Proyecto de Transporte y Seguridad en TV Highway

Notas de la reunión del Comité Asesor Comunitario

Fecha: 21 de setiembre 2026 **Hora:** 6:00PM – 7:30PM

Lugar de Reunión: Charles D. Cameron Public Services Building

155 N 1st Ave, Hillsboro, OR 97124

Zoom – **Clic aquí para ver la grabación**

Asistentes

Comité/Miembros del Sub-Comité

- Annadiana Johnson, Presidenta
- Anne Thrall-Nash, Vice Presidenta
- Nansi Lopez
- Jahed Sukhun (Justificado)
- Teddy Russell
- Itzel Abascal (Asistencia en línea)
- Ian Grant (Asistencia en línea)
- Michelle Knoke
- Maria Elena Baptista
- Alili Verduzco
- Steve Callaway
- Brian Long
- Fernando Lira
- Trinh Tran

Personal de TriMet

- Nik Whitcomb, Coordinador de Asuntos Comunitarios
- Josh Brennan, Director de Proyecto
- Gwen Eckelman, Gerente de Diseño.
- Lindsay Tenes , Gerente de Asuntos Gubernamentales Estatales

Personal Asociado

- Ariel Nelson, Asuntos Gubernamentales de Hillsboro
- Jocelyn Black, Asuntos Gubernamentales de Beaverton

Notas de Reunión

A. Apertura de la sesión y cuestiones organizativas

- La reunión comenzó con presentaciones de los participantes y acuerdos de convivencia.

B. Actualizaciones de verano del equipo del proyecto

El CAC valora la opinión individual de cada uno de sus miembros. Con el fin de fomentar el debate libre y la colaboración durante las reuniones, así como de recabar la mayor cantidad posible de aportaciones, en las notas no se atribuyen comentarios específicos a miembros concretos del CAC. Los miembros del CAC no emiten votos ni formulan recomendaciones oficiales a TriMet. Los puntos de vista y las opiniones del CAC se comunican a través de informes dirigidos al Comité de Políticas y Presupuesto (Policy & Budget Committee) y a otras audiencias.

Campaña de Verano:

  - Nik ofreció información de alto nivel sobre las actividades de campaña al público realizadas durante el verano. Participó en más de 12 eventos y consiguió más de 150 nuevas suscripciones al boletín informativo.
  - Nik compartió que la principal preocupación planteada por los miembros de la comunidad es en torno al corredor era la seguridad.
  - Un miembro preguntó qué otras inquietudes se plantearon durante el verano. Nik señaló que los miembros de la comunidad también expresaron con frecuencia preocupaciones sobre la velocidad y la fiabilidad del servicio de transporte, así como sobre la distancia entre algunas paradas de la nueva línea.

- Actualización del diseño y presentación de la calificación para la Subvención de Inversión de Capital (CIG, por sus siglas en inglés)
  - Josh presentó una actualización general del proyecto, revisó el presupuesto actual y comunicó que el proyecto se acerca al hito del 30 % del diseño.

- Un miembro preguntó acerca de la partida de «contingencias no asignadas» del presupuesto y si existe información sobre qué parte de estos fondos se utiliza habitualmente durante un proyecto.
    - Josh explicó que mantener una reserva para contingencias no asignada es un requisito para los proyectos de la FTA. Tras revisar los planes del proyecto, la FTA podría exigir una reserva mayor o menor. El equipo del proyecto está estimando actualmente lo que considera una cantidad generosa y espera que dicha cifra se mantenga cercana al presupuesto actual.
- Un miembro preguntó si el presupuesto actual tiene en cuenta las condiciones económicas vigentes y el futuro aumento de los costos. El equipo confirmó que así es.

- Gwen informó que los planos de diseño al 30 % estarán disponibles para su revisión por parte de los socios jurisdiccionales la semana siguiente.
- Josh informó que la presentación para la calificación CIG se envió a la FTA en agosto y que, actualmente, el equipo está respondiendo a las preguntas planteadas por la FTA.
- Josh también comentó que el equipo del proyecto organizó un recorrido por TV Highway para la FTA el viernes previo a la reunión, y que dicho recorrido transcurrió bien.

C. Ejercicio interno de ingeniería de valor

- Gwen presentó una actualización sobre el ejercicio interno de ingeniería de valor realizado por el equipo del proyecto durante el verano, con el fin de comprender mejor los costes del proyecto.
- Gwen señaló que el ejercicio se llevó a cabo únicamente para fines de debate interno y que la FTA exigirá un esfuerzo adicional de ingeniería de valor en la fase de diseño al 60 %.
- Gwen expuso ante el comité los elementos identificados durante el proceso de ingeniería de valor y solicitó opiniones sobre aquellos que actualmente se están considerando para mejorar la eficiencia del proyecto.
    - Un miembro preguntó cuándo se llevarán a cabo los trabajos previstos por el ODOT para adaptar las rampas en los bordillos a la normativa ADA,

y si eliminar este componente del proyecto podría perjudicar a los miembros de la comunidad.

        - Gwen comentó que los trabajos están previstos para aproximadamente 2029, lo cual coincide con la apertura programada del nuevo servicio, y que el equipo del proyecto mantiene una estrecha coordinación con el ODOT durante todo el proceso.

    - Un miembro solicitó una aclaración sobre el término «nuevos proveedores diversificados». El equipo aclaró que dicho término hace referencia tanto a nuevos proveedores que entran en el mercado —los cuales pueden ofrecer opciones a menor costo— como a una mayor diversidad demográfica entre los proveedores.

    - Los miembros abogaron por que se consideren de alta prioridad la instalación de señales luminosas para peatones, carriles para bicicletas en los principales cruces y papeleras en las estaciones, con el fin de favorecer la comodidad y la seguridad de los usuarios.

- Un miembro solicitó aclaraciones adicionales y ejemplos sobre varios puntos que están bajo consideración, con el fin de facilitar el debate en una futura reunión. El equipo confirmó que el tema de la ingeniería de valor volverá a tratarse en la reunión de noviembre.

D. Comentarios Públicos

- Sin comentarios del público.

E. Actualización sobre la sesión legislativa de 2027

- Lindsay Tenes, gerente de Asuntos Gubernamentales Estatales de TriMet, presentó una actualización sobre la sesión legislativa de 2027 y compartió información acerca de cómo podría activarse el comité durante dicha sesión. El comité manifestó su interés en retomar el debate en la próxima reunión, con el fin de desarrollar una estrategia más deliberada para respaldar los esfuerzos orientados a obtener financiación estatal para el proyecto.

F. Cierre

- Próxima reunión: 6 de Noviembre 6-7:30PM