



# Estación de SE Bybee Boulevard

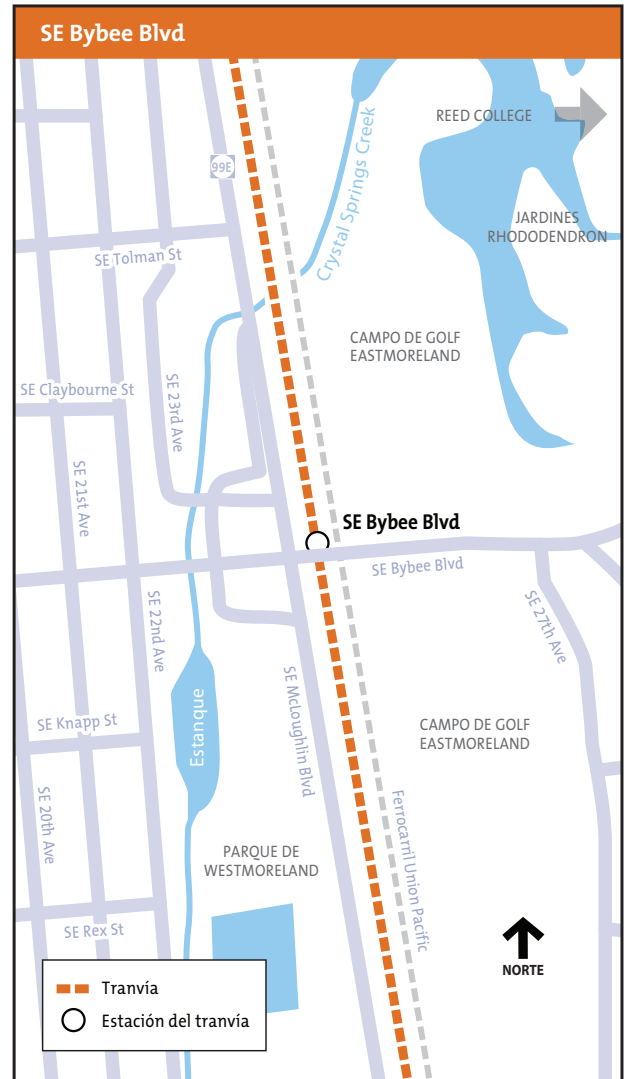
*Un portal hacia la naturaleza y actividades recreativas*

## Resumen del diseño

El área de la estación de SE Bybee Boulevard está mayormente caracterizada por una vegetación verde diseñada por el Parque Westmoreland, Eastmoreland Golf Course, Crystal Springs Rhododendron Garden y los árboles maduros alineados en McLoughlin Boulevard en esta porción. El majestuoso campo universitario de Reed College al noreste de la estación y el Río Willamette, el Refugio Natural de Oaks Bottom y el Corredor de Springwater al oeste de la misma, definen aún más esta área.

McLoughlin Boulevard es una arteria muy utilizada, la cual va paralela a las vías del ferrocarril de Union Pacific (siglas en inglés, UPRR) en esta área—ambas crean un límite en cada lado del proyecto de alineación que restringe conectividad. Sin embargo, Bybee Boulevard brinda una importante conexión que va de este a oeste entre vecindarios, instituciones y lugares recreativos aledaños.

Las mejoras del área de la estación del tranvía están diseñadas para integrarse al sitio y reforzar las conexiones multimodales entre los vecindarios colindantes y lugares recreativos. La plataforma tendrá una forma de isla flotante justo al norte y debajo del puente de Bybee Boulevard. Habrán escaleras y un elevador para dar acceso a la estación.



*Es esencial expandir las opciones de transporte tanto para la convivencia como para la vitalidad económica de nuestra creciente región, la cual espera tener un millón de nuevos residentes y casi 100.000 nuevos empleos dentro del corredor del proyecto para el año 2030. El Proyecto de Tranvía Portland-Milwaukie es una parte integral de la estrategia de la región para manejar el crecimiento y construir comunidades más vivibles. Este proyecto no significa tan sólo acoger a un medio de transporte masivo para servir a comunidades antes desatendidas, sino que también significa ayudar a estas comunidades a alcanzar sus aspiraciones. Combinando las mejoras de infraestructura, elementos de diseño de calidad y nuevas urbanizaciones orientadas al transporte a lo largo de la alineación del tranvía, se conectará a los vecindarios, se promoverá el ejercicio y el ciclismo; y se crearán espacios públicos agradables que atraigan a la gente.*

*Las escaleras y elevador brindarán acceso hacia la plataforma de la estación desde el norte del puente de Bybee Boulevard.*



**Consideraciones de seguridad:** Se ha dado suma importancia a la seguridad dentro del diseño para que los pasajeros de la estación estén seguros, ya que la plataforma se encuentra localizada debajo del puente de Bybee Boulevard y adyacente a las vías del tren. Para reforzar la seguridad, la estación está diseñada para brindar buena iluminación, ofrecer buena visibilidad; y delinear claramente las áreas donde los pasajeros necesitan boletos válidos para descender hacia la plataforma. En el nivel de la plataforma, se ofrecerá buena visibilidad debajo Bybee Boulevard en dirección sur de las escaleras. Además, se proveerá información de horarios de tranvías utilizando una pantalla “TransitTracker” a la llegada al puente de Bybee Boulevard para que los pasajeros tengan la opción de esperar al tranvía en cualquier sitio.

**Conexiones de bus:** Una parada de bus a la entrada de la estación al lado norte del puente facilitará las transferencias de buses que vienen del occidente. La parada de buses provenientes del oriente permanecen en el extremo oeste del puente, donde un cruce señalizado ayudará a los pasajeros a cruzar Bybee.

## Puntos relevantes de los elementos del diseño

El proyecto en general está diseñado para ajustarse a los rasgos y aspiraciones de los vecindarios aledaños y mantener la identidad del sistema para brindar una experiencia de transporte

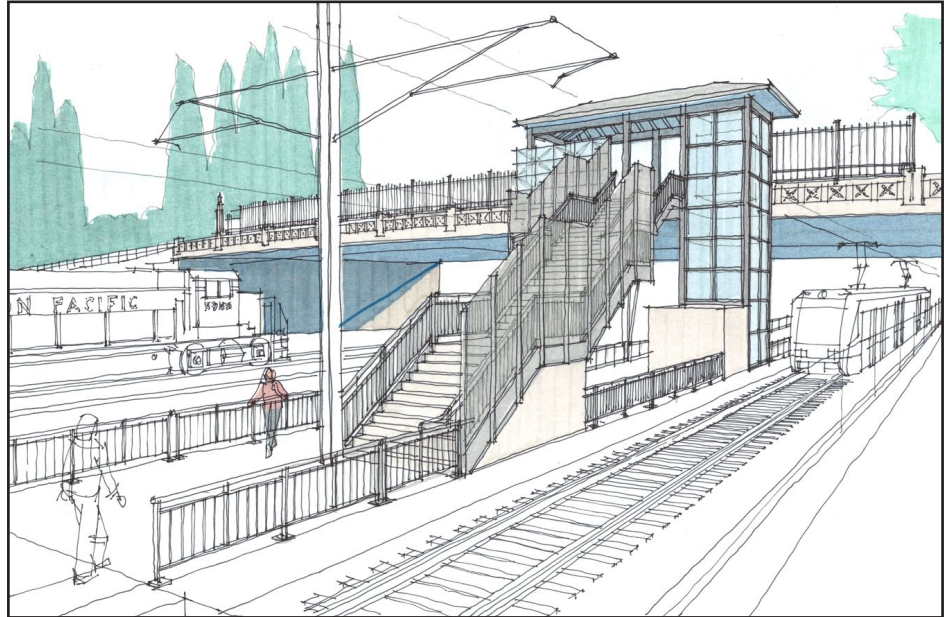
fácil de usar. La alineación será dinámica haciendo que las áreas de la estación demuestren el carácter de cada vecindario usando plantas ornamentales características, arte público, iniciativas sostenibles y otros elementos.

El carácter histórico del puente Bybee y las áreas residenciales contiguas, así como los sitios naturales y recreativos colindantes inspiran el diseño de las mejoras al área de la estación, como se demuestra a continuación:

**Llegada superior y arte público:** Una estructura tradicional de “jardines” cristalizados al norte del puente de Bybee Boulevard será un elemento representativo del área de esta estación. Definirá la entrada a la misma con un diseño que evoca el carácter histórico del puente y el vecindario contiguo. La artista local Dana Lynn Louis propone crear una linterna rotatoria, con imágenes inspiradas en la belleza de Crystal Springs y en forma de lámparas en movimiento de los años 50, ubicada en el techo del hueco del elevador que sirva como faro para toda la estación. Además, dibujos poéticos abstractos provenientes de la naturaleza pueden ser grabados al aguafuerte en el vidrio de las pantallas de viento y el elevador; y pueden ser proyectados como alumbrado en otras áreas de la estación.

**Bike & Ride/Corredor de Springwater:** Con conexiones directas para bicicletas con los vecindarios de Westmoreland y Eastmoreland;

*Para mejorar la seguridad de la estación, el diseño incorporará alumbrado, buena visibilidad y delinearán claramente las áreas donde los pasajeros necesitan boletos válidos para bajar a la plataforma.*



y Reed College, se espera que la estación de SE Bybee Boulevard sea un centro para ciclistas que viajan diariamente. Un estacionamiento cubierto ofrecerá espacio para 58 bicicletas.

**Jardines:** En la primavera, el Spring Flurry Serviceberry plantado al oeste de la estación a florará con ramilletes de flores blancas. En el otoño, sus hojas serán de color amarillo y anaranjado brillante y las frutas violetas de las plantas atraerán a pájaros.

**Barandillas decorativas y cercado de calidad:** Se usarán barandillas de acero que evoquen el carácter histórico del puente a la llegada superior, en porciones del puente, en las escaleras y en la plataforma de la estación. Se ha propuesto un cercado arquitectónico a lo largo de la alineación del tranvía cerca de la plataforma.

## Manténgase informado

Inscríbese para recibir información actualizada del proyecto y notificaciones para reuniones por correo electrónico en [trimet.org/pm](http://trimet.org/pm). Para mayor información, llame a Asuntos Comunitarios de TriMet al 503-962-2150.

### Formatos alternativos:

[trimet.org](http://trimet.org)

503-238-7433

TTY 503-238-5811

Participan en el emprendimiento del Proyecto de Tranvía Portland-Milwaukie:

