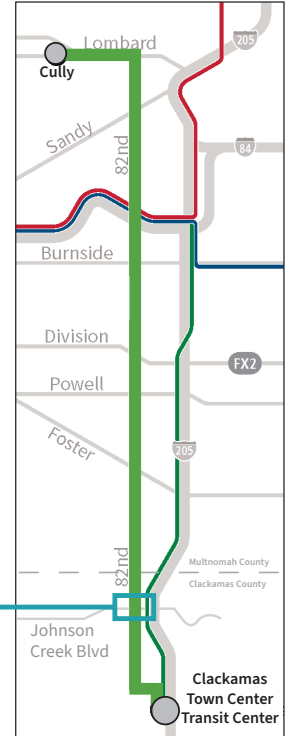
- Пандусы на тротуарных съездах, соответствующие требованиям Закона об американцах с инвалидностью (ADA).
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/модернизированный пешеходный переход.
- Возможное место для посадки дерева



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

SE Hinkley Avenue to SE Clackamas Street



Условные обозначения на карте

- Полоса для общественного транспорта с разрешённым въездом к предприятиям и организациям. Находится на рассмотрении; точные границы участка пока не определены.
- Посадочная платформа остановки общественного транспорта
- Обновление дорожного покрытия
- Центральная полоса для поворота налево
- Разделительный островок
- Озеленённый разделительный островок
- Разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Озеленённый разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Расширение тротуара
- Деревья (Только для наглядности. Одна точка не соответствует одному дереву.)

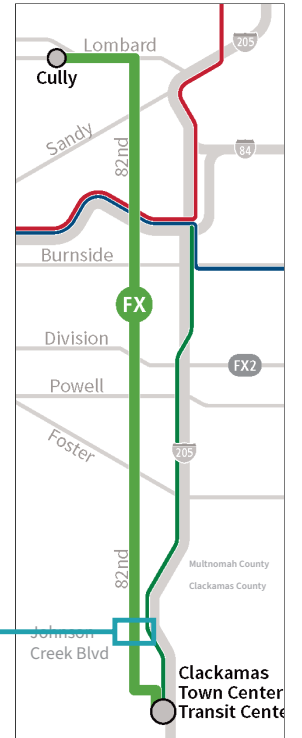
Значки.

- Пандусы на тротуарных съездах, соответствующие требованиям Закона об американцах с инвалидностью (ADA).
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/модернизированный пешеходный переход.
- Возможное место для посадки дерева

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

SE Lamphier Street to SE Glencoe Road



Условные обозначения на карте

- Полоса для общественного транспорта с разрешённым въездом к предприятиям и организациям. Находится на рассмотрении; точные границы участка пока не определены.
- Посадочная платформа остановки общественного транспорта
- Обновление дорожного покрытия
- Центральная полоса для поворота налево
- Разделительный островок
- Озеленённый разделительный островок
- Разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Озеленённый разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Расширение тротуара
- Деревья (Только для наглядности. Одна точка не соответствует одному дереву.)

Значки.

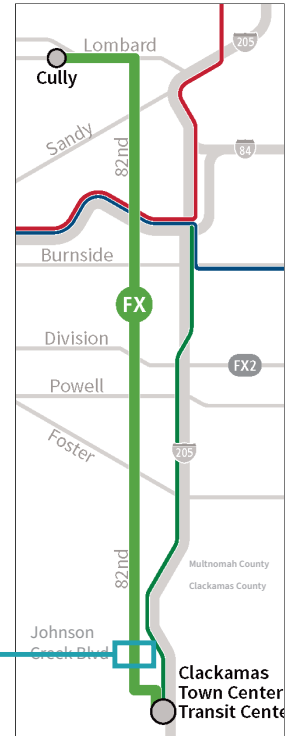
- Пандусы на тротуарных съездах, соответствующие требованиям Закона об американцах с инвалидностью (ADA).
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/модернизированный пешеходный переход.
- Возможное место для посадки дерева



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

**SE Orchard Lane to
SE King Road**



Условные обозначения на карте

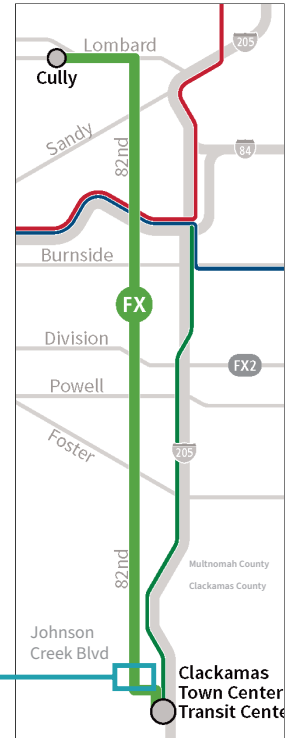
- Полоса для общественного транспорта с разрешённым въездом к предприятиям и организациям. Находится на рассмотрении; точные границы участка пока не определены.
- Посадочная платформа остановки общественного транспорта
- Обновление дорожного покрытия
- Центральная полоса для поворота налево
- Разделительный островок
- Озеленённый разделительный островок
- Разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Озеленённый разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Расширение тротуара
- Деревья (Только для наглядности. Одна точка не соответствует одному дереву.)

Значки.

- Пандусы на тротуарных съездах, соответствующие требованиям Закона об американцах с инвалидностью (ADA).
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/модернизированный пешеходный переход.
- Возможное место для посадки дерева

DRAFT *Concept Design*

SE Monroe Street to SE Causey Avenue

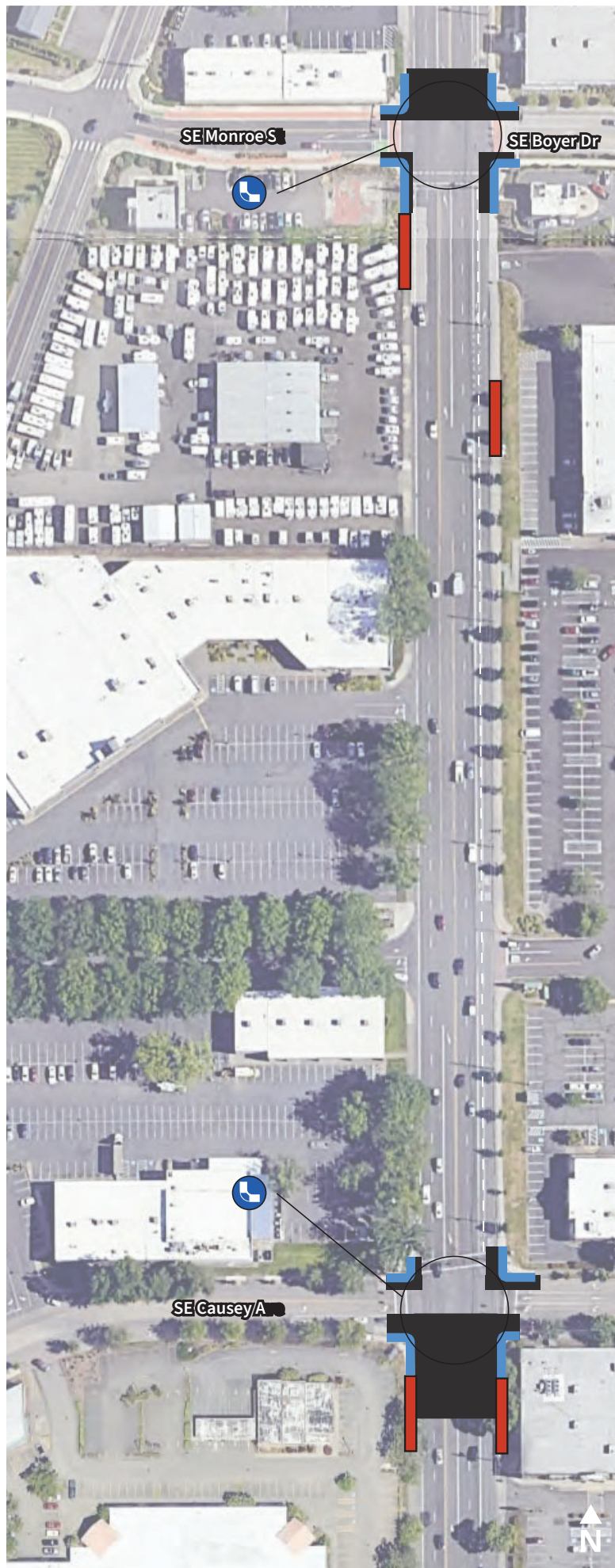


Условные обозначения на карте

-  Полоса для общественного транспорта и разрешённым въездом к предприятиям и организациям *Находится на рассмотрении; точные границы участка пока не определены*
-  Посадочная платформа остановки общественного транспорта
-  Обновление дорожного покрытия
-  Центральная полоса для поворота налево
-  Разделительный островок
-  Озеленённый разделительный островок
-  *Разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)*
-  *Озеленённый разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)*
-  Расширение тротуара
-  *Деревья (Только для наглядности. Одна точка не соответствует одному дереву.)*

Значки.

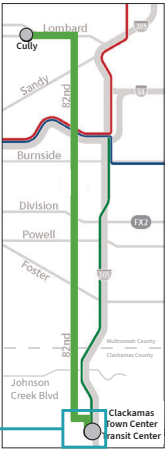
- Пандусы на тротуарных съездах, соответствующие требованиям Закона об американцах с инвалидностью (ADA).
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/модернизированный пешеходный переход.
- Возможное место для посадки дерева



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

**SE Monterey Avenue to
Clackamas Town Center**



Условные обозначения на карте

- Полоса для общественного транспорта с разрешённым въездом и предприятиям и организациям. Находится на рассмотрении; точные границы участка пока не определены.
- Посадочная платформа остановки общественного транспорта
- Обновление дорожного покрытия
- Центральная полоса для поворота налево
- Разделительный островок
- Озеленённый разделительный островок
- Разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Озеленённый разделительный островок (строительство планируется завершить к концу 2026 года)
- Расширение тротуара
- Деревья (Только для наглядности. Одна точка не соответствует одному дереву.)

Значки.

- Пандусы на тротуарных съездах, соответствующие требованиям Закона об американцах с инвалидностью (ADA).
- Новый/реконструированный светофор
- Новый/модернизированный пешеходный переход
- Возможное место для посадки дерева

