

### Un compromiso con el arte público

TriMet continúa su compromiso con el arte público con el Proyecto de Tranvías MAX para el Centro Comercial de Portland/I-205, y destina aproximadamente el 1.5% de fondos elegibles del Proyecto para el programa de arte. Un comité asesor de arte incluyendo a artistas, miembros de la comunidad y personal técnico guía cada segmento del programa.



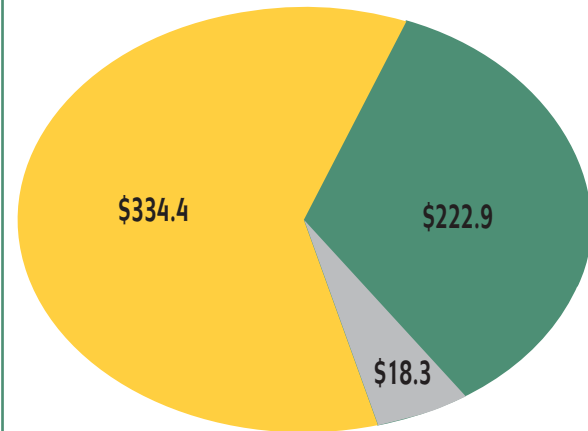
El artista Richard C. Elliott creará una obra de arte usando reflectores en la estación del centro de Clackamas.

En el Centro Comercial de Portland, el programa ampliará la colección existente de esculturas en el corazón del centro de la ciudad. Se ha comisionado a varios artistas a elaborar obras de arte a escala humana destinadas para la parte norte del Centro Comercial y arte que exprese el tema de sostenibilidad para el progresivo distrito universitario de la parte sur.

para el progresivo distrito universitario de la parte sur.

Para el I-205, el comité ha seleccionado a siete artistas para crear una escultura de orientación que proporcione guía a los pasajeros en cada una de las ocho estaciones de tranvías. Se indicó a los artistas que mantuvieran un mismo tema, "Postes Indicadores, Símbolos e Historias de Colonización" que reconozca la historia de la región, represente a los actuales vecindarios y considere el futuro de la comunidad. Coloridos azulejos de vidrio reciclado resaltarán las columnas estructurales de las paradas y los patrones en los senderos de ladrillo crearán un sutil ritmo en las plataformas de la estación.

### Fuentes de Financiamiento del Proyecto del Centro Comercial de Portland y el Corredor I-205



<b>Federales (60%)</b>	<b>\$334.4 millones</b>
<b>Locales (40%)</b>	<b>\$222.9 millones</b>
Metro/MTIP Garvee	\$64.8 millones
Bonos, interés*	
Fondo de la Ciudad de Portland	
PDC, interés Enterprise	\$50.0 millones
Condado de Clackamas	\$39.3 millones
ODOT/STP*	\$23.0 millones
TriMet	\$20.5 millones
Ciudad de Portland LID	\$19.0 millones
Donación de terrenos privados	\$3.1 millones
Sección 5309 bus/5307 para PE	\$3.1 millones
<b>Subtotal (redondeado)</b>	<b>\$557.4 millones</b>
<b>Ajuste de costos extraordinarios \$18.3 millones (Ajuste de costos de mercado FTA) (Incluye 3 tranvías, contingencia)</b>	
Federales	\$11.0 millones
Fondos paralelos locales de TriMet	\$7.3 millones
<b>Nuevo total (redondeado)</b>	<b>\$575.7 millones</b>

\*Para el FTA, estos son otros Fondos Federales



**I-205 / PORTLAND MALL**  
MAX LIGHT RAIL PROJECT

## Proyecto de Tranvías MAX para el Centro Comercial de Portland/ y el Corredor I-205

TriMet y sus asociados están construyendo una nueva línea de 8.3 millas para el tranvía que ampliará al popular sistema regional ferroviario dentro del Condado de Clackamas. Se considera la expansión del tranvía como una parte indispensable del creciente sistema de transporte, que será necesaria para prestar servicio a un millón de nuevos residentes proyectados en la región para el año 2030.

El Proyecto de Tranvías MAX para el Centro Comercial de Portland/I-205 conectará el Condado de Clackamas, una de las zonas de mayor crecimiento de la región, con la Universidad Estatal de Portland (siglas en inglés, PSU), el destino número uno de nuestro sistema de transporte.

La ampliación de 8.3 millas del servicio de tranvías también es un elemento vital en la planificación del transporte a largo plazo, que de esta manera permite futuras ampliaciones regionales del servicio a Milwaukie, Vancouver y al sudoeste. Para más información sobre la planificación de transporte, visite [trimet.org/tip](http://trimet.org/tip).

### Ampliación del servicio

Los estudios realizados predicen que esta nueva línea será sumamente utilizada, con aproximadamente 46,500 abordajes diarios para el año 2025. De estos pasajeros, se espera que el 84 por ciento inicien y/o finalicen su viaje en lugares dentro del corredor I-205.

Para satisfacer esta demanda, los tranvías a lo largo del I-205 circularán cada 15 minutos, mientras que los tranvías en el centro de la ciudad tendrán una frecuencia de cinco minutos la mayor parte del día.

Cuando la nueva línea empiece a funcionar en septiembre del 2009, los pasajeros podrán viajar desde Clackamas Town Center hasta Gateway en 15 minutos o llegar a Pioneer Courthouse Square en 39 minutos.

### Construcción eficaz

La construcción del proyecto de tranvías comenzó en febrero del 2007. El equipo del Proyecto tendrá un criterio diferente para cada segmento. Debido a que el segmento del Centro Comercial se encuentra en un sector urbano concentrado, mantener el acceso peatonal y a los negocios es fundamental para el éxito de esta sección.



TriMet está trabajando de cerca con sus contratistas para acelerar la construcción y asegurar que los clientes siempre tengan acceso a los negocios.

Los equipos trabajarán en segmentos de 3 ó 4 cuadras por hasta ocho semanas y luego se trasladarán a la próxima zona de trabajo para minimizar los impactos de la construcción. Además,

TriMet está trabajando con los líderes comerciales del centro de la ciudad y con la Comisión de Urbanización de Portland sobre planes para mejorar los beneficios económicos a largo plazo del Centro Comercial.

La construcción del segmento del corredor I-205 se llevará a cabo mayormente a lo largo de una ruta existente de transporte, que se presta para diseño y construcción simultánea. Esto permite al contratista completar el diseño mientras se construye la alineación, haciéndolo de manera más rápida y menos costosa. La construcción de este segmento comenzó en marzo del 2007.

### Cronograma

Diseño final.....	oct. 2005–dic. 2006
Reubicación del servicio de autobuses del Centro Comercial de Portland .....	enero 2007
Comienzo de la construcción .....	marzo 2007
Aprobación de los fondos federales.....	julio 2007
Reiniciación del servicio de autobuses del Centro Comercial de Portland.....	Primavera 2009
Comienzo del servicio .....	sep. 2009

### Participe

El Proyecto de Tranvías para el Centro Comercial de Portland/I-205 cuenta con dos comités asesores de ciudadanos (CAC) que proporcionan información dada por el público y análisis del proyecto. Suscríbase para recibir actualizaciones por correo electrónico y mantenerse informado sobre el Proyecto en [trimet.org/i205](http://trimet.org/i205) or [trimet.org/portlandmall](http://trimet.org/portlandmall). Además, puede comunicarse con el personal de Relaciones Comunitarias del Proyecto al 503-962-2150.

Para formatos alternativos Comuníquese al:  
503-238-RIDE (7433)  
[customerservice@trimet.org](mailto:customerservice@trimet.org)  
TTY 503-238-5811

Participan en el emprendimiento del Proyecto del Centro Comercial de Portland y el Corredor I-205:



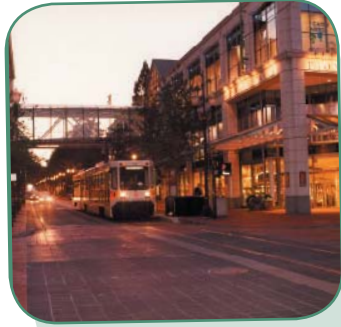
TRIMET



## Ampliación del transporte del centro

Traer los tranvías MAX al Centro Comercial de Portland mejorará el servicio de transporte al centro de la ciudad:

- Agregar tranvías MAX al Centro Comercial aumentará drásticamente la capacidad de transporte al centro de la ciudad sin disminuir la frecuencia de los viajes.
- Para la seguridad y conveniencia de los pasajeros, las estaciones de tranvías MAX y paradas de autobuses se ubicarán a la derecha de la calle.
- Los tranvías pasarán alrededor del Centro Comercial, para garantizar que siempre haya un tren a la vista durante la mayor parte del día.
- El acceso para automóviles y bicicletas se extenderá a lo largo de todo el Centro Comercial, con un carril del lado izquierdo separado por un limitador de circulación para mantenerlo separado del servicio de transporte. Todas las cuadras a excepción de seis, actualmente tienen acceso para automóviles a lo largo del Centro Comercial.
- Las mejoras en las intersecciones de Burnside en las avenidas 5ta y 6ta mejorarán la circulación de tráfico en estas dos calles.
- Cuatro nuevas salidas de automóviles de la parte central del Centro Comercial facilitarán los servicios de entrega a los negocios y rápido acceso para los clientes



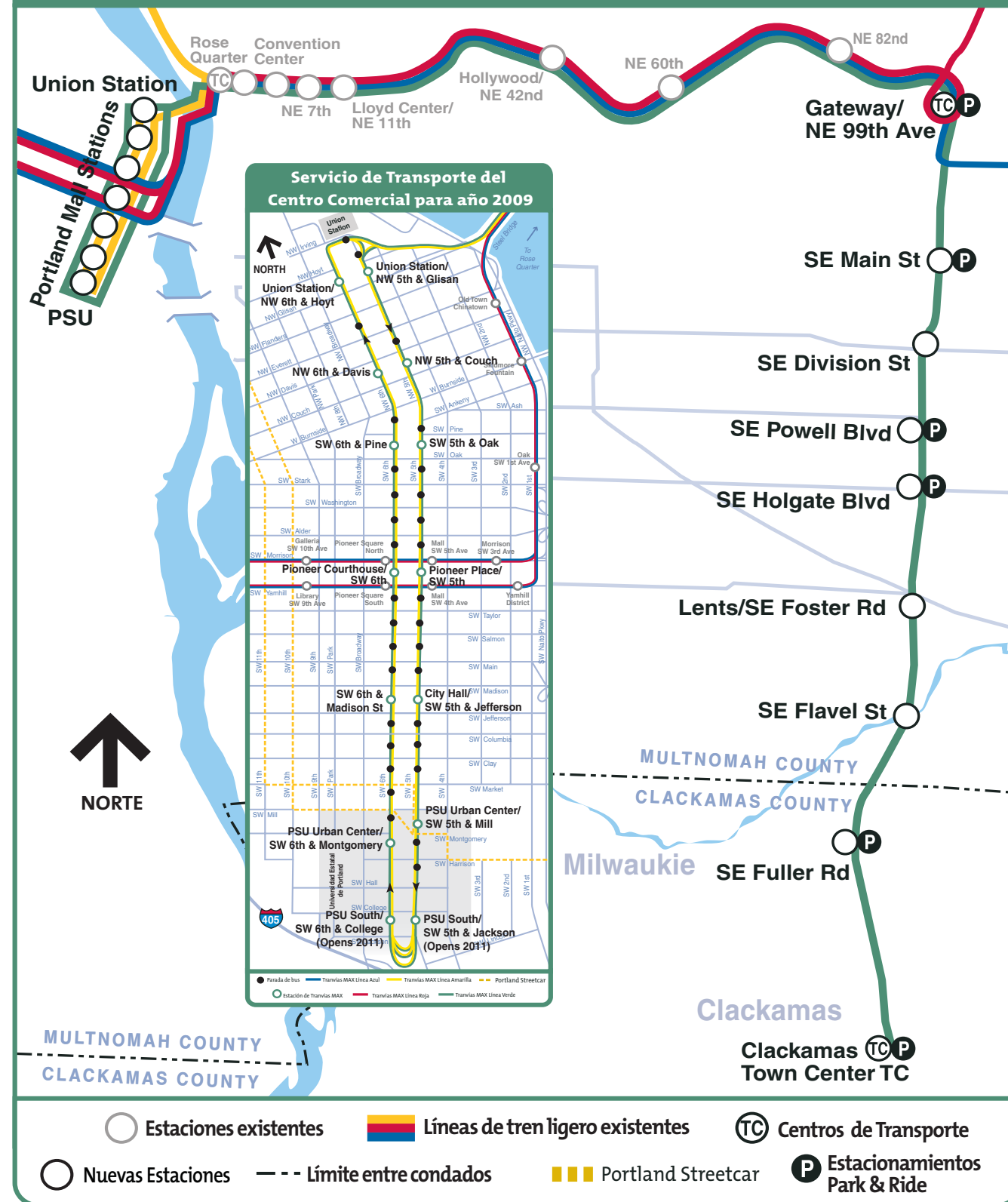
## Reactivación del Centro Comercial de Portland

Además de ampliar la capacidad de transporte al centro de la ciudad, el Proyecto del Centro Comercial de Portland/I-205 brinda una oportunidad de reactivar las avenidas 5ta y 6ta, cuya antigüedad es evidente debido al deterioro de las instalaciones, los crecientes costos de mantenimiento y áreas poco atractivas. El Proyecto de Tranvías MAX para el Centro Comercial de Portland/I-205 revitalizará al Centro Comercial para los negocios minoristas, peatones, ciclistas y automóviles, renovando el aspecto de las calles y añadiendo servicios, arte y paradas cubiertas modernizadas.

## Desvío del servicio de autobuses del Centro Comercial

En preparación para la construcción en la zona del Centro Comercial, todo el tráfico de los autobuses de las avenidas 5ta y 6ta fue desviado temporalmente. El servicio de autobuses se reiniciará en la primavera del 2009.

## Estaciones de Tranvías MAX del Centro Comercial de Portland/I-205



## Trenes MAX en el Condado de Clackamas

El Condado de Clackamas es el tercer condado de Oregon de mayor población y crecimiento, con comunidades tales como Boring, Damascus, Happy Valley y Wilsonville a la cabeza. Los residentes ansían el acceso al sistema ferroviario de alta capacidad de TriMet. La amplia colaboración y el apoyo comunitarios han convertido al sistema de tranvías en la opción de transporte preferida del corredor I-205.

El segmento I-205 tendrá ocho estaciones nuevas y cinco estacionamientos Park & Ride que proporcionarán aproximadamente 2,300 espacios. El diseño y la ubicación de las estaciones mejorarán el acceso del transporte conectando a los tranvías MAX con el servicio de autobuses a lo largo de todo este corredor, incluyendo 10 líneas de autobuses al Clackamas Town Center. El diseño de la línea subrayará la importancia en la seguridad de pasajeros y peatones.

### Estación Sureste de la Calle Main (SE Main St Station)

- Ubicada cerca del Centro Médico Adventista de Portland (Portland Adventist Medical Center)
- 420 espacios de estacionamiento Park & Ride planificados

### Estación Sureste de la Calle Division (SE Division St Station)

- Ubicada al sur de Division
- Conexiones con el sendero para bicicletas y peatones del I-205

### Estación Sureste del Boulevard Powell (SE Powell Blvd Station)

- Ubicada al sur de Powell Blvd para servir a los distritos comerciales a su alrededor, los vecindarios residenciales y la Escuela Marshall
- 400 espacios de estacionamiento Park & Ride planificados

### Estación Sureste del Boulevard Holgate (SE Holgate Blvd Station)

- Ubicada del lado norte de Holgate Blvd
- 120 espacios de estacionamiento Park & Ride planificados

### Estación Sureste de la Carretera Foster (Lents/SE Foster Rd Station)

- Ubicada entre Foster y Ramona para servir al esfuerzo de reactivación del Centro de Lents

### Estación Sureste de la Calle Flavel (SE Flavel St Station)

- Ubicada del lado sur de Flavel St

### Estación Sureste de la Carretera Fuller (SE Fuller Rd Station)

- Ubicada entre Johnson Creek Boulevard y Otty Road para complementar el Distrito de Renovación de Zonas Urbanas del Norte del Condado de Clackamas
- 630 espacios de estacionamiento Park & Ride planificados

### Estación del Centro de Clackamas (Clackamas Town Center Station)

- Diseñada para servir como un ancla del servicio de transporte conectando los tranvías MAX con 10 líneas de autobuses
- Conveniente para la futura ampliación del centro comercial y constante crecimiento
- Estacionamiento estructurado con 750 espacios