

Borrador del diseño conceptual de las mejoras en el transporte público y la seguridad en la Avenida 82

If you require meeting materials in alternative formats, sign language interpretation or other communication aids, call TriMet's Honored Citizen Program at 503-962-2455 (8:30 a.m. to 5:30 p.m., weekdays) or TTY call 7-1-1 for Oregon Relay Service at least 48 hours in advance of the meeting.

Cully Terminus Alternative 1

- Off-street bus layover area with reduced impact to on-street parking on NE Killingsworth St
- Opportunities for landscaping, street trees and placemaking through community partnership
- Lighting in off-street bus layover area
- Bus station platforms and layover
- TriMet driver relief building
- Median islands for pedestrian safety



Cully Terminus Alternative 2 On-Street Option

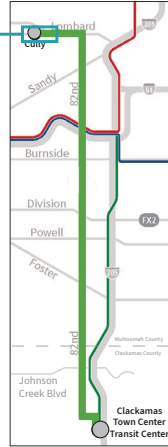
- On street transit station platforms
- Median islands for pedestrian safety
- Opportunities for landscaping, street trees and placemaking through community partnership



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

Cully Terminus to NE Killingsworth Street



Legenda del mapa

El Carril de acceso a negocios y el del transporte público están bajo evaluación, su extensión definitiva aún no se ha determinado.

Andén de la estación de transporte público

Repavimentación

Carril central de giro

Isleta central

Isleta central con áreas verdes

Isleta central (la construcción será concluida a finales de 2026)

Isleta central con áreas verdes (la construcción será concluida a finales de 2026)

Ampliación de aceras

Árboles (Solo para propósitos ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Iconos

Rampas de acceso conforme a la ADA

Semáforo nuevo o reconstruido

Cruce peatonal nuevo o mejorado

Oportunidad para plantar árboles

Los diseños conceptuales no están hechos a escala y están sujetos a cambios.

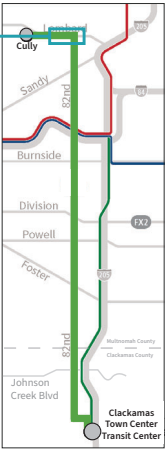
PBOT TRI MET

2

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

**NE Killingsworth Street to
NE 82nd Avenue**



Legenda del mapa

El Carril de acceso a negocios y el del transporte público están bajo evaluación, su extensión definitiva aún no se ha determinado.

Andén de la estación de transporte público

Repavimentación

Carril central de giro

Isleta central

Isleta central con áreas verdes

Isleta central (la construcción será concluida a finales de 2026)

Isleta central con áreas verdes (la construcción será concluida a finales de 2026)

Ampliación de aceras

Árboles (Solo para propósitos ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Iconos

Rampas de acceso conforme a la ADA

Semáforo nuevo o reconstruido

Cruce peatonal nuevo o mejorado

Oportunidad para plantar árboles

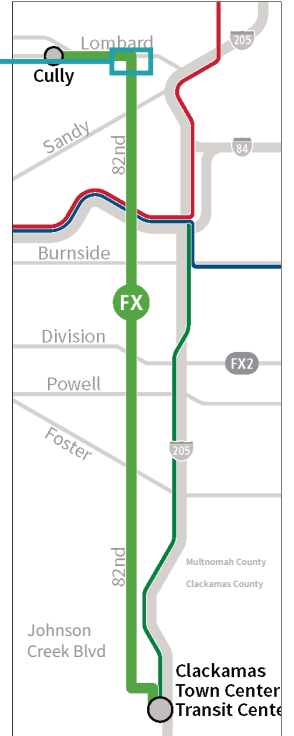
Los diseños conceptuales no están hechos a escala y están sujetos a cambios.



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

NE Killingsworth Street to
NE Humboldt Street



808285
404041
282829

Leyenda del mapa

- El Carril de acceso a negocios y el del transporte público están bajo evaluación, su extensión definitiva aún no se ha determinado.
- Andén de la estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de giro
- Isleta central
- Isleta central con áreas verdes
- Isleta central (la construcción será concluida a finales de 2026)
- Isleta central con áreas verdes (la construcción será concluida a finales de 2026)
- Ampliación de aceras
- Árboles (Solo para propósitos ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Iconos

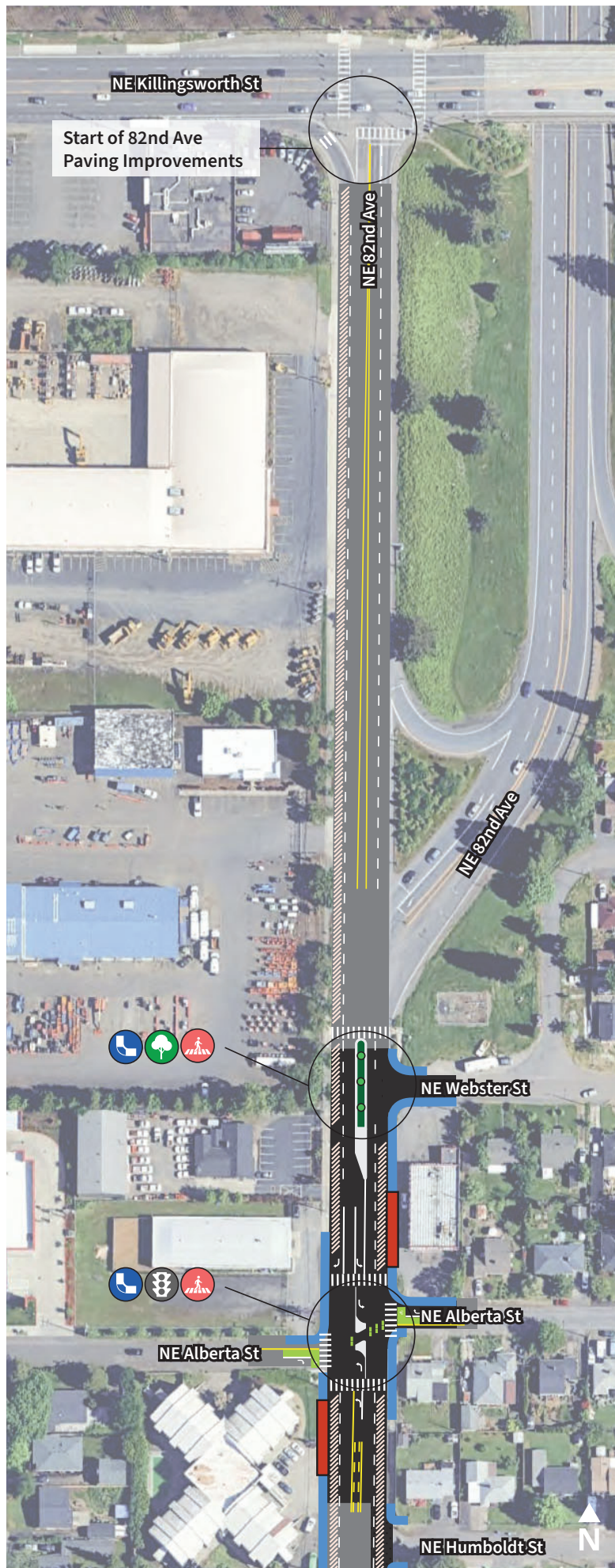
- Rampas de acceso conforme a la ADA
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

Los diseños conceptuales no están hechos a escala y están sujetos a cambios.



PBOT
Portland Bureau of Transportation

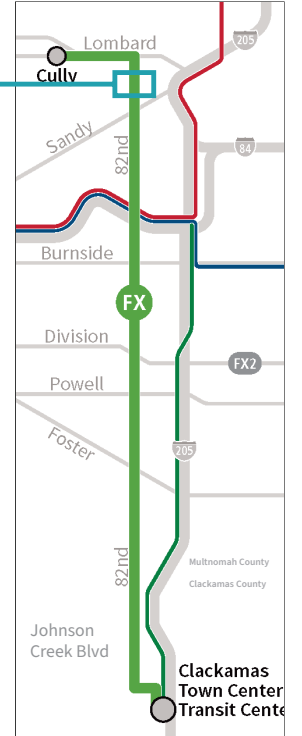
TRIMET



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

NE Wygant Street to NE Prescott Street



Legenda del mapa

- El Carril de acceso a negocios y el del transporte público están bajo evaluación, su extensión definitiva aún no se ha determinado.
- Andén de la estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de giro
- Isleta central
- Isleta central con áreas verdes
- Isleta central (la construcción será concluida a finales de 2026)
- Isleta central con áreas verdes (la construcción será concluida a finales de 2026)
- Ampliación de aceras
- Árboles (Solo para propósitos ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Iconos

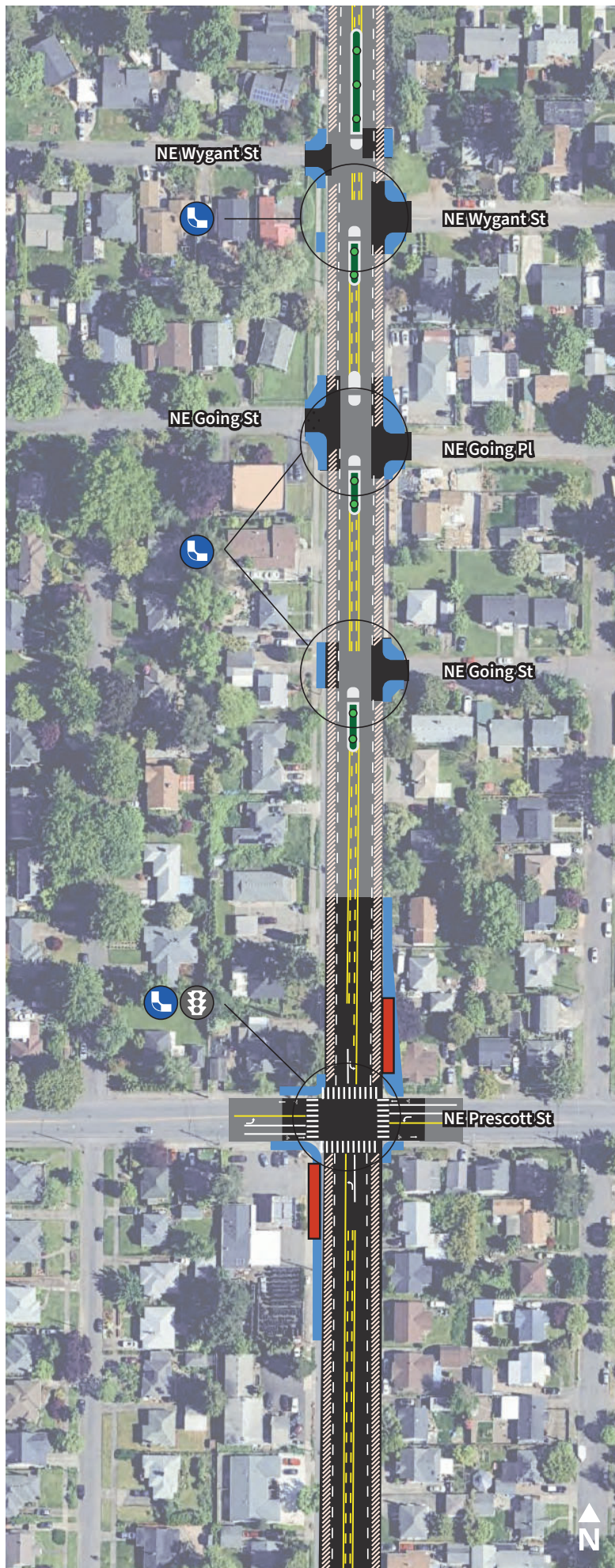
- Rampas de acceso conforme a la ADA
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

Los diseños conceptuales no están hechos a escala y están sujetos a cambios.



PBOT
Portland Bureau of Transportation

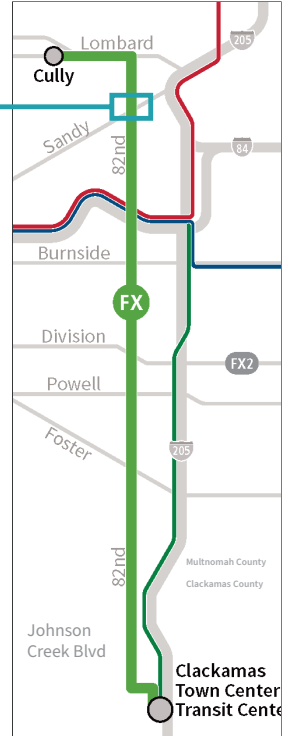
TRIMET



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

**Sandy Boulevard to NE
Failing Street**



Legenda del mapa

- El Carril de acceso a negocios y el del transporte público están bajo evaluación, su extensión definitiva aún no se ha determinado.
- Andén de la estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de giro
- Isleta central
- Isleta central con áreas verdes
- Isleta central (la construcción será concluida a finales de 2026)
- Isleta central con áreas verdes (la construcción será concluida a finales de 2026)
- Ampliación de aceras
- Árboles (Solo para propósitos ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

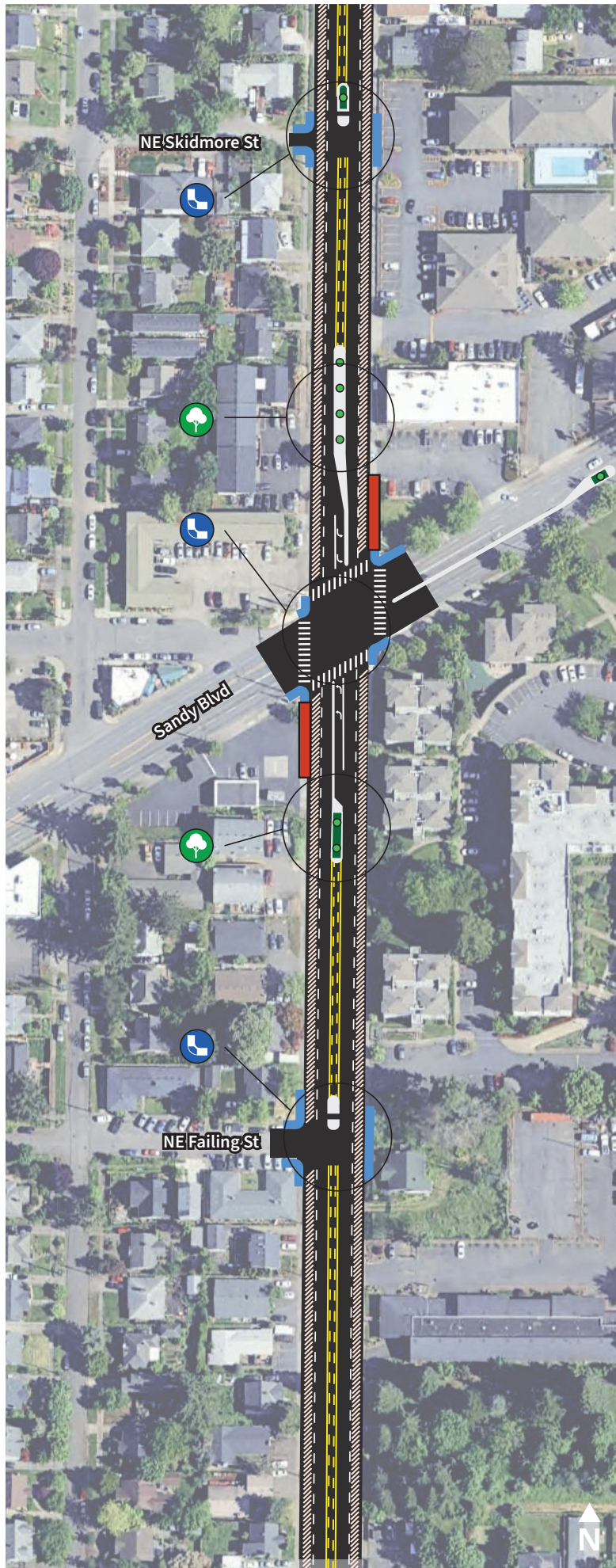
Iconos

- Rampas de acceso conforme a la ADA
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

Los diseños conceptuales no están hechos a escala y están sujetos a cambios.



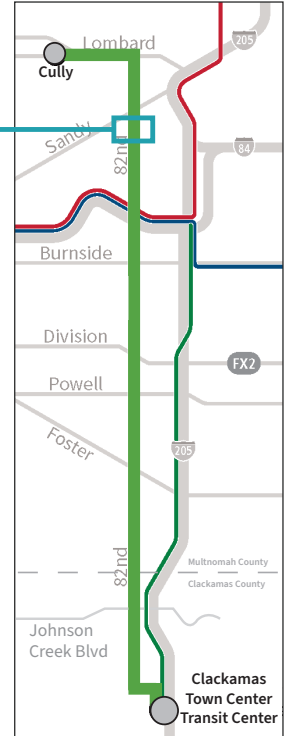
PBOT
Portland Bureau of Transportation



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

NE Beech Street to NE Klickitat Street



Legenda del mapa

- El Carril de acceso a negocios y el del transporte público están bajo evaluación, su extensión definitiva aún no se ha determinado.
- Andén de la estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de giro
- Isleta central
- Isleta central con áreas verdes
- Isleta central (la construcción será concluida a finales de 2026)
- Isleta central con áreas verdes (la construcción será concluida a finales de 2026)
- Ampliación de aceras
- Árboles (Solo para propósitos ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Iconos

- Rampas de acceso conforme a la ADA
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

Los diseños conceptuales no están hechos a escala y están sujetos a cambios.



PBOT
Portland Bureau of Transportation

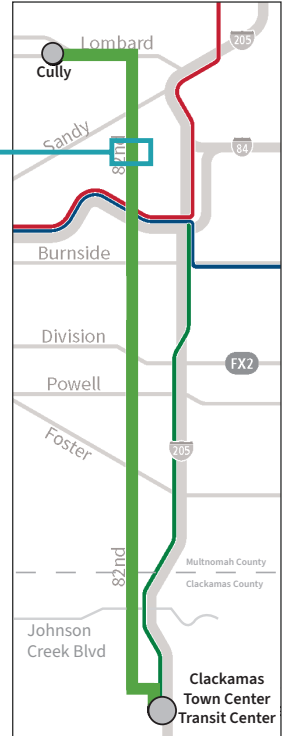
TRIMET



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

NE Siskiyou Street to
McDaniel High School



Legenda del mapa

- El Carril de acceso a negocios y el del transporte público están bajo evaluación, su extensión definitiva aún no se ha determinado.
- Andén de la estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de giro
- Isleta central
- Isleta central con áreas verdes
- Isleta central (la construcción será concluida a finales de 2026)
- Isleta central con áreas verdes (la construcción será concluida a finales de 2026)
- Ampliación de aceras
- Árboles (Solo para propósitos ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Iconos

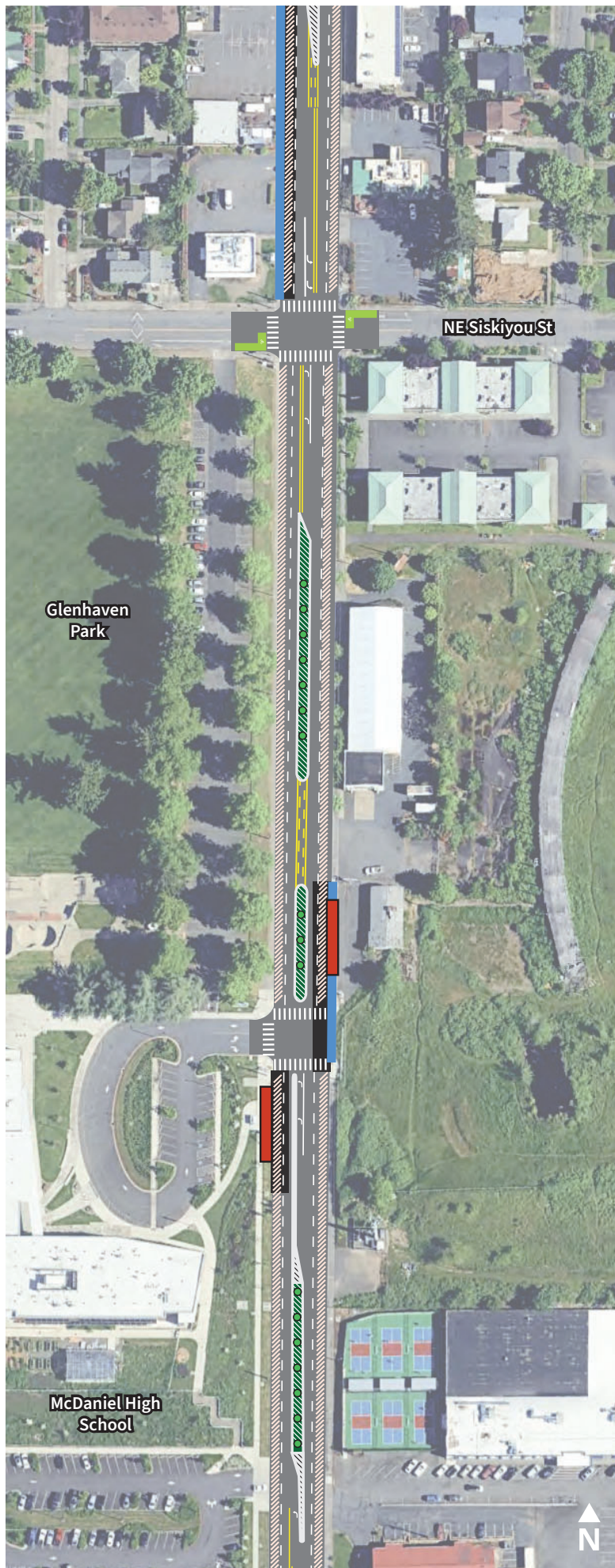
- Rampas de acceso conforme a la ADA
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

Los diseños conceptuales no están hechos a escala y están sujetos a cambios.



PBOT
Portland Bureau of Transportation

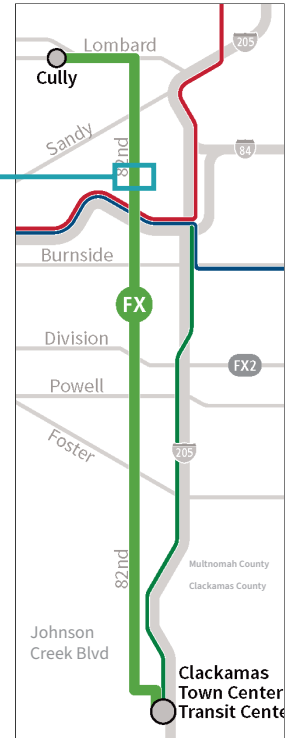
TRIMET



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

NE Russell Street to NE Tillamook Street



Legenda del mapa

El Carril de acceso a negocios y el del transporte público están bajo evaluación, su extensión definitiva aún no se ha determinado.

Andén de la estación de transporte público

Repavimentación

Carril central de giro

Isleta central

Isleta central con áreas verdes

Isleta central (la construcción será concluida a finales de 2026)

Isleta central con áreas verdes (la construcción será concluida a finales de 2026)

Ampliación de aceras

Árboles (Solo para propósitos ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Iconos

Rampas de acceso conforme a la ADA

Semáforo nuevo o reconstruido

Cruce peatonal nuevo o mejorado

Oportunidad para plantar árboles

Los diseños conceptuales no están hechos a escala y están sujetos a cambios.



PBOT
Portland Bureau of Transportation

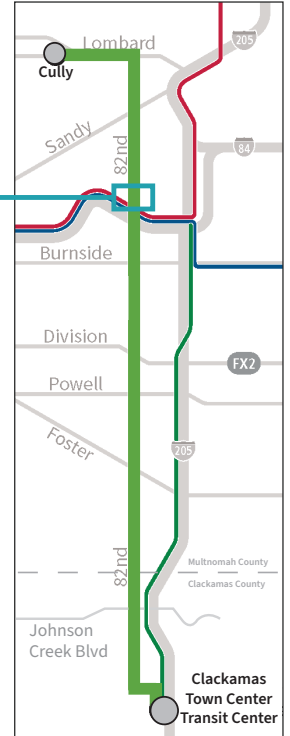
TRIMET



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

NE Hancock Street to NE Wasco Street



Legenda del mapa

- El Carril de acceso a negocios y el del transporte público están bajo evaluación, su extensión definitiva aún no se ha determinado.
- Andén de la estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de giro
- Isleta central
- Isleta central con áreas verdes
- Isleta central (la construcción será concluida a finales de 2026)
- Isleta central con áreas verdes (la construcción será concluida a finales de 2026)
- Ampliación de aceras
- Árboles (Solo para propósitos ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

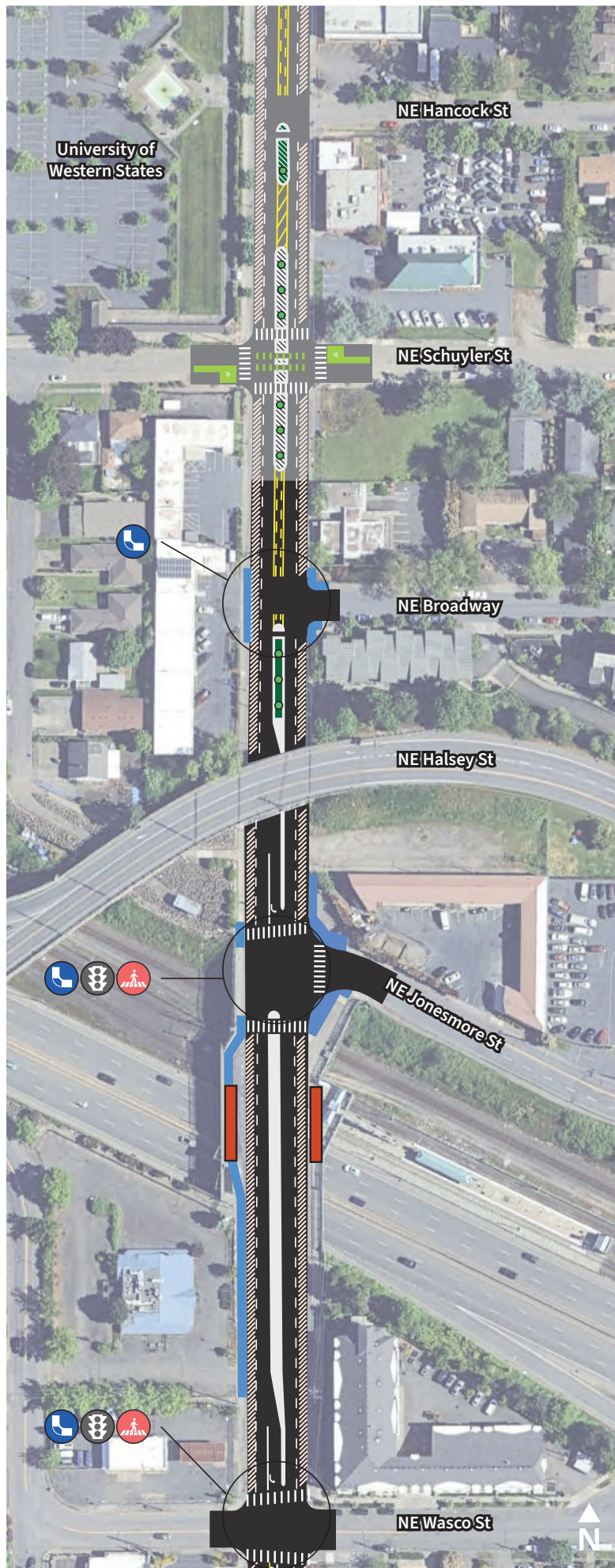
Iconos

- Rampas de acceso conforme a la ADA
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

Los diseños conceptuales no están hechos a escala y están sujetos a cambios.



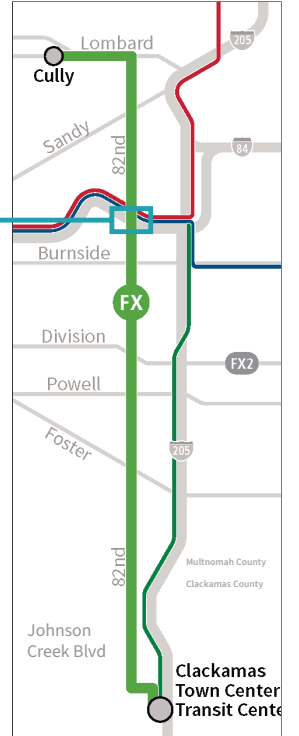
PBOT
Portland Bureau of Transportation



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

**NE Multnomah Street to
NE Oregon Street**



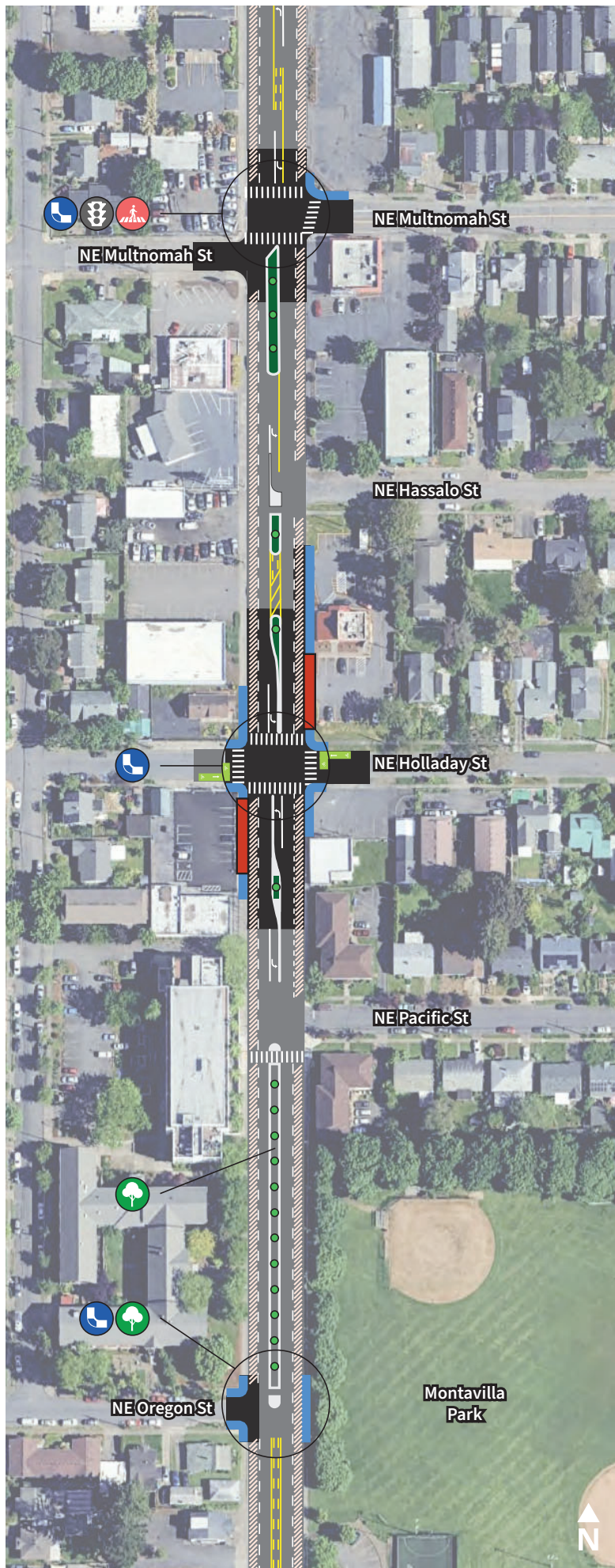
Legenda del mapa

- El Carril de acceso a negocios y el del transporte público están bajo evaluación, su extensión definitiva aún no se ha determinado.
- Andén de la estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de giro
- Isleta central
- Isleta central con áreas verdes
- Isleta central (la construcción será concluida a finales de 2026)
- Isleta central con áreas verdes (la construcción será concluida a finales de 2026)
- Ampliación de aceras
- Árboles (Solo para propósitos ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Iconos

- Rampas de acceso conforme a la ADA
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

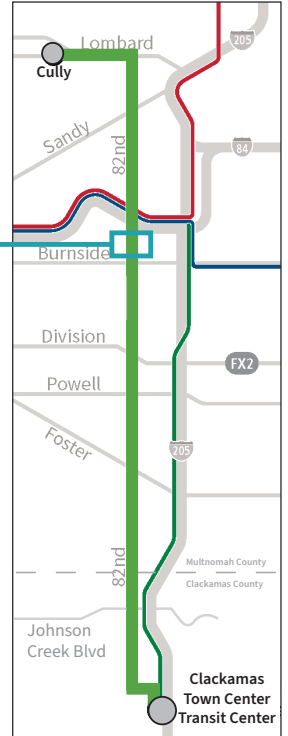
Los diseños conceptuales no están hechos a escala y están sujetos a cambios.



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

NE Glisan Street to NE Davis Street



Legenda del mapa

- El Carril de acceso a negocios y el del transporte público están bajo evaluación, su extensión definitiva aún no se ha determinado.
- Andén de la estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de giro
- Isleta central
- Isleta central con áreas verdes
- Isleta central (la construcción será concluida a finales de 2026)
- Isleta central con áreas verdes (la construcción será concluida a finales de 2026)
- Ampliación de aceras
- Árboles (Solo para propósitos ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Iconos

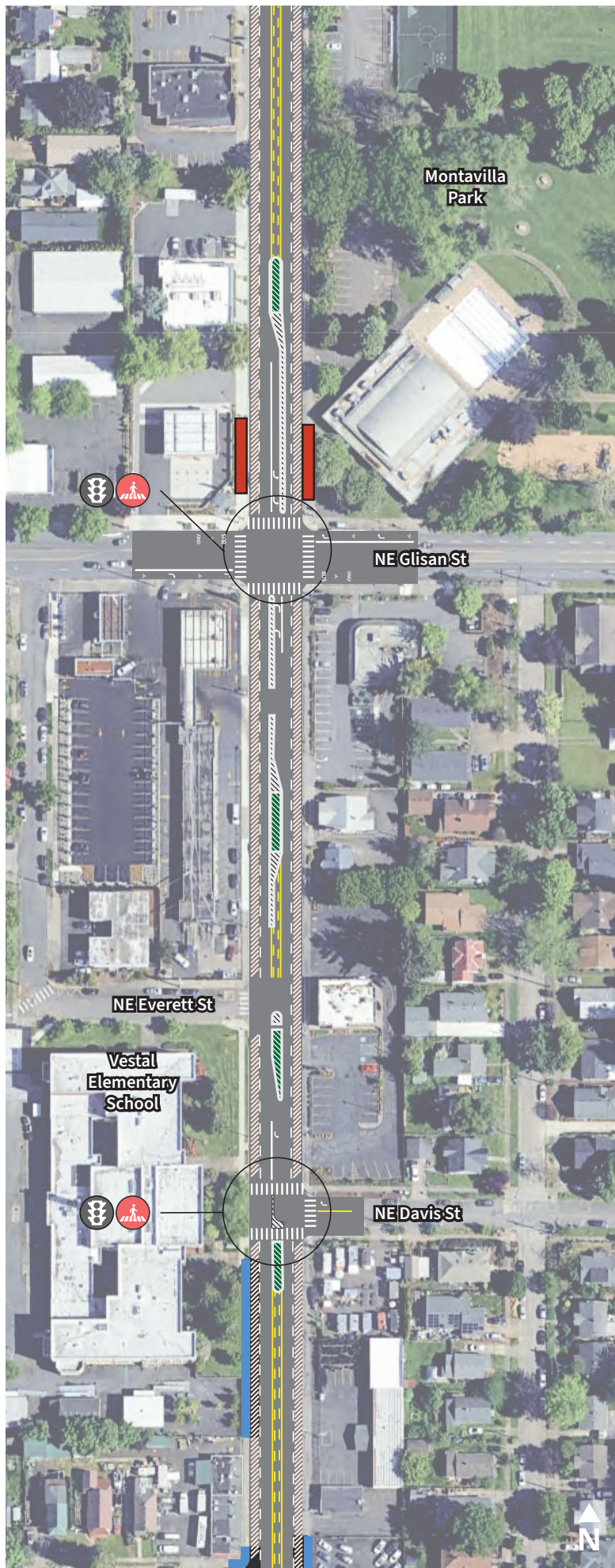
- Rampas de acceso conforme a la ADA
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

Los diseños conceptuales no están hechos a escala y están sujetos a cambios.



PBOT
Portland Bureau of Transportation

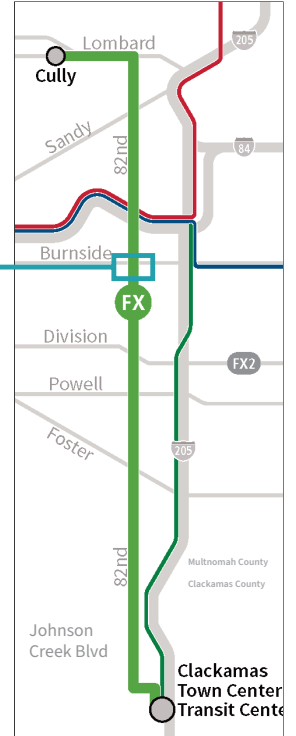
TRIMET



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

E Burnside Street to SE Oak Street



Leyenda del mapa

- El Carril de acceso a negocios y el del transporte público están bajo evaluación, su extensión definitiva aún no se ha determinado.
- Andén de la estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de giro
- Isleta central
- Isleta central con áreas verdes
- Isleta central (la construcción será concluida a finales de 2026)
- Isleta central con áreas verdes (la construcción será concluida a finales de 2026)
- Ampliación de aceras
- Árboles (Solo para propósitos ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Iconos

- Rampas de acceso conforme a la ADA
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

Los diseños conceptuales no están hechos a escala y están sujetos a cambios.



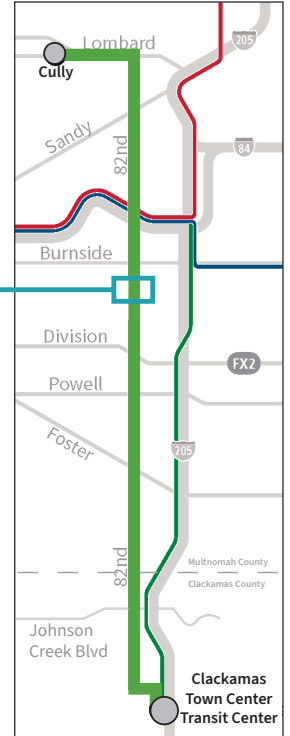
PBOT
Portland Bureau of Transportation



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

SE Stark Street to SE Taylor Street



Leyenda del mapa

- El Carril de acceso a negocios y el del transporte público están bajo evaluación, su extensión definitiva aún no se ha determinado.
- Andén de la estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de giro
- Isleta central
- Isleta central con áreas verdes
- Isleta central (la construcción será concluida a finales de 2026)
- Isleta central con áreas verdes (la construcción será concluida a finales de 2026)
- Ampliación de aceras
- Árboles (Solo para propósitos ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

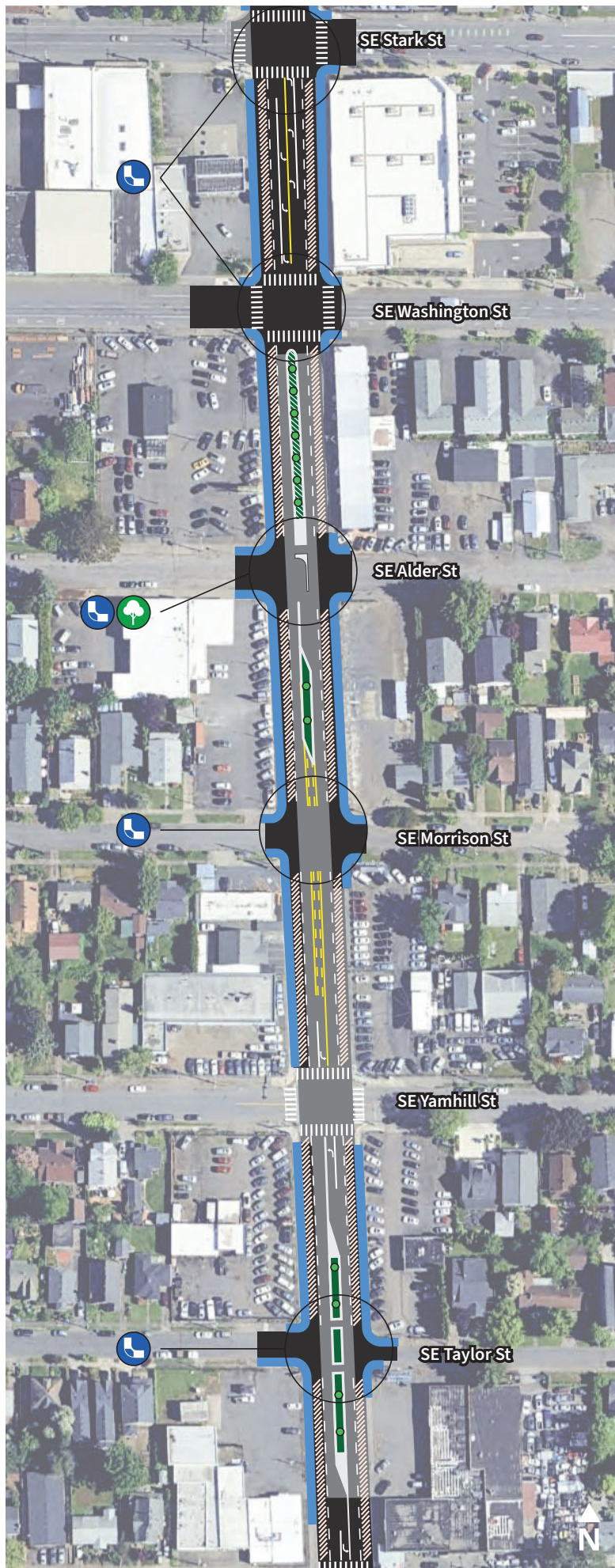
Iconos

- Rampas de acceso conforme a la ADA
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

Los diseños conceptuales no están hechos a escala y están sujetos a cambios.



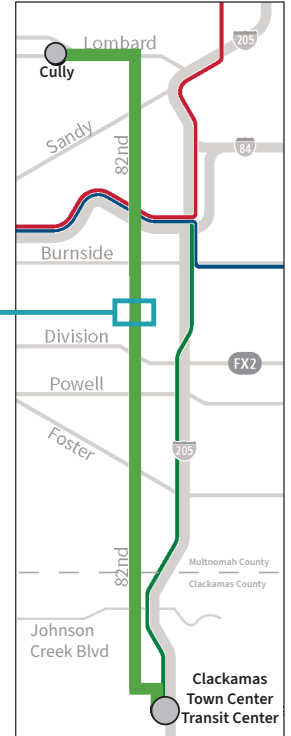
PBOT
Portland Bureau of Transportation



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

SE Taylor Court to SE Market Street



Legenda del mapa

El Carril de acceso a negocios y el del transporte público están bajo evaluación, su extensión definitiva aún no se ha determinado.

Andén de la estación de transporte público

Repavimentación

Carril central de giro

Isleta central

Isleta central con áreas verdes

Isleta central (la construcción será concluida a finales de 2026)

Isleta central con áreas verdes (la construcción será concluida a finales de 2026)

Ampliación de aceras

Árboles (Solo para propósitos ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Iconos

Rampas de acceso conforme a la ADA

Semáforo nuevo o reconstruido

Cruce peatonal nuevo o mejorado

Oportunidad para plantar árboles

Los diseños conceptuales no están hechos a escala y están sujetos a cambios.



PBOT
Portland Bureau of Transportation

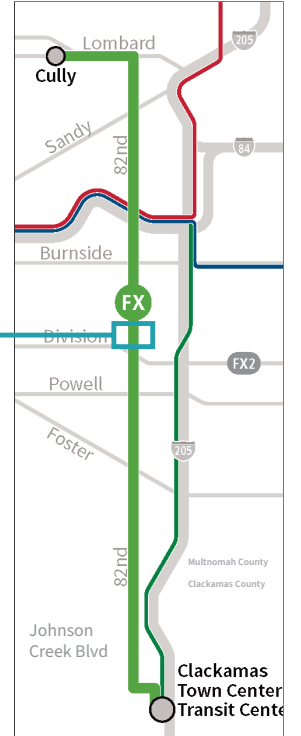
TRIMET



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

**SE Mill Street to
PCC**



Leyenda del mapa

- El Carril de acceso a negocios y el del transporte público están bajo evaluación, su extensión definitiva aún no se ha determinado.
- Andén de la estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de giro
- Isleta central
- Isleta central con áreas verdes
- Isleta central (la construcción será concluida a finales de 2026)
- Isleta central con áreas verdes (la construcción será concluida a finales de 2026)
- Ampliación de aceras
- Árboles (Solo para propósitos ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Iconos

- Rampas de acceso conforme a la ADA
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

Los diseños conceptuales no están hechos a escala y están sujetos a cambios.



PBOT
Portland Bureau of Transportation

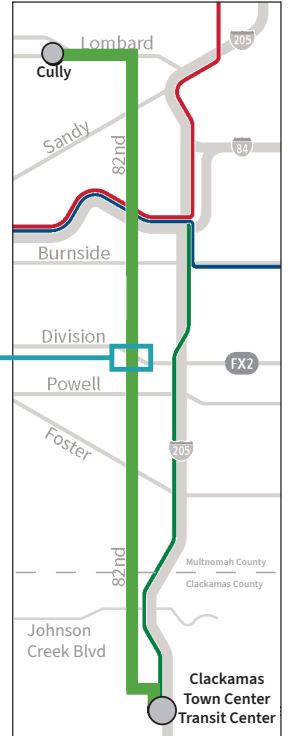
TRIMET



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

**SE Division Street to
SE Taggart Street**



Legenda del mapa

- El Carril de acceso a negocios y el del transporte público están bajo evaluación, su extensión definitiva aún no se ha determinado.
- Andén de la estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de giro
- Isleta central
- Isleta central con áreas verdes
- Isleta central (la construcción será concluida a finales de 2026)
- Isleta central con áreas verdes (la construcción será concluida a finales de 2026)
- Ampliación de aceras
- Árboles (Solo para propósitos ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Iconos

- Rampas de acceso conforme a la ADA
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

Los diseños conceptuales no están hechos a escala y están sujetos a cambios.



PBOT
Portland Bureau of Transportation

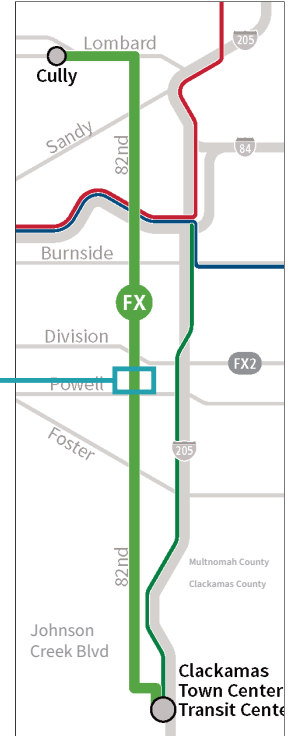
TRIMET



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

SE Woodward Street to SE Franklin Street



Legenda del mapa

- El Carril de acceso a negocios y el del transporte público están bajo evaluación, su extensión definitiva aún no se ha determinado.
- Andén de la estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de giro
- Isleta central
- Isleta central con áreas verdes
- Isleta central (la construcción será concluida a finales de 2026)
- Isleta central con áreas verdes (la construcción será concluida a finales de 2026)
- Ampliación de aceras
- Árboles (Solo para propósitos ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Iconos

- Rampas de acceso conforme a la ADA
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

Los diseños conceptuales no están hechos a escala y están sujetos a cambios.



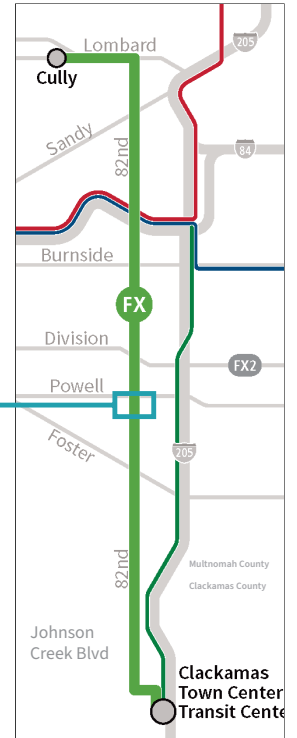
PBOT
Portland Bureau of Transportation



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

SE Powell Blvd to SE Center Street



Leyenda del mapa

- El Carril de acceso a negocios y el del transporte público están bajo evaluación, su extensión definitiva aún no se ha determinado.
- Andén de la estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de giro
- Isleta central
- Isleta central con áreas verdes
- Isleta central (la construcción será concluida a finales de 2026)
- Isleta central con áreas verdes (la construcción será concluida a finales de 2026)
- Ampliación de aceras
- Árboles (Solo para propósitos ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

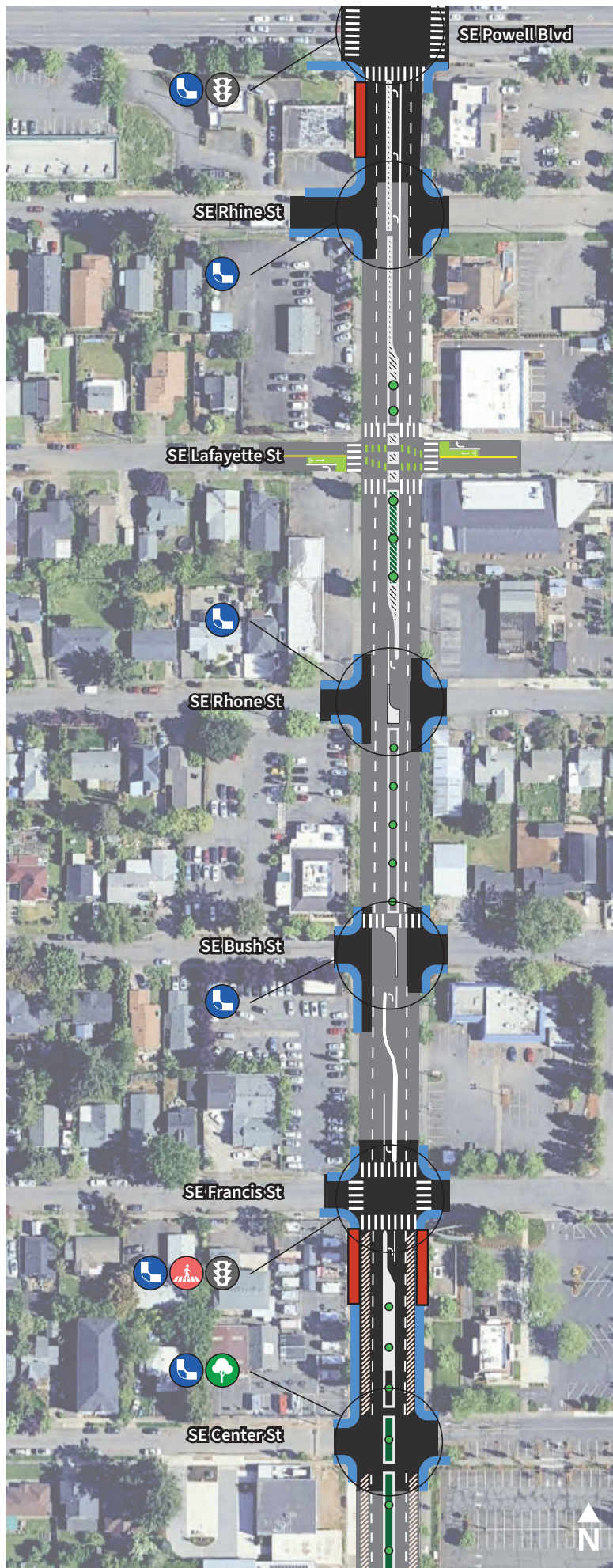
Iconos

- Rampas de acceso conforme a la ADA
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

Los diseños conceptuales no están hechos a escala y están sujetos a cambios.



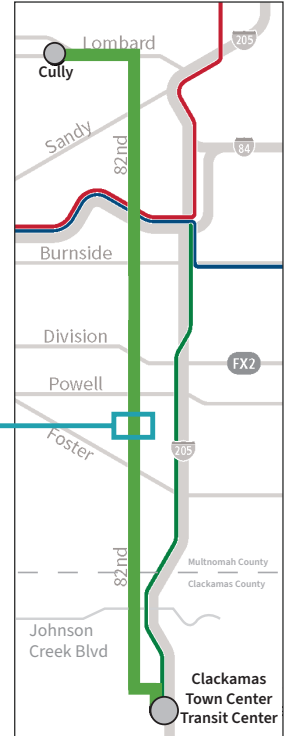
PBOT
Portland Bureau of Transportation



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

**SE Gladstone Street to
SE Holgate Street**



Legenda del mapa

- El Carril de acceso a negocios y el del transporte público están bajo evaluación, su extensión definitiva aún no se ha determinado.
- Andén de la estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de giro
- Isleta central
- Isleta central con áreas verdes
- Isleta central (la construcción será concluida a finales de 2026)
- Isleta central con áreas verdes (la construcción será concluida a finales de 2026)
- Ampliación de aceras
- Árboles (Solo para propósitos ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Iconos

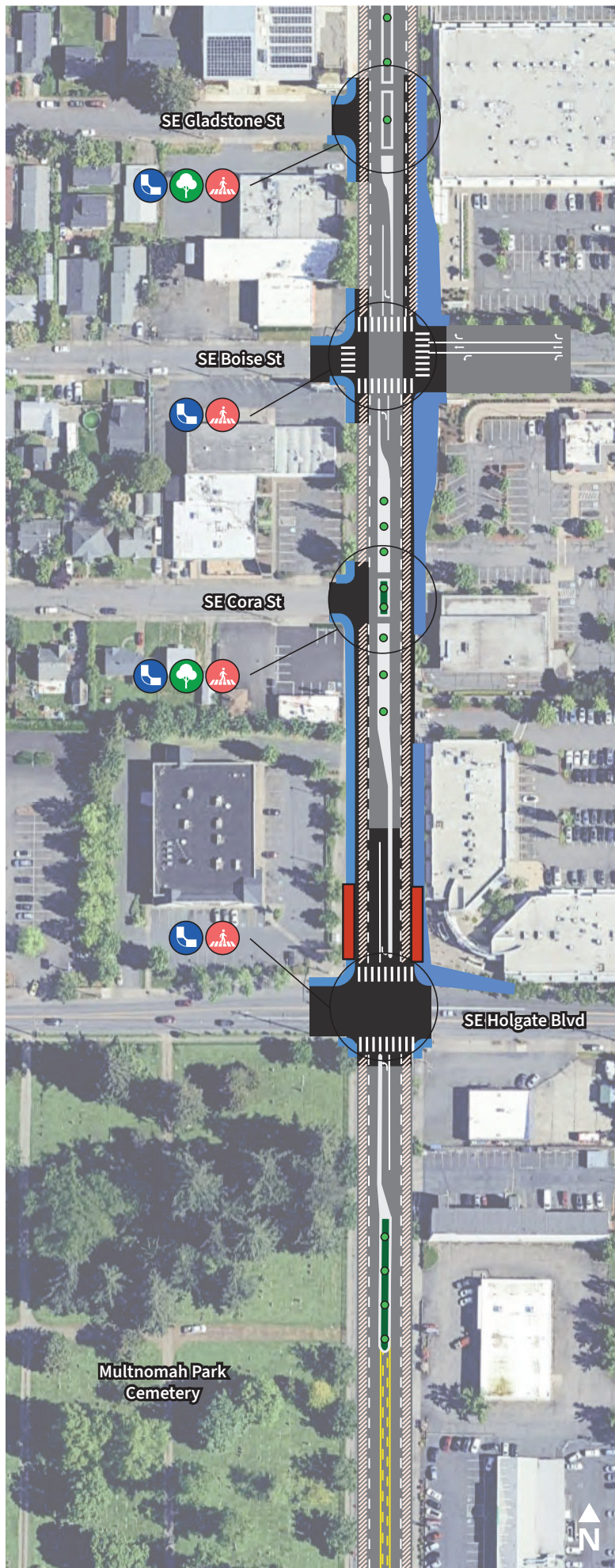
- Rampas de acceso conforme a la ADA
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

Los diseños conceptuales no están hechos a escala y están sujetos a cambios.



PBOT
Portland Bureau of Transportation

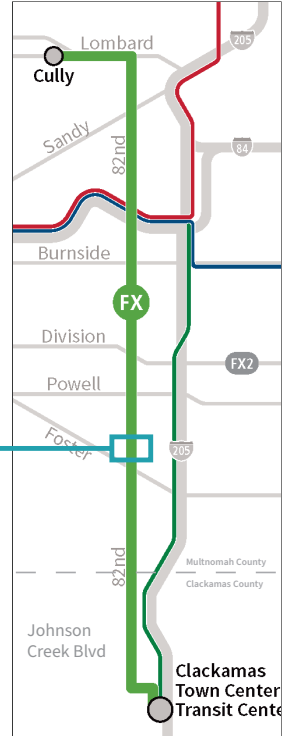
TRI MET



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

SE Schiller Street to SE Mitchell Street



Leyenda del mapa

- El Carril de acceso a negocios y el del transporte público están bajo evaluación, su extensión definitiva aún no se ha determinado.
- Andén de la estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de giro
- Isleta central
- Isleta central con áreas verdes
- Isleta central (la construcción será concluida a finales de 2026)
- Isleta central con áreas verdes (la construcción será concluida a finales de 2026)
- Ampliación de aceras
- Árboles (Solo para propósitos ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Iconos

- Rampas de acceso conforme a la ADA
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

Los diseños conceptuales no están hechos a escala y están sujetos a cambios.



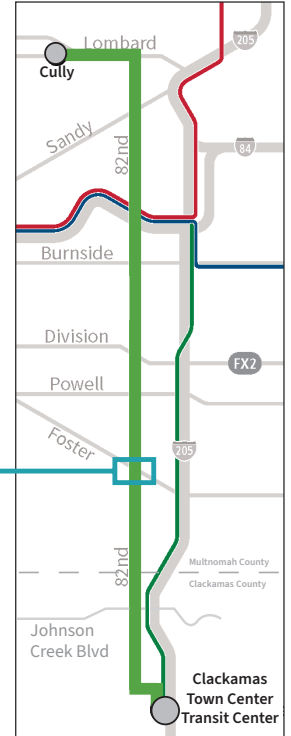
PBOT
Portland Bureau of Transportation



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

**SE Insley Street to
SE Knight Street**



Leyenda del mapa

- El Carril de acceso a negocios y el del transporte público están bajo evaluación, su extensión definitiva aún no se ha determinado.
- Andén de la estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de giro
- Isleta central
- Isleta central con áreas verdes
- Isleta central (la construcción será concluida a finales de 2026)
- Isleta central con áreas verdes (la construcción será concluida a finales de 2026)
- Ampliación de aceras
- Árboles (Solo para propósitos ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Iconos

- Rampas de acceso conforme a la ADA
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

Los diseños conceptuales no están hechos a escala y están sujetos a cambios.



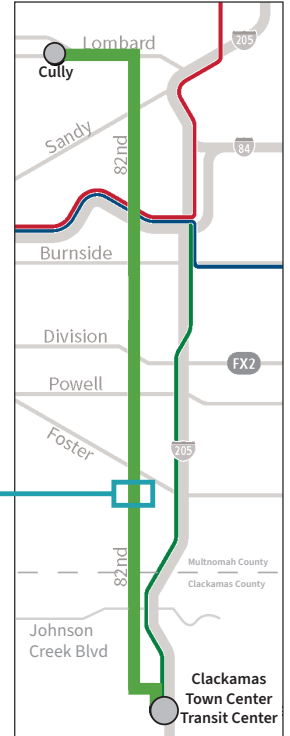
PBOT
Portland Bureau of Transportation

TRIMET

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

**SE Woodstock Street to
SE Duke Street**



Legenda del mapa

- El Carril de acceso a negocios y el del transporte público están bajo evaluación, su extensión definitiva aún no se ha determinado.
- Andén de la estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de giro
- Isleta central
- Isleta central con áreas verdes
- Isleta central (la construcción será concluida a finales de 2026)
- Isleta central con áreas verdes (la construcción será concluida a finales de 2026)
- Ampliación de aceras
- Árboles (Solo para propósitos ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Iconos

- Rampas de acceso conforme a la ADA
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

Los diseños conceptuales no están hechos a escala y están sujetos a cambios.



PBOT
Portland Bureau of Transportation

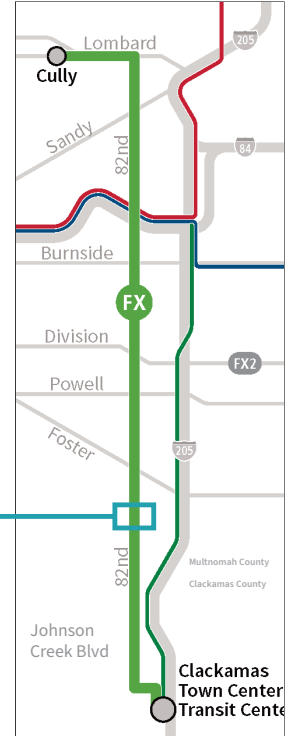
TRIMET



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

**SE Claybourne Street to
SE Bybee Blvd**



Legenda del mapa

- El Carril de acceso a negocios y el del transporte público están bajo evaluación, su extensión definitiva aún no se ha determinado.
- Andén de la estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de giro
- Isleta central
- Isleta central con áreas verdes
- Isleta central (la construcción será concluida a finales de 2026)
- Isleta central con áreas verdes (la construcción será concluida a finales de 2026)
- Ampliación de aceras
- Árboles (Solo para propósitos ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Iconos

- Rampas de acceso conforme a la ADA
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

Los diseños conceptuales no están hechos a escala y están sujetos a cambios.



PBOT
Portland Bureau of Transportation

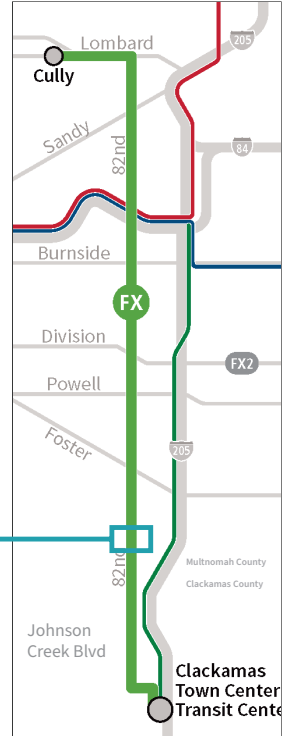
TRIMET



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

**SE Ogden Street to
SE Lambert Street**



Legenda del mapa

- El Carril de acceso a negocios y el del transporte público están bajo evaluación, su extensión definitiva aún no se ha determinado.
- Andén de la estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de giro
- Isleta central
- Isleta central con áreas verdes
- Isleta central (la construcción será concluida a finales de 2026)
- Isleta central con áreas verdes (la construcción será concluida a finales de 2026)
- Ampliación de aceras
- Árboles (Solo para propósitos ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Iconos

- Rampas de acceso conforme a la ADA
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

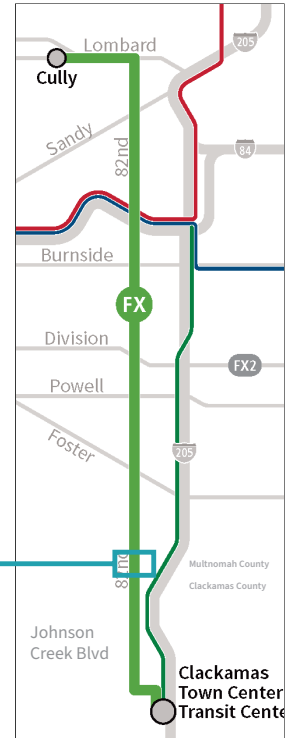
Los diseños conceptuales no están hechos a escala y están sujetos a cambios.



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

SE Crystal Springs Blvd to
SE Harney Street



Legenda del mapa

El Carril de acceso a negocios y el del transporte público están bajo evaluación, su extensión definitiva aún no se ha determinado.

Adén de la estación de transporte público

Repavimentación

Carril central de giro

Isleta central

Isleta central con áreas verdes

Isleta central (la construcción será concluida a finales de 2026)

Isleta central con áreas verdes (la construcción será concluida a finales de 2026)

Ampliación de aceras

Árboles (Solo para propósitos ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Iconos

Rampas de acceso conforme a la ADA

Semáforo nuevo o reconstruido

Cruce peatonal nuevo o mejorado

Oportunidad para plantar árboles

Los diseños conceptuales no están hechos a escala y están sujetos a cambios.



PBOT
Portland Bureau of Transportation

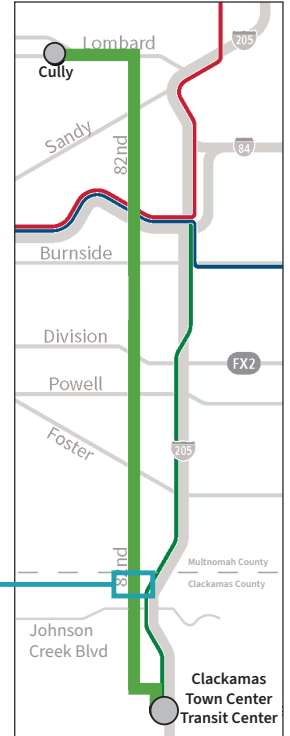
TRIMET



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

**SE Sherrett Street to
SE Lindy Street**



Leyenda del mapa

- El Carril de acceso a negocios y el del transporte público están bajo evaluación, su extensión definitiva aún no se ha determinado.
- Andén de la estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de giro
- Isleta central
- Isleta central con áreas verdes
- Isleta central (la construcción será concluida a finales de 2026)
- Isleta central con áreas verdes (la construcción será concluida a finales de 2026)
- Ampliación de aceras
- Árboles (Solo para propósitos ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Iconos

- Rampas de acceso conforme a la ADA
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

Los diseños conceptuales no están hechos a escala y están sujetos a cambios.



PBOT
Portland Bureau of Transportation

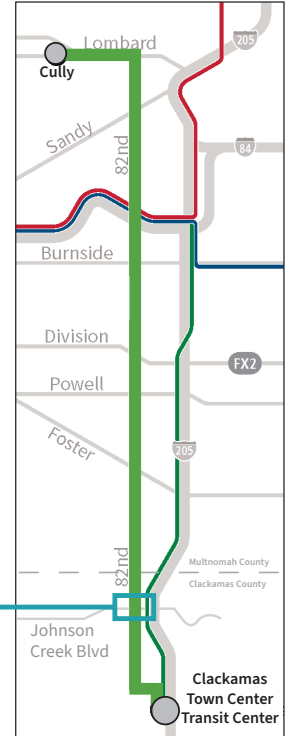
TRIMET



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

SE Hinkley Avenue to SE Clackamas Street



Legenda del mapa

El Carril de acceso a negocios y el del transporte público están bajo evaluación, su extensión definitiva aún no se ha determinado.

Andén de la estación de transporte público

Repavimentación

Carril central de giro

Isleta central

Isleta central con áreas verdes

Isleta central (la construcción será concluida a finales de 2026)

Isleta central con áreas verdes (la construcción será concluida a finales de 2026)

Ampliación de aceras

Árboles (Solo para propósitos ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Iconos

Rampas de acceso conforme a la ADA

Semáforo nuevo o reconstruido

Cruce peatonal nuevo o mejorado

Oportunidad para plantar árboles

Los diseños conceptuales no están hechos a escala y están sujetos a cambios.



PBOT
Portland Bureau of Transportation

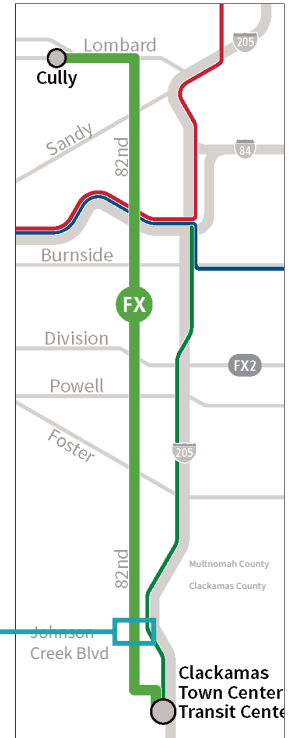
TRI MET



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

**SE Lamphier Street to
SE Glencoe Road**



Legenda del mapa

El Carril de acceso a negocios y el del transporte público están bajo evaluación, su extensión definitiva aún no se ha determinado.

Andén de la estación de transporte público

Repavimentación

Carril central de giro

Isleta central

Isleta central con áreas verdes

Isleta central (la construcción será concluida a finales de 2026)

Isleta central con áreas verdes (la construcción será concluida a finales de 2026)

Ampliación de aceras

Árboles (Solo para propósitos ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Iconos

Rampas de acceso conforme a la ADA

Semáforo nuevo o reconstruido

Cruce peatonal nuevo o mejorado

Oportunidad para plantar árboles

Los diseños conceptuales no están hechos a escala y están sujetos a cambios.



PBOT
Portland Bureau of Transportation

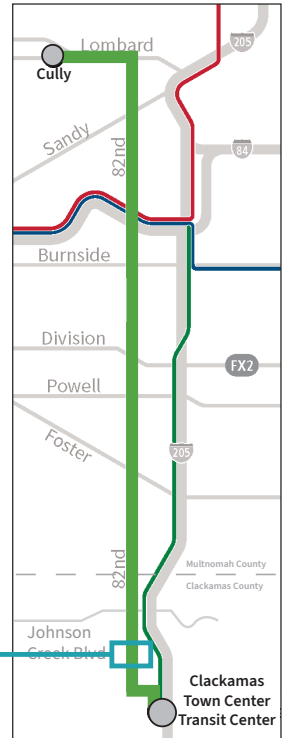
TRIMET



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

**SE Orchard Lane to
SE King Road**



Legenda del mapa

- El Carril de acceso a negocios y el del transporte público están bajo evaluación, su extensión definitiva aún no se ha determinado.
- Andén de la estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de giro
- Isleta central
- Isleta central con áreas verdes
- Isleta central (la construcción será concluida a finales de 2026)
- Isleta central con áreas verdes (la construcción será concluida a finales de 2026)
- Ampliación de aceras
- Árboles (Solo para propósitos ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Iconos

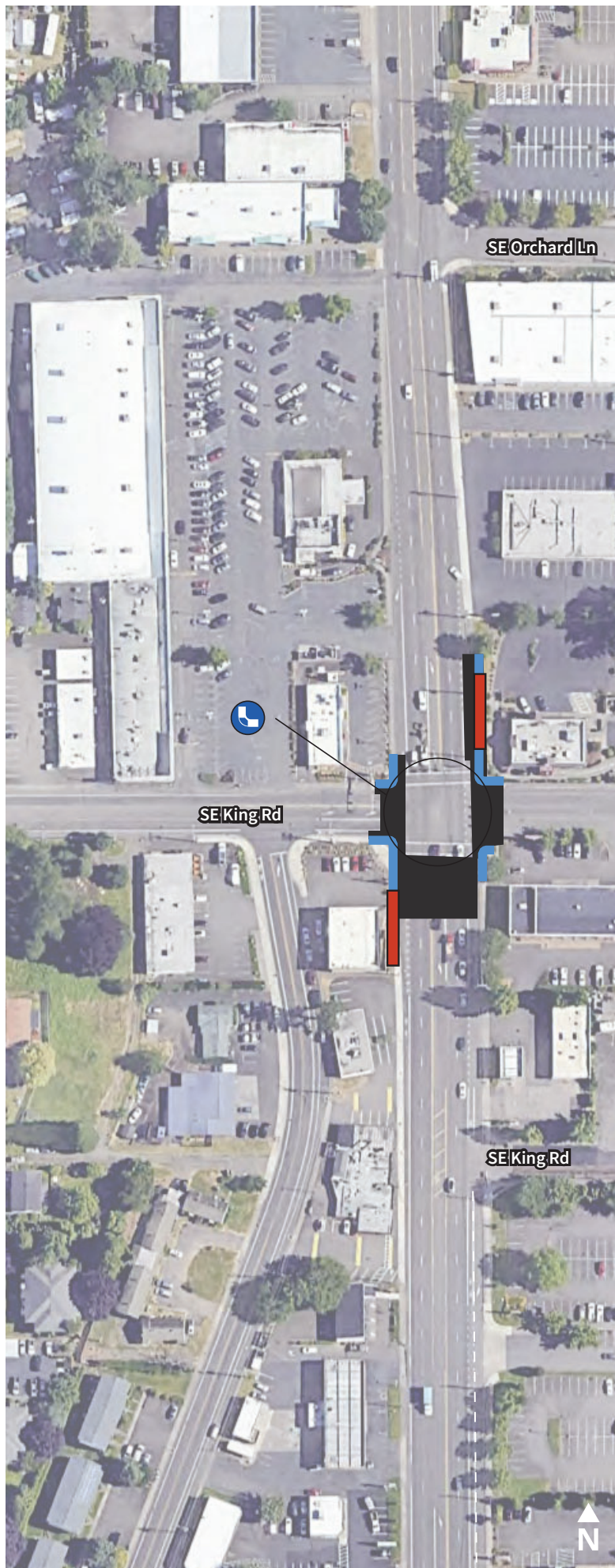
- Rampas de acceso conforme a la ADA
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

Los diseños conceptuales no están hechos a escala y están sujetos a cambios.



PBOT
Portland Bureau of Transportation

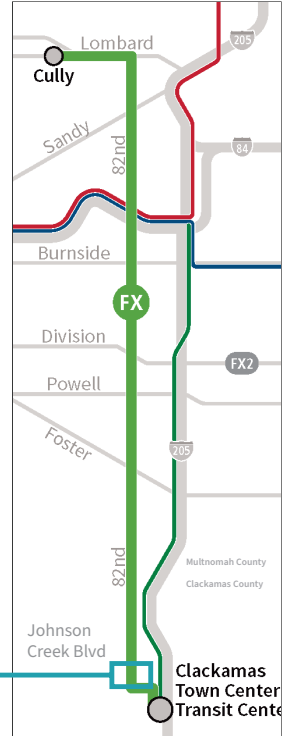
TRIMET



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

SE Monroe Street to SE Causey Avenue



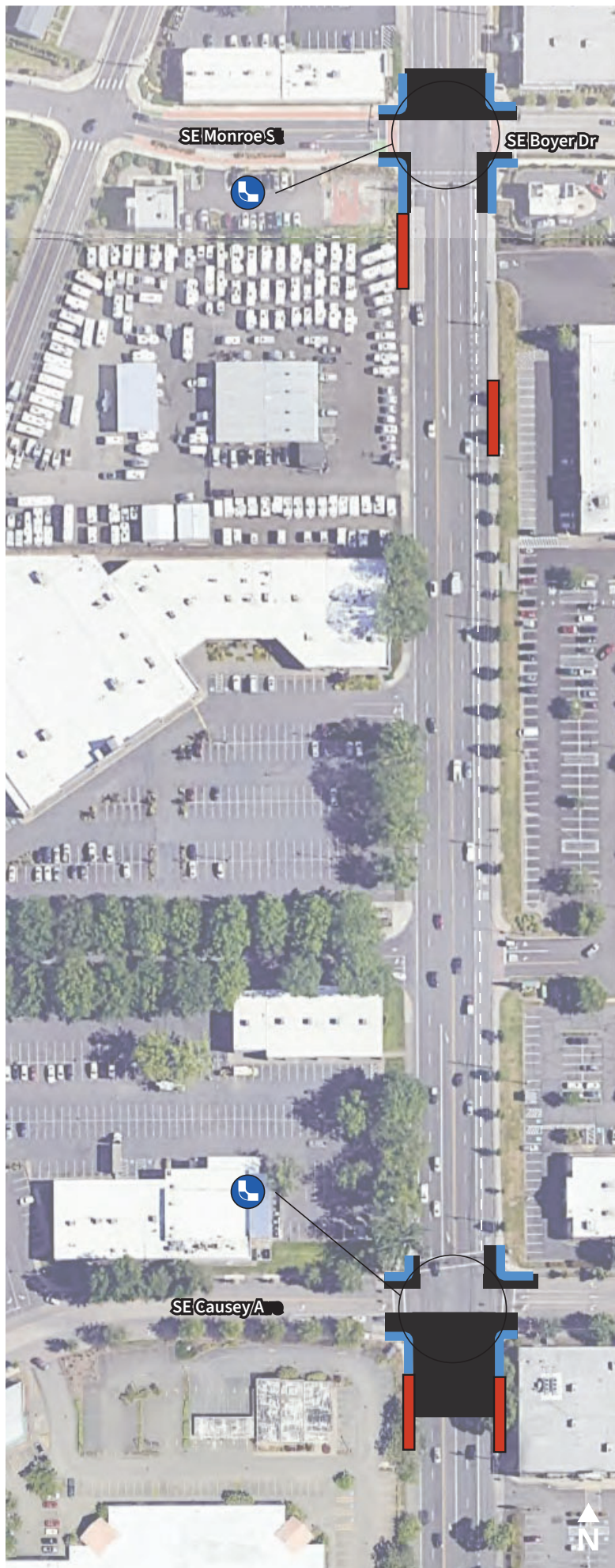
Leyenda del mapa

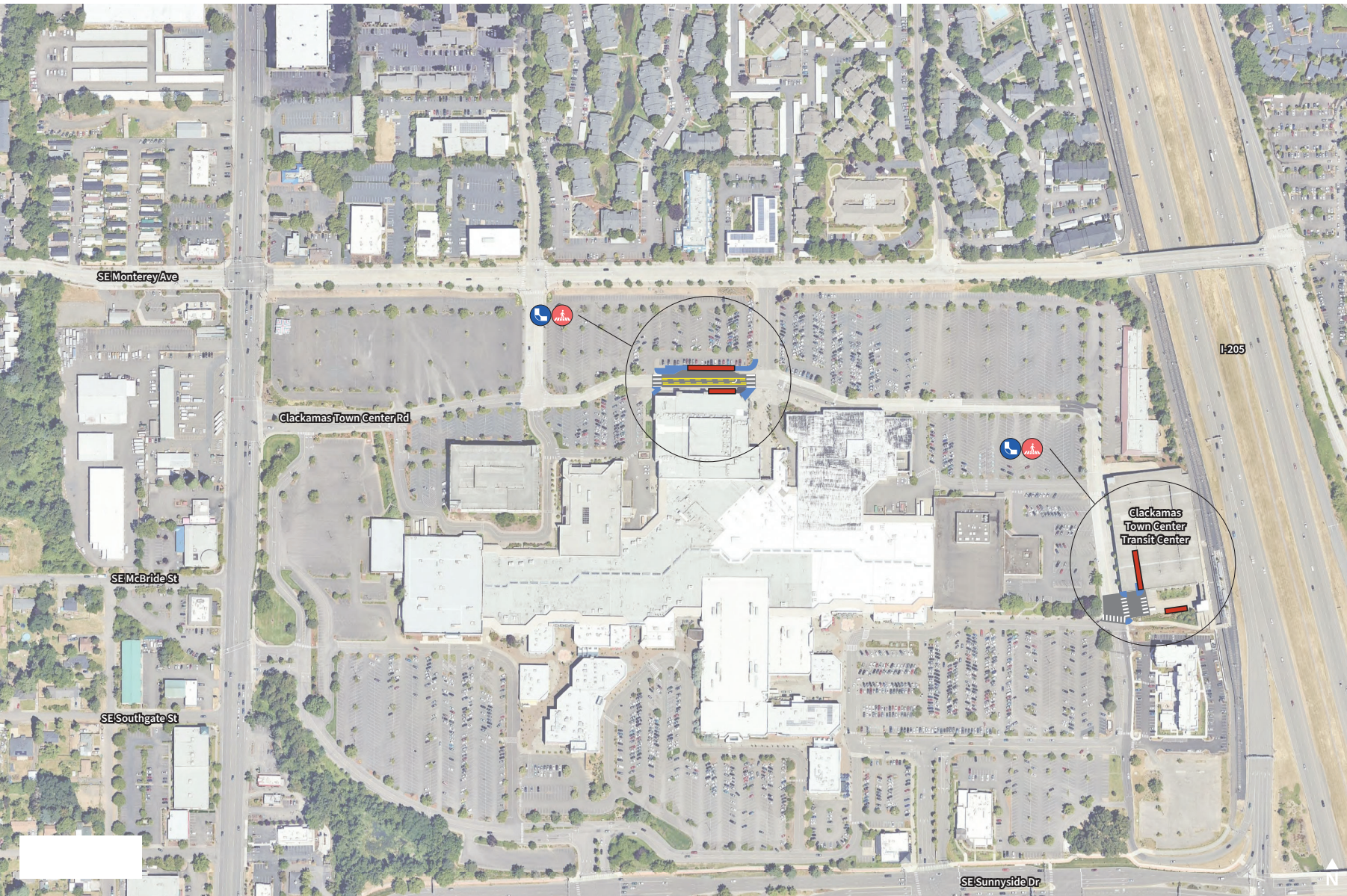
- El Carril de acceso a negocios y el del transporte público están bajo evaluación, su extensión definitiva aún no se ha determinado.
- Andén de la estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de giro
- Isleta central
- Isleta central con áreas verdes
- Isleta central (la construcción será concluida a finales de 2026)
- Isleta central con áreas verdes (la construcción será concluida a finales de 2026)
- Ampliación de aceras
- Árboles (Solo para propósitos ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Iconos

- Rampas de acceso conforme a la ADA
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

Los diseños conceptuales no están hechos a escala y están sujetos a cambios.

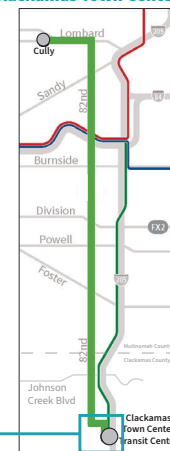




82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

**SE Monterey Avenue to
Clackamas Town Center**



Legenda del mapa

El Carril de acceso a negocios y el del transporte público están bajo evaluación, su extensión definitiva aún no se ha determinado.

- Andén de la estación de transporte público
- Repavimentación
- Carril central de giro
- Isleta central
- Isleta central con áreas verdes
- Isleta central (la construcción será concluida a finales de 2026)
- Isleta central con áreas verdes (la construcción será concluida a finales de 2026)
- Ampliación de aceras
- Árboles (Solo para propósitos ilustrativos. Un punto no equivale a un árbol.)

Iconos

- Rampas de acceso conforme a la ADA
- Semáforo nuevo o reconstruido
- Cruce peatonal nuevo o mejorado
- Oportunidad para plantar árboles

Los diseños conceptuales no están hechos a escala y están sujetos a cambios.