

Thiết kế Dự thảo Cải thiện An toàn và Giao thông trên Đại lộ 82

If you require meeting materials in alternative formats, sign language interpretation or other communication aids, call TriMet's Honored Citizen Program at 503-962-2455 (8:30 a.m. to 5:30 p.m., weekdays) or TTY call 7-1-1 for Oregon Relay Service at least 48 hours in advance of the meeting.

Cully Terminus Alternative 1

- Off-street bus layover area with reduced impact to on-street parking on NE Killingsworth St
- Opportunities for landscaping, street trees and placemaking through community partnership
- Lighting in off-street bus layover area
- Bus station platforms and layover
- TriMet driver relief building
- Median islands for pedestrian safety



Cully Terminus Alternative 2 On-Street Option

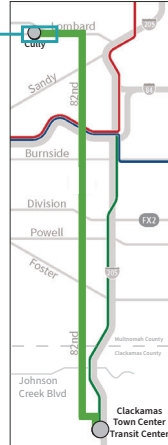
- On street transit station platforms
- Median islands for pedestrian safety
- Opportunities for landscaping, street trees and placemaking through community partnership



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

Cully Terminus to NE Killingsworth Street



Chú giải Bản đồ

lối ra vào cơ sở kinh doanh và Làn đường cho xe buýt đang được đánh giá; phạm vi cụ thể chưa được xác định

Sân ga/Điểm dừng xe buýt

Trải lại mặt đường

Làn rẽ ở giữa đường

Dải phân cách

Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan

Dải phân cách (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)

Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)

Mở rộng Lề đường

Cây xanh (Chỉ mang tính minh họa; một dấu chấm không tương ứng với một cái cây cụ thể)

Các biểu tượng

Đốc lễ đường cho ADA (cho người khuyết tật)

Hệ thống tín hiệu mới/được xây dựng lại

Đường qua lộ mới/được nâng cấp

Vị trí có thể trồng cây

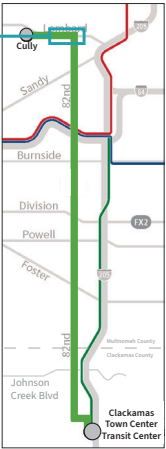
Các ý tưởng thiết kế không vẽ theo tỷ lệ thực và có thể thay đổi.



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

NE Killingsworth Street to NE 82nd Avenue



Chú giải Bản đồ

- lối ra vào cơ sở kinh doanh và Làn đường cho xe buýt đang được đánh giá; phạm vi cụ thể chưa được xác định
- Sân ga/Điểm dừng xe buýt
- Trải lại mặt đường
- Làn rẽ ở giữa đường
- Dải phân cách
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan
- Dải phân cách (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Mở rộng Lề Đường
- Cây xanh (Chỉ mang tính minh họa; một dấu chấm không tương ứng với một cái cây cụ thể)

Các biểu tượng

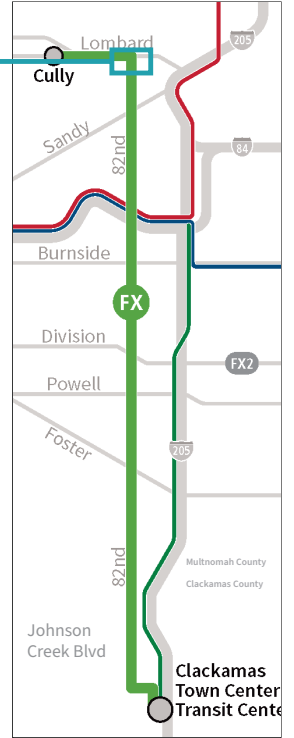
- Dốc lề đường cho ADA (cho người khuyết tật)
- Hệ thống tín hiệu mới/được xây dựng lại
- Đường qua lẹ mới/được nâng cấp
- Vị trí có thể trồng cây

Các ý tưởng thiết kế không vẽ theo tỷ lệ thực và có thể thay đổi.

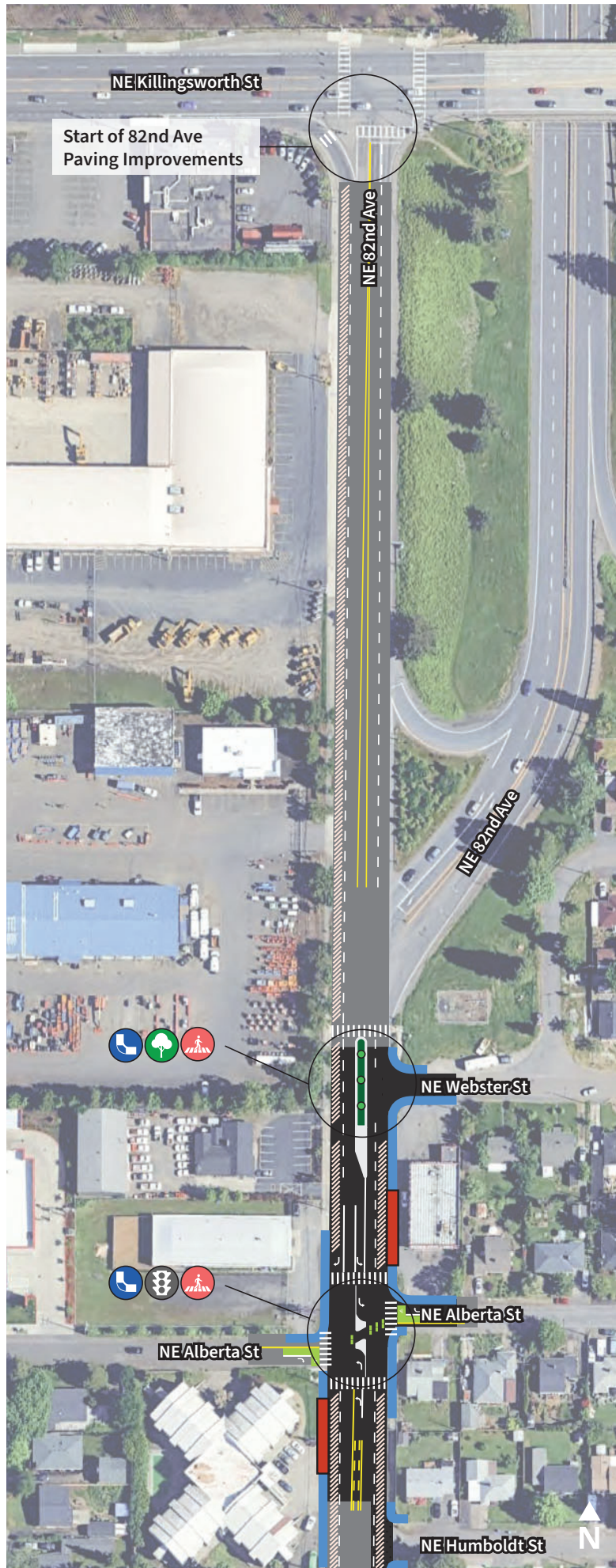
82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

NE Killingsworth Street to NE Humboldt Street



808285
404041
282829



Chú giải Bản đồ

- lối ra vào cơ sở kinh doanh và Làn đường cho xe buýt đang được đánh giá; phạm vi cụ thể chưa được xác định
- Sân ga/Điểm dừng xe buýt
- Trải lại mặt đường
- Làn rẽ ở giữa đường
- Dải phân cách
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan
- Dải phân cách (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Mở rộng Lề Đường
- Cây xanh (Chỉ mang tính minh họa; một dấu chấm không tương ứng với một cái cây cụ thể)

Các biểu tượng

- Dốc lề đường cho ADA (cho người khuyết tật)
- Hệ thống tín hiệu mới/được xây dựng lại
- Đường qua lộ mới/được nâng cấp
- Vị trí có thể trồng cây

Các ý tưởng thiết kế không vẽ theo tỷ lệ thực và có thể thay đổi.



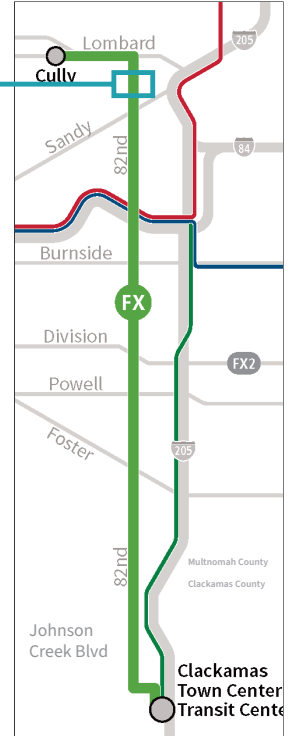
PBOT
Portland Bureau of Transportation

TRI MET

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

NE Wygant Street to NE Prescott Street



Chú giải Bản đồ

- lối ra vào cơ sở kinh doanh và Làn đường cho xe buýt đang được đánh giá; phạm vi cụ thể chưa được xác định
- Sân ga/Điểm dừng xe buýt
- Trải lại mặt đường
- Làn rẽ ở giữa đường
- Dải phân cách
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan
- Dải phân cách (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Mở rộng Lề Đường
- Cây xanh (Chỉ mang tính minh họa; một dấu chấm không tương ứng với một cái cây cụ thể)

Các biểu tượng

- Dốc lề đường cho ADA (cho người khuyết tật)
- Hệ thống tín hiệu mới/được xây dựng lại
- Đường qua lộ mới/được nâng cấp
- Vị trí có thể trồng cây

Các ý tưởng thiết kế không vẽ theo tỷ lệ thực và có thể thay đổi.



PBOT
Portland Bureau of Transportation

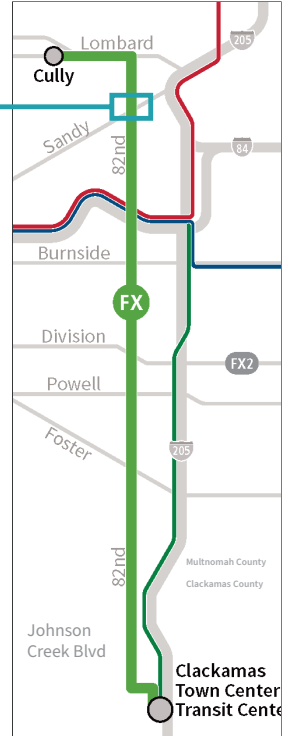
TRI MET



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

**Sandy Boulevard to NE
Failing Street**



Chú giải Bản đồ

- lối ra vào cơ sở kinh doanh và Làn đường cho xe buýt đang được đánh giá; phạm vi cụ thể chưa được xác định
- Sân ga/Điểm dừng xe buýt
- Trải lại mặt đường
- Làn rẽ ở giữa đường
- Dải phân cách
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan
- Dải phân cách (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Mở rộng Lề Đường
- Cây xanh (Chỉ mang tính minh họa; một dấu chấm không tương ứng với một cái cây cụ thể)

Các biểu tượng

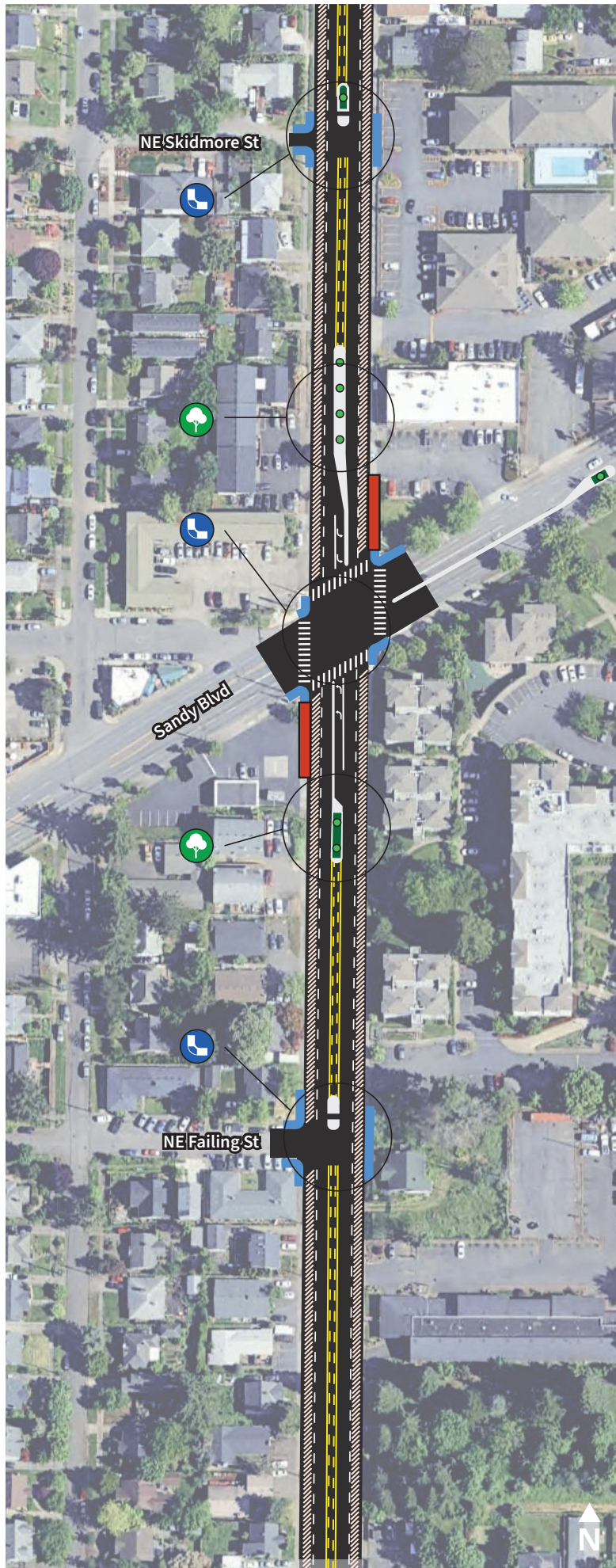
- Dốc lề đường cho ADA (cho người khuyết tật)
- Hệ thống tín hiệu mới/được xây dựng lại
- Đường qua lộ mới/được nâng cấp
- Vị trí có thể trồng cây

Các ý tưởng thiết kế không vẽ theo tỷ lệ thực và có thể thay đổi.



PBOT
Portland Bureau of Transportation

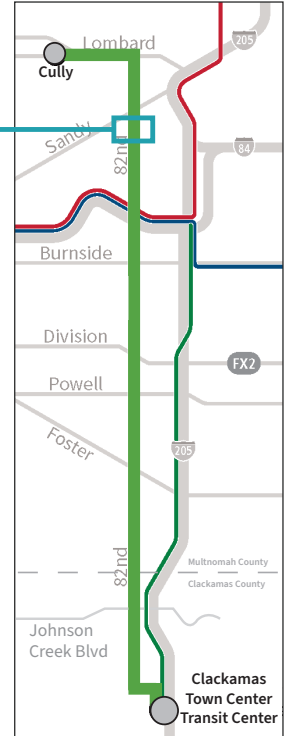
TRI MET



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

NE Beech Street to NE Klickitat Street



Chú giải Bản đồ

- lối ra vào cơ sở kinh doanh và Làn đường cho xe buýt đang được đánh giá; phạm vi cụ thể chưa được xác định
- Sân ga/Điểm dừng xe buýt
- Trải lại mặt đường
- Làn rẽ ở giữa đường
- Dải phân cách
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan
- Dải phân cách (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Mở rộng Lề Đường
- Cây xanh (Chỉ mang tính minh họa; một dấu chấm không tương ứng với một cái cây cụ thể)

Các biểu tượng

- Dốc lề đường cho ADA (cho người khuyết tật)
- Hệ thống tín hiệu mới/được xây dựng lại
- Đường qua lộ mới/được nâng cấp
- Vị trí có thể trồng cây

Các ý tưởng thiết kế không vẽ theo tỷ lệ thực và có thể thay đổi.



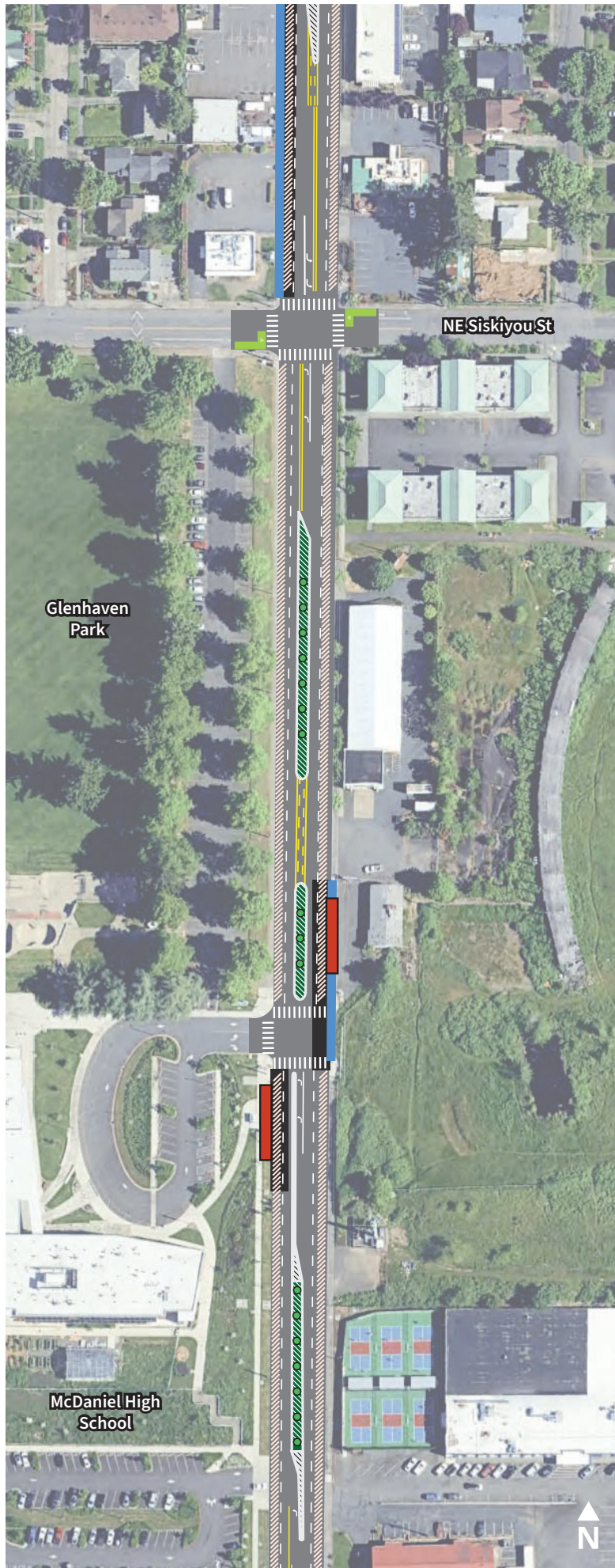
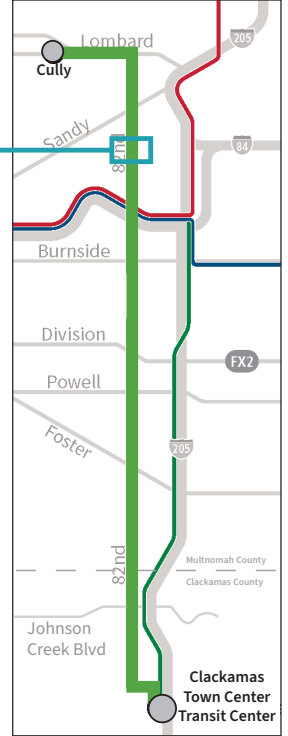
PBOT
Portland Bureau of Transportation

TRIMET

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

**NE Siskiyou Street to
McDaniel High School**



Chú giải Bản đồ

- lối ra vào cơ sở kinh doanh và Làn đường cho xe buýt đang được đánh giá; phạm vi cụ thể chưa được xác định
- Sân ga/Điểm dừng xe buýt
- Trải lại mặt đường
- Làn rẽ ở giữa đường
- Dải phân cách
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan
- Dải phân cách (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Mở rộng Lề Đường
- Cây xanh (Chỉ mang tính minh họa; một dấu chấm không tương ứng với một cái cây cụ thể)

Các biểu tượng

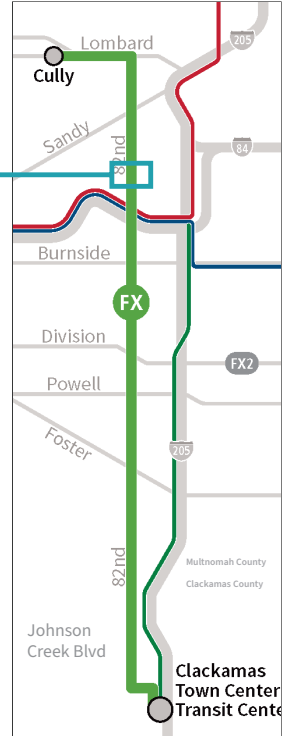
- Dốc lề đường cho ADA (cho người khuyết tật)
- Hệ thống tín hiệu mới/được xây dựng lại
- Đường qua lộ mới/được nâng cấp
- Vị trí có thể trồng cây

Các ý tưởng thiết kế không vẽ theo tỷ lệ thực và có thể thay đổi.

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

NE Russell Street to NE Tillamook Street



Chú giải Bản đồ

- lối ra vào cơ sở kinh doanh và Làn đường cho xe buýt đang được đánh giá; phạm vi cụ thể chưa được xác định
- Sân ga/Điểm dừng xe buýt
- Trải lại mặt đường
- Làn rẽ ở giữa đường
- Dải phân cách
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan
- Dải phân cách (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Mở rộng Lề Đường
- Cây xanh (Chỉ mang tính minh họa; một dấu chấm không tương ứng với một cái cây cụ thể)

Các biểu tượng

- Dốc lề đường cho ADA (cho người khuyết tật)
- Hệ thống tín hiệu mới/được xây dựng lại
- Đường qua lộ mới/được nâng cấp
- Vị trí có thể trồng cây

Các ý tưởng thiết kế không vẽ theo tỷ lệ thực và có thể thay đổi.



PBOT
Portland Bureau of Transportation

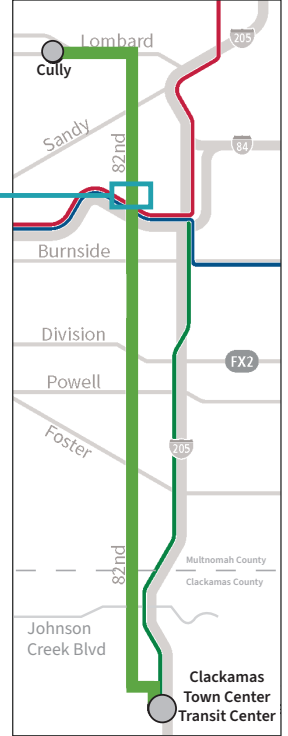
TRIMET



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

NE Hancock Street to NE Wasco Street



Chú giải Bản đồ

- lối ra vào cơ sở kinh doanh và Làn đường cho xe buýt đang được đánh giá; phạm vi cụ thể chưa được xác định
- Sân ga/Điểm dừng xe buýt
- Trải lại mặt đường
- Làn rẽ ở giữa đường
- Dải phân cách
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan
- Dải phân cách (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Mở rộng Lề Đường
- Cây xanh (Chỉ mang tính minh họa; một dấu chấm không tương ứng với một cái cây cụ thể)

Các biểu tượng

- Dốc lề đường cho ADA (cho người khuyết tật)
- Hệ thống tín hiệu mới/được xây dựng lại
- Đường qua lộ mới/được nâng cấp
- Vị trí có thể trồng cây

Các ý tưởng thiết kế không vẽ theo tỷ lệ thực và có thể thay đổi.



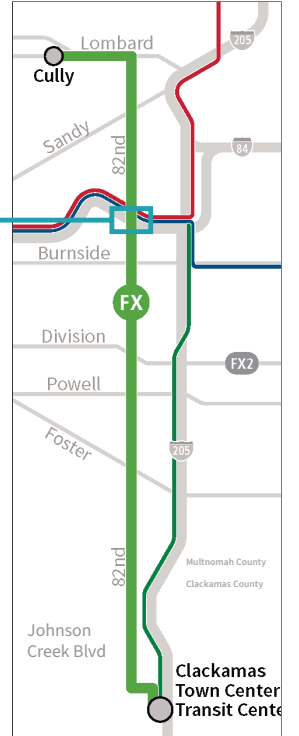
PBOT
Portland Bureau of Transportation



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

NE Multnomah Street to NE Oregon Street



Chú giải Bản đồ

- lối ra vào cơ sở kinh doanh và Làn đường cho xe buýt đang được đánh giá; phạm vi cụ thể chưa được xác định
- Sân ga/Điểm dừng xe buýt
- Trải lại mặt đường
- Làn rẽ ở giữa đường
- Dải phân cách
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan
- Dải phân cách (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Mở rộng Lề Đường
- Cây xanh (Chỉ mang tính minh họa; một dấu chấm không tương ứng với một cái cây cụ thể)

Các biểu tượng

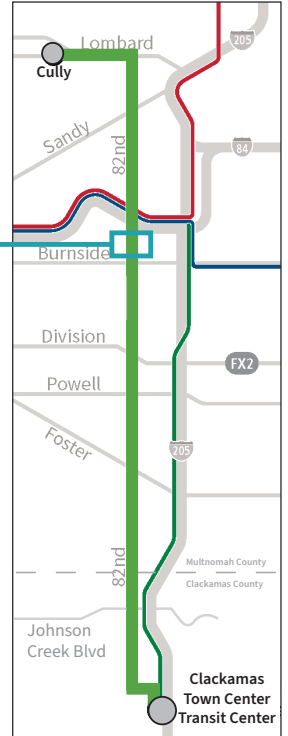
- Dốc lề đường cho ADA (cho người khuyết tật)
- Hệ thống tín hiệu mới/được xây dựng lại
- Đường qua lộ mới/được nâng cấp
- Vị trí có thể trồng cây

Các ý tưởng thiết kế không vẽ theo tỷ lệ thực và có thể thay đổi.

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

NE Glisan Street to NE Davis Street



Chú giải Bản đồ

- lối ra vào cơ sở kinh doanh và Làn đường cho xe buýt đang được đánh giá; phạm vi cụ thể chưa được xác định
- Sân ga/Điểm dừng xe buýt
- Trải lại mặt đường
- Làn rẽ ở giữa đường
- Dải phân cách
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan
- Dải phân cách (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Mở rộng Lề Đường
- Cây xanh (Chỉ mang tính minh họa; một dấu chấm không tương ứng với một cái cây cụ thể)

Các biểu tượng

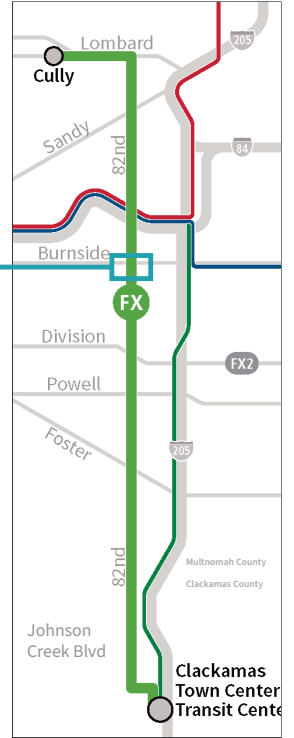
- Dốc lề đường cho ADA (cho người khuyết tật)
- Hệ thống tín hiệu mới/được xây dựng lại
- Đường qua lộ mới/được nâng cấp
- Vị trí có thể trồng cây

Các ý tưởng thiết kế không vẽ theo tỷ lệ thực và có thể thay đổi.

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

E Burnside Street to SE Oak Street



Chú giải Bản đồ

- lối ra vào cơ sở kinh doanh và Làn đường cho xe buýt đang được đánh giá; phạm vi cụ thể chưa được xác định
- Sân ga/Điểm dừng xe buýt
- Trải lại mặt đường
- Làn rẽ ở giữa đường
- Dải phân cách
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan
- Dải phân cách (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Mở rộng Lề Đường
- Cây xanh (Chỉ mang tính minh họa; một dấu chấm không tương ứng với một cái cây cụ thể)

Các biểu tượng

- Dốc lề đường cho ADA (cho người khuyết tật)
- Hệ thống tín hiệu mới/được xây dựng lại
- Đường qua lộ mới/được nâng cấp
- Vị trí có thể trồng cây

Các ý tưởng thiết kế không vẽ theo tỷ lệ thực và có thể thay đổi.



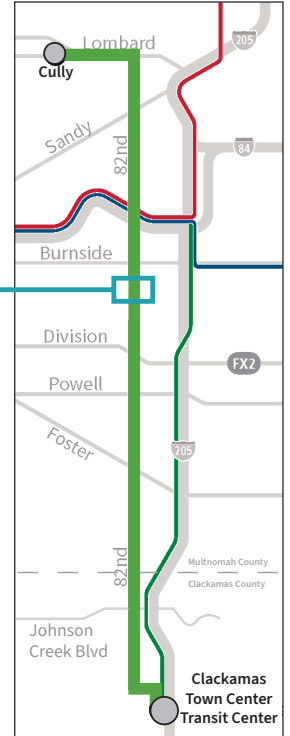
PBOT
Portland Bureau of Transportation

TRI MET

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

SE Stark Street to SE Taylor Street



Chú giải Bản đồ

- lối ra vào cơ sở kinh doanh và Làn đường cho xe buýt đang được đánh giá; phạm vi cụ thể chưa được xác định
- Sân ga/Điểm dừng xe buýt
- Trải lại mặt đường
- Làn rẽ ở giữa đường
- Dải phân cách
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan
- Dải phân cách (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Mở rộng Lề Đường
- Cây xanh (Chỉ mang tính minh họa; một dấu chấm không tương ứng với một cái cây cụ thể)

Các biểu tượng

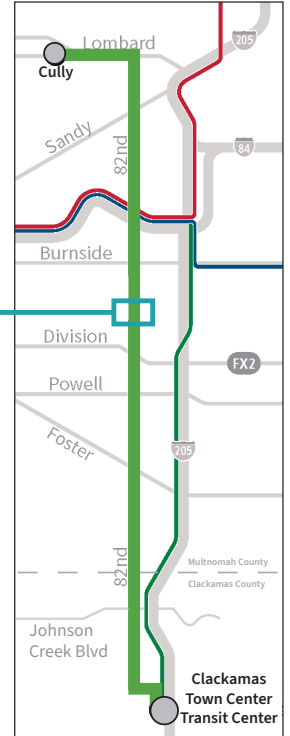
- Dốc lề đường cho ADA (cho người khuyết tật)
- Hệ thống tín hiệu mới/được xây dựng lại
- Đường qua lộ mới/được nâng cấp
- Vị trí có thể trồng cây

Các ý tưởng thiết kế không vẽ theo tỷ lệ thực và có thể thay đổi.

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

SE Taylor Court to SE Market Street



Chú giải Bản đồ

- lối ra vào cơ sở kinh doanh và Làn đường cho xe buýt đang được đánh giá; phạm vi cụ thể chưa được xác định
- Sân ga/Điểm dừng xe buýt
- Trải lại mặt đường
- Làn rẽ ở giữa đường
- Dải phân cách
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan
- Dải phân cách (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Mở rộng Lề Đường
- Cây xanh (Chỉ mang tính minh họa; một dấu chấm không tương ứng với một cái cây cụ thể)

Các biểu tượng

- Dốc lề đường cho ADA (cho người khuyết tật)
- Hệ thống tín hiệu mới/được xây dựng lại
- Đường qua lộ mới/được nâng cấp
- Vị trí có thể trồng cây

Các ý tưởng thiết kế không vẽ theo tỷ lệ thực và có thể thay đổi.



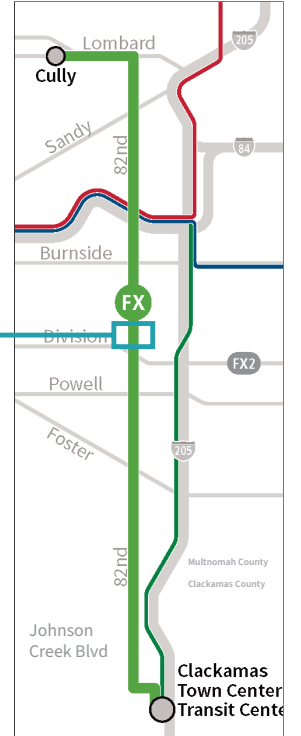
PBOT
Portland Bureau of Transportation

TRI MET

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

**SE Mill Street to
PCC**



Chú giải Bản đồ

- lối ra vào cơ sở kinh doanh và Làn đường cho xe buýt đang được đánh giá; phạm vi cụ thể chưa được xác định
- Sân ga/Điểm dừng xe buýt
- Trải lại mặt đường
- Làn rẽ ở giữa đường
- Dải phân cách
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan
- Dải phân cách (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Mở rộng Lề Đường
- Cây xanh (Chỉ mang tính minh họa; một dấu chấm không tương ứng với một cái cây cụ thể)

Các biểu tượng

- Dốc lề đường cho ADA (cho người khuyết tật)
- Hệ thống tín hiệu mới/được xây dựng lại
- Đường qua lộ mới/được nâng cấp
- Vị trí có thể trồng cây

Các ý tưởng thiết kế không vẽ theo tỷ lệ thực và có thể thay đổi.



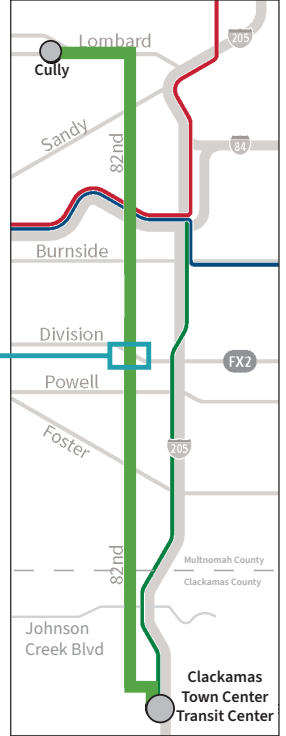
PBOT
Portland Bureau of Transportation

TRI MET

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

SE Division Street to SE Taggart Street



Chú giải Bản đồ

lối ra vào cơ sở kinh doanh và Làn đường cho xe buýt đang được đánh giá; phạm vi cụ thể chưa được xác định

Sân ga/Điểm dừng xe buýt

Trải lại mặt đường

Làn rẽ ở giữa đường

Dải phân cách

Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan

Dải phân cách (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)

Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)

Mở rộng Lề Đường

Cây xanh (Chỉ mang tính minh họa; một dấu chấm không tương ứng với một cái cây cụ thể)

Các biểu tượng

Dốc lề đường cho ADA (cho người khuyết tật)

Hệ thống tín hiệu mới/được xây dựng lại

Đường qua lộ mới/được nâng cấp

Vị trí có thể trồng cây

Các ý tưởng thiết kế không vẽ theo tỷ lệ thực và có thể thay đổi.



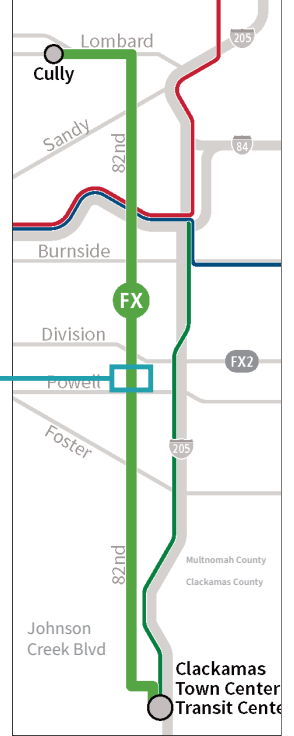
PBOT
Portland Bureau of Transportation

TRIMET

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

SE Woodward Street to SE Franklin Street



Chú giải Bản đồ

- lối ra vào cơ sở kinh doanh và Làn đường cho xe buýt đang được đánh giá; phạm vi cụ thể chưa được xác định
- Sân ga/Điểm dừng xe buýt
- Trải lại mặt đường
- Làn rẽ ở giữa đường
- Dải phân cách
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan
- Dải phân cách (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Mở rộng Lề Đường
- Cây xanh (Chỉ mang tính minh họa; một dấu chấm không tương ứng với một cái cây cụ thể)

Các biểu tượng

- Dốc lề đường cho ADA (cho người khuyết tật)
- Hệ thống tín hiệu mới/được xây dựng lại
- Đường qua lộ mới/được nâng cấp
- Vị trí có thể trồng cây

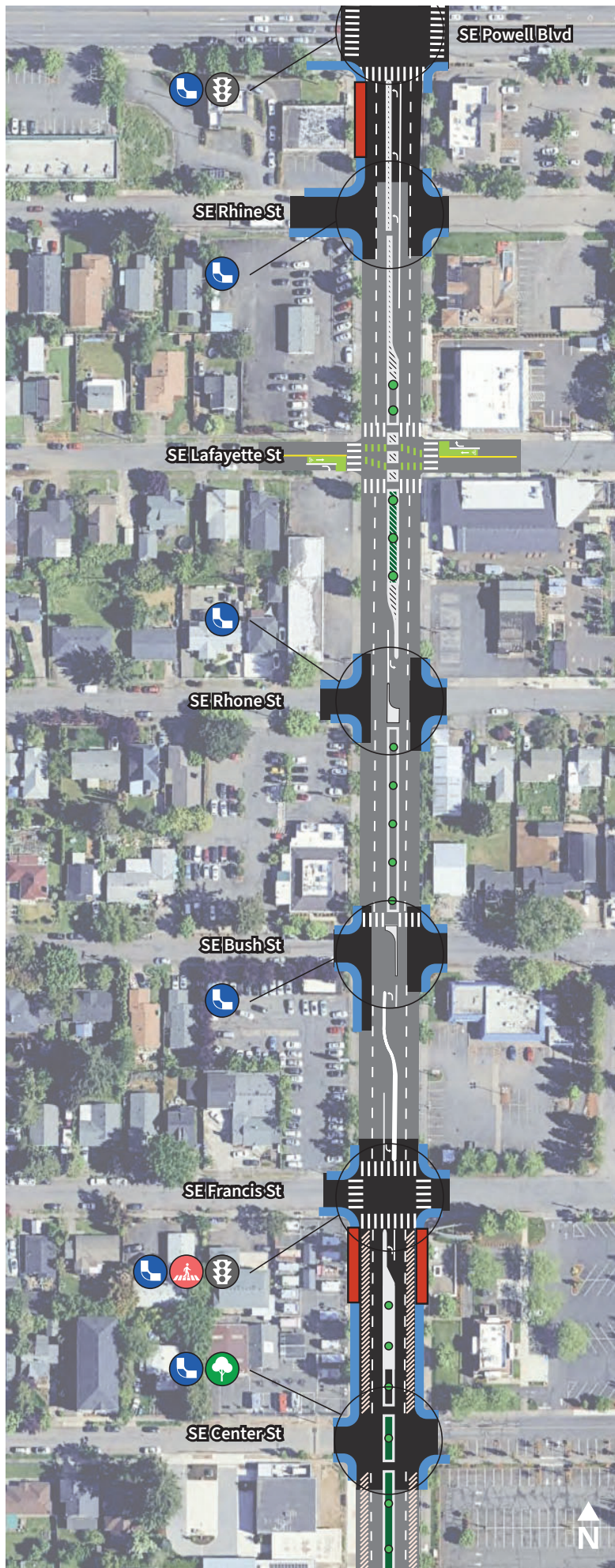
Các ý tưởng thiết kế không vẽ theo tỷ lệ thực và có thể thay đổi.



PBOT
Portland Bureau of Transportation

TRI MET

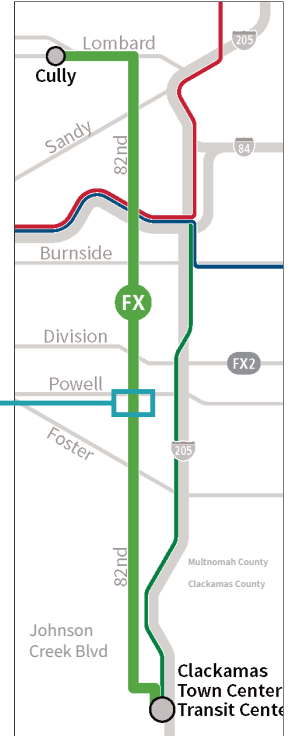




82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

SE Powell Blvd to SE Center Street



Chú giải Bản đồ

- lối ra vào cơ sở kinh doanh và Làn đường cho xe buýt đang được đánh giá; phạm vi cụ thể chưa được xác định
- Sân ga/Điểm dừng xe buýt
- Trải lại mặt đường
- Làn rẽ ở giữa đường
- Dải phân cách
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan
- Dải phân cách (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Mở rộng Lề Đường
- Cây xanh (Chỉ mang tính minh họa; một dấu chấm không tương ứng với một cái cây cụ thể)

Các biểu tượng

- Dốc lề đường cho ADA (cho người khuyết tật)
- Hệ thống tín hiệu mới/được xây dựng lại
- Đường qua lộ mới/được nâng cấp
- Vị trí có thể trồng cây

Các ý tưởng thiết kế không vẽ theo tỷ lệ thực và có thể thay đổi.



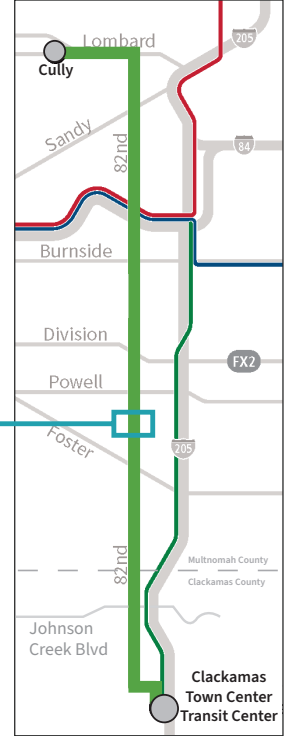
PBOT
Portland Bureau of Transportation

TRI MET

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

SE Gladstone Street to SE Holgate Street



Chú giải Bản đồ

- lối ra vào cơ sở kinh doanh và Làn đường cho xe buýt đang được đánh giá; phạm vi cụ thể chưa được xác định
- Sân ga/Điểm dừng xe buýt
- Trải lại mặt đường
- Làn rẽ ở giữa đường
- Dải phân cách
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan
- Dải phân cách (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Mở rộng Lề Đường
- Cây xanh (Chỉ mang tính minh họa; một dấu chấm không tương ứng với một cái cây cụ thể)

Các biểu tượng

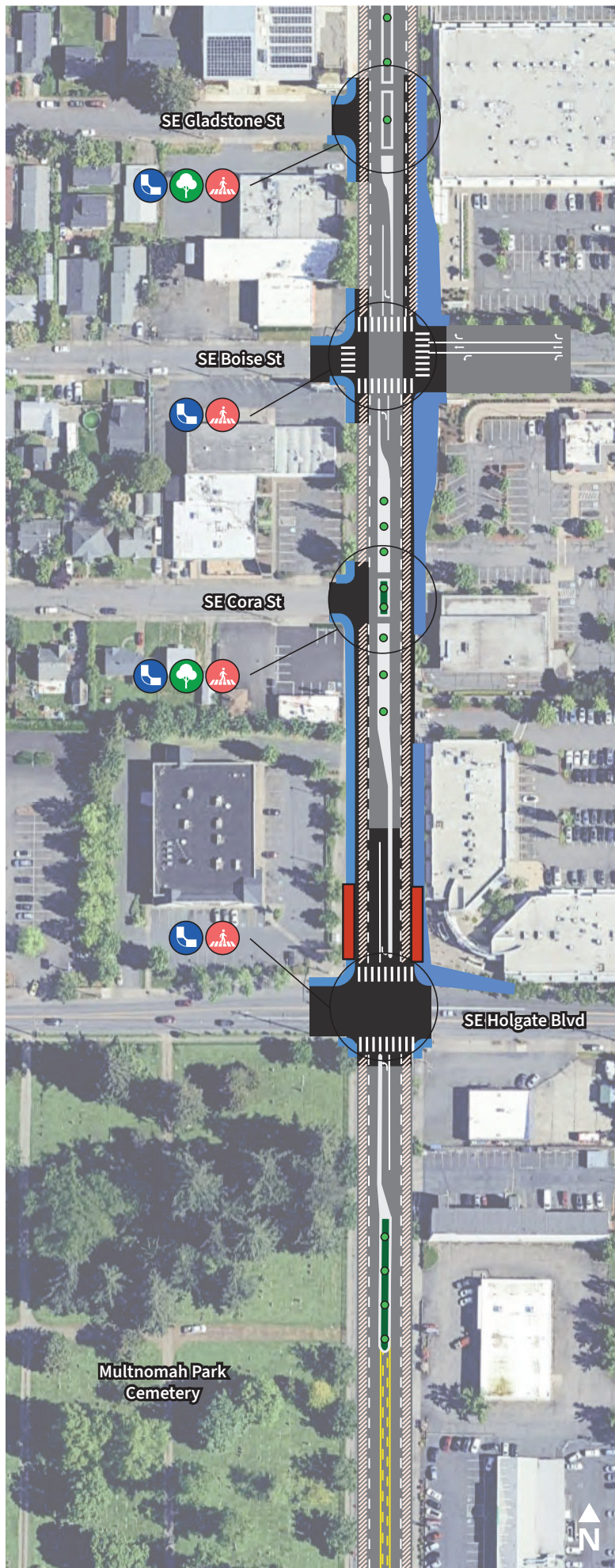
- Dốc lề đường cho ADA (cho người khuyết tật)
- Hệ thống tín hiệu mới/được xây dựng lại
- Đường qua lộ mới/được nâng cấp
- Vị trí có thể trồng cây

Các ý tưởng thiết kế không vẽ theo tỷ lệ thực và có thể thay đổi.



PBOT
Portland Bureau of Transportation

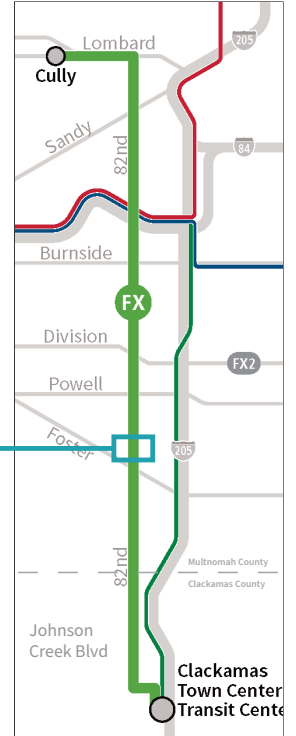
TRI MET



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

SE Schiller Street to SE Mitchell Street



Chú giải Bản đồ

- Lối ra vào cơ sở kinh doanh và Làn đường cho xe buýt đang được đánh giá; phạm vi cụ thể chưa được xác định
- Sân ga/Điểm dừng xe buýt
- Trải lại mặt đường
- Làn rẽ ở giữa đường
- Dải phân cách
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan
- Dải phân cách (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Mở rộng Lề Đường
- Cây xanh (Chỉ mang tính minh họa; một dấu chấm không tương ứng với một cái cây cụ thể)

Các biểu tượng

- Dốc lề đường cho ADA (cho người khuyết tật)
- Hệ thống tín hiệu mới/được xây dựng lại
- Đường qua lộ mới/được nâng cấp
- Vị trí có thể trồng cây

Các ý tưởng thiết kế không vẽ theo tỷ lệ thực và có thể thay đổi.



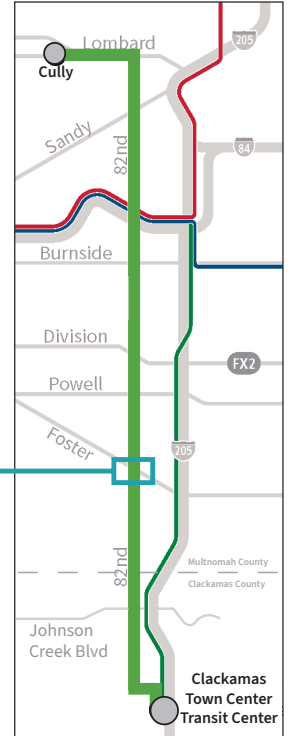
PBOT
Portland Bureau of Transportation

TRIMET

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

SE Insley Street to SE Knight Street



Chú giải Bản đồ

- Lối ra vào cơ sở kinh doanh và Làn đường cho xe buýt đang được đánh giá; phạm vi cụ thể chưa được xác định
- Sân ga/Điểm dừng xe buýt
- Trải lại mặt đường
- Làn rẽ ở giữa đường
- Dải phân cách
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan
- Dải phân cách (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Mở rộng Lề Đường
- Cây xanh (Chỉ mang tính minh họa; một dấu chấm không tương ứng với một cái cây cụ thể)

Các biểu tượng

- Dốc lề đường cho ADA (cho người khuyết tật)
- Hệ thống tín hiệu mới/được xây dựng lại
- Đường qua lộ mới/được nâng cấp
- Vị trí có thể trồng cây

Các ý tưởng thiết kế không vẽ theo tỷ lệ thực và có thể thay đổi.



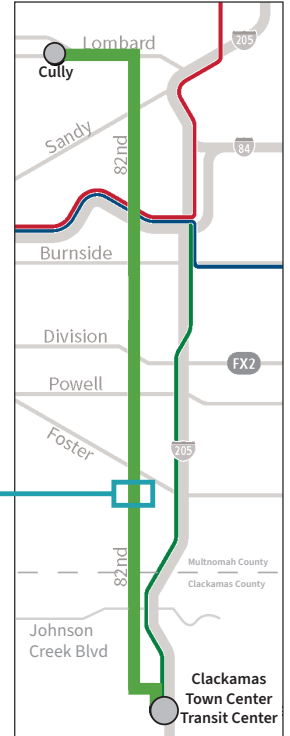
PBOT
Portland Bureau of Transportation

TRI MET

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

SE Woodstock Street to SE Duke Street



Chú giải Bản đồ

- Lối ra vào cơ sở kinh doanh và Làn đường cho xe buýt đang được đánh giá; phạm vi cụ thể chưa được xác định
- Sân ga/Điểm dừng xe buýt
- Trải lại mặt đường
- Làn rẽ ở giữa đường
- Dải phân cách
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan
- Dải phân cách (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Mở rộng Lề Đường
- Cây xanh (Chỉ mang tính minh họa; một dấu chấm không tương ứng với một cái cây cụ thể)

Các biểu tượng

- Dốc lề đường cho ADA (cho người khuyết tật)
- Hệ thống tín hiệu mới/được xây dựng lại
- Đường qua lộ mới/được nâng cấp
- Vị trí có thể trồng cây

Các ý tưởng thiết kế không vẽ theo tỷ lệ thực và có thể thay đổi.



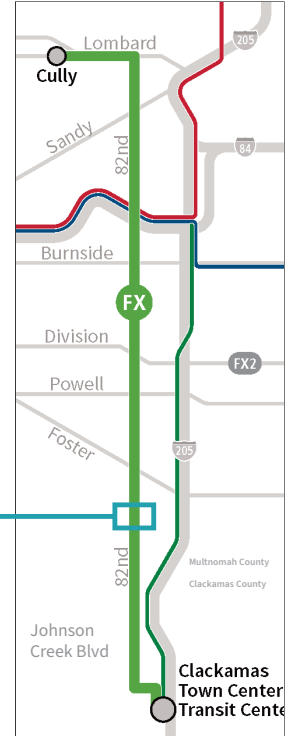
PBOT
Portland Bureau of Transportation

TRIMET

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

**SE Claybourne Street to
SE Bybee Blvd**



Chú giải Bản đồ

- Lối ra vào cơ sở kinh doanh và Làn đường cho xe buýt đang được đánh giá; phạm vi cụ thể chưa được xác định
- Sân ga/Điểm dừng xe buýt
- Trải lại mặt đường
- Làn rẽ ở giữa đường
- Dải phân cách
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan
- Dải phân cách (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Mở rộng Lề Đường
- Cây xanh (Chỉ mang tính minh họa; một dấu chấm không tương ứng với một cái cây cụ thể)

Các biểu tượng

- Dốc lề đường cho ADA (cho người khuyết tật)
- Hệ thống tín hiệu mới/được xây dựng lại
- Đường qua lộ mới/được nâng cấp
- Vị trí có thể trồng cây

Các ý tưởng thiết kế không vẽ theo tỷ lệ thực và có thể thay đổi.



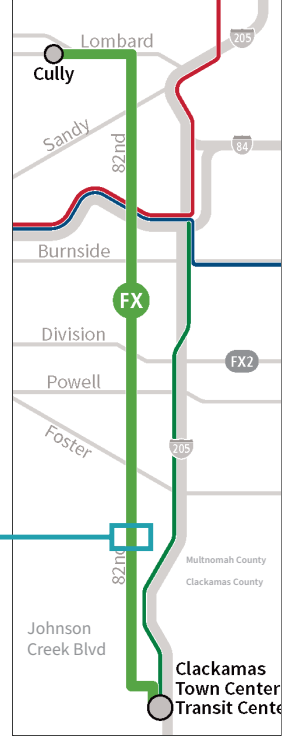
PBOT
Portland Bureau of Transportation

TRI MET

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

SE Ogden Street to SE Lambert Street



Chú giải Bản đồ

- lối ra vào cơ sở kinh doanh và Làn đường cho xe buýt đang được đánh giá; phạm vi cụ thể chưa được xác định
- Sân ga/Điểm dừng xe buýt
- Trải lại mặt đường
- Làn rẽ ở giữa đường
- Dải phân cách
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan
- Dải phân cách (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Mở rộng Lề Đường
- Cây xanh (Chỉ mang tính minh họa; một dấu chấm không tương ứng với một cái cây cụ thể)

Các biểu tượng

- Dốc lề đường cho ADA (cho người khuyết tật)
- Hệ thống tín hiệu mới/được xây dựng lại
- Đường qua lộ mới/được nâng cấp
- Vị trí có thể trồng cây

Các ý tưởng thiết kế không vẽ theo tỷ lệ thực và có thể thay đổi.



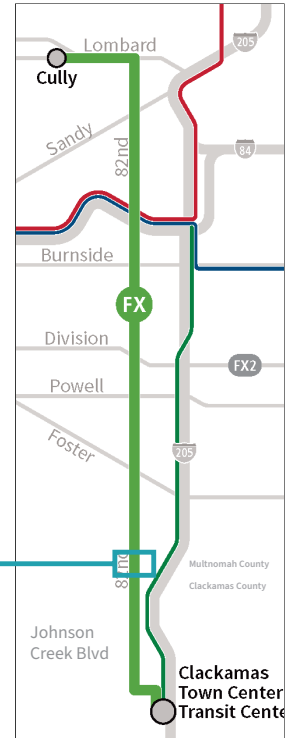
PBOT
Portland Bureau of Transportation

TRI MET

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

SE Crystal Springs Blvd to
SE Harney Street



Chú giải Bản đồ

- Lối ra vào cơ sở kinh doanh và Làn đường cho xe buýt đang được đánh giá; phạm vi cụ thể chưa được xác định
- Sân ga/Điểm dừng xe buýt
- Trải lại mặt đường
- Làn rẽ ở giữa đường
- Dải phân cách
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan
- Dải phân cách (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Mở rộng Lề Đường
- Cây xanh (Chỉ mang tính minh họa; một dấu chấm không tương ứng với một cái cây cụ thể)

Các biểu tượng

- Dốc lề đường cho ADA (cho người khuyết tật)
- Hệ thống tín hiệu mới/được xây dựng lại
- Đường qua lộ mới/được nâng cấp
- Vị trí có thể trồng cây

Các ý tưởng thiết kế không vẽ theo tỷ lệ thực và có thể thay đổi.



PBOT
Portland Bureau of Transportation

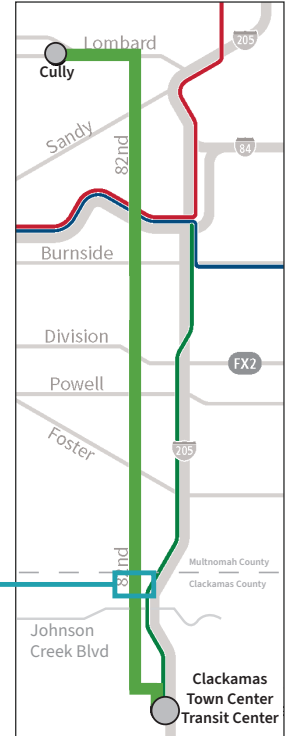
TRIMET



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

SE Sherrett Street to SE Lindy Street



Chú giải Bản đồ

- lối ra vào cơ sở kinh doanh và Làn đường cho xe buýt đang được đánh giá; phạm vi cụ thể chưa được xác định
- Sân ga/Điểm dừng xe buýt
- Trải lại mặt đường
- Làn rẽ ở giữa đường
- Dải phân cách
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan
- Dải phân cách (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Mở rộng Lề Đường
- Cây xanh (Chỉ mang tính minh họa; một dấu chấm không tương ứng với một cái cây cụ thể)

Các biểu tượng

- Dốc lề đường cho ADA (cho người khuyết tật)
- Hệ thống tín hiệu mới/được xây dựng lại
- Đường qua lộ mới/được nâng cấp
- Vị trí có thể trồng cây

Các ý tưởng thiết kế không vẽ theo tỷ lệ thực và có thể thay đổi.



PBOT
Portland Bureau of Transportation

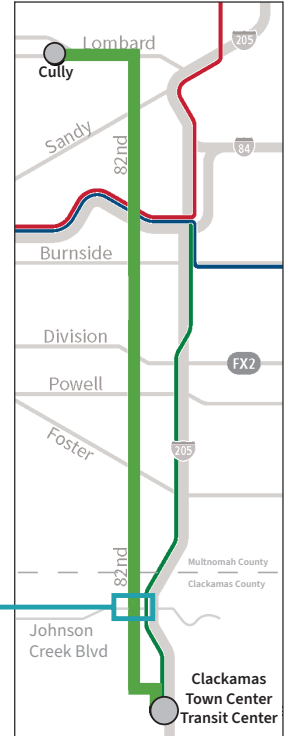
TRI MET



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

SE Hinkley Avenue to SE Clackamas Street



Chú giải Bản đồ

- Lối ra vào cơ sở kinh doanh và Làn đường cho xe buýt đang được đánh giá; phạm vi cụ thể chưa được xác định
- Sân ga/Điểm dừng xe buýt
- Trải lại mặt đường
- Làn rẽ ở giữa đường
- Dải phân cách
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan
- Dải phân cách (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Mở rộng Lề Đường
- Cây xanh (Chỉ mang tính minh họa; một dấu chấm không tương ứng với một cái cây cụ thể)

Các biểu tượng

- Dốc lề đường cho ADA (cho người khuyết tật)
- Hệ thống tín hiệu mới/được xây dựng lại
- Đường qua lộ mới/được nâng cấp
- Vị trí có thể trồng cây

Các ý tưởng thiết kế không vẽ theo tỷ lệ thực và có thể thay đổi.



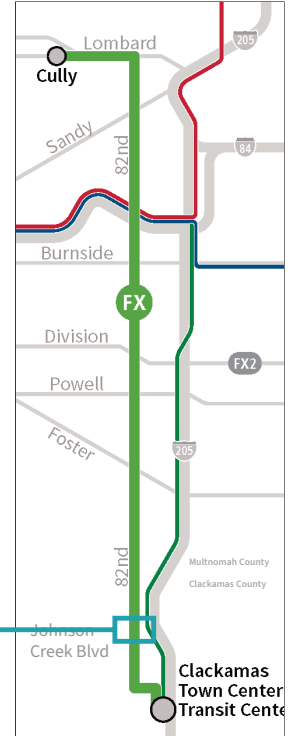
PBOT
Portland Bureau of Transportation

TRI MET

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

SE Lamphier Street to SE Glencoe Road



Chú giải Bản đồ

- lối ra vào cơ sở kinh doanh và Làn đường cho xe buýt đang được đánh giá; phạm vi cụ thể chưa được xác định
- Sân ga/Điểm dừng xe buýt
- Trải lại mặt đường
- Làn rẽ ở giữa đường
- Dải phân cách
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan
- Dải phân cách (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Mở rộng Lề Đường
- Cây xanh (Chỉ mang tính minh họa; một dấu chấm không tương ứng với một cái cây cụ thể)

Các biểu tượng

- Dốc lề đường cho ADA (cho người khuyết tật)
- Hệ thống tín hiệu mới/được xây dựng lại
- Đường qua lộ mới/được nâng cấp
- Vị trí có thể trồng cây

Các ý tưởng thiết kế không vẽ theo tỷ lệ thực và có thể thay đổi.



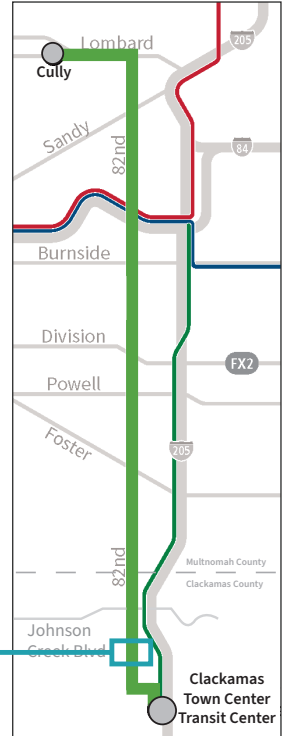
PBOT
Portland Bureau of Transportation

TRI MET

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

SE Orchard Lane to SE King Road



Chú giải Bản đồ

- lối ra vào cơ sở kinh doanh và Làn đường cho xe buýt đang được đánh giá; phạm vi cụ thể chưa được xác định
- Sân ga/Điểm dừng xe buýt
- Trải lại mặt đường
- Làn rẽ ở giữa đường
- Dải phân cách
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan
- Dải phân cách (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Mở rộng Lề Đường
- Cây xanh (Chỉ mang tính minh họa; một dấu chấm không tương ứng với một cái cây cụ thể)

Các biểu tượng

- Dốc lề đường cho ADA (cho người khuyết tật)
- Hệ thống tín hiệu mới/được xây dựng lại
- Đường qua lộ mới/được nâng cấp
- Vị trí có thể trồng cây

Các ý tưởng thiết kế không vẽ theo tỷ lệ thực và có thể thay đổi.



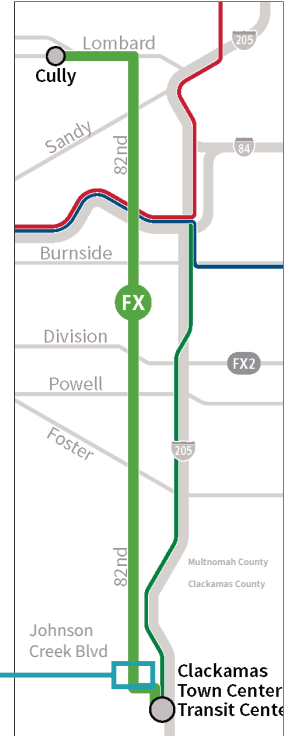
PBOT
Portland Bureau of Transportation

TRI MET

82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

SE Monroe Street to SE Causey Avenue



Chú giải Bản đồ

- lối ra vào cơ sở kinh doanh và Làn đường cho xe buýt đang được đánh giá; phạm vi cụ thể chưa được xác định
- Sân ga/Điểm dừng xe buýt
- Trải lại mặt đường
- Làn rẽ ở giữa đường
- Dải phân cách
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan
- Dải phân cách (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan (hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)
- Mở rộng Lề Đường
- Cây xanh (Chỉ mang tính minh họa; một dấu chấm không tương ứng với một cái cây cụ thể)

Các biểu tượng

- Dốc lề đường cho ADA (cho người khuyết tật)
- Hệ thống tín hiệu mới/được xây dựng lại
- Đường qua lộ mới/được nâng cấp
- Vị trí có thể trồng cây

Các ý tưởng thiết kế không vẽ theo tỷ lệ thực và có thể thay đổi.



PBOT
Portland Bureau of Transportation

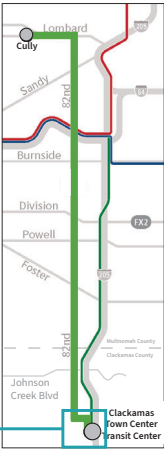
TRI MET



82ND Avenue: Transit and Safety Improvements

DRAFT Concept Design

**SE Monterey Avenue to
Clackamas Town Center**



Chú giải Bản đồ

lối ra vào cơ sở kinh doanh và Lân đường
cho xe buýt đang được đánh giá; phạm vi cụ
thể chưa được xác định

Sân ga/Điểm dừng xe buýt

Trải lại mặt đường

Lân rẽ ở giữa đường

Dải phân cách

Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan

Dải phân cách (hoàn thành thi công vào
cuối năm 2026)

Dải phân cách có trồng cây/cảnh quan
(hoàn thành thi công vào cuối năm 2026)

Mở rộng Lề Đường

Cây xanh (Chỉ mang tính minh họa; một dấu
chấm không tương ứng với một cái cây cụ
thể)

Các biểu tượng

Đốc lễ đường cho ADA (cho người
khuyết tật)

Hệ thống tín hiệu mới/được xây dựng
lại

Đường qua lờ mới/được nâng cấp

Vị trí có thể trồng cây

Các ý tưởng thiết kế không vẽ theo tỷ lệ thực và
có thể thay đổi.